

Warszawa, 30 marca 2020 r.

DAZ.262.2.2020

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Dotyczy: dialogu technicznego (nr 48/18/DT) poprzedzającego ogłoszenie postępowania w sprawie wyboru Wykonawców dot. opracowania i dostawy konfigurowalnego składu EZT.

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – Zamawiający, działając na podstawie rozdziału VI pkt. 12 Ogłoszenia o dialogu technicznym informuje, iż w dniu 30 marca 2020 r. Zamawiający zakończył dialog techniczny. Dialog techniczny prowadzony był na podstawie przepisów art. 31a – 31c Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.).

1. Ogłoszenie o dialogu technicznym w ww. przedmiocie zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 30 października 2018 r. Zamawiający kilkakrotnie przedłużał termin przeprowadzenia dialogu, zamieszczając każdorazowo informację na stronie internetowej:
https://bip.ncbr.gov.pl/fileadmin/zamowienia_publiczne_2018/48_18_DT/48_18_DT_Zmiana_ogloszenia_INNOPKP_23122019.pdf.
Ostateczny termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym minął w dniu 15 stycznia 2019 r.
2. **Uczestnikami dialogu technicznego były następujące podmioty:**
 - 2.1. NEWAG S.A, ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;
 - 2.2. B&L International Sp. z o.o., ul. Raławicka 46/131, 02-601 Warszawa;
 - 2.3. ALSTOM KONSTAL S.A, ul. Emilii Pater 53, 00-113 Warszawa;
 - 2.4. H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229, 61-485 Poznań;
 - 2.5. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz;
 - 2.6. Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., ul. Fabryczna 12, 53-609 Wrocław;
 - 2.7. Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles S.A. (CAF S.A.), ul. Jose Ortega y Gasset 29, 5 piętro – 28006 Madryt, Hiszpania;
 - 2.8. Siemens Mobility Sp. z o.o., ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa;
 - 2.9. Stadler Polska Sp. z o.o. ul. Targowa 50, 08-110 Siedlce.

3. W oparciu o treść ogłoszenia o dialogu technicznym przeprowadzona została weryfikacja udziału w dialogu technicznym przez Zamawiającego. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dopuszczono do udziału wszystkie podmioty wymienione w pkt 2.

4. Przedmiot dialogu technicznego:

Celem dialogu było dostarczenie wskazówek i informacji niezbędnych do określenia opisu programu, warunków kontraktowych oraz sposobu oceny proponowanych przez Wykonawców rozwiązań. Dialog Techniczny umożliwił uzyskanie informacji technicznych w zakresie możliwości konfigurowania elektrycznych zespołów trakcyjnych, zastosowania systemu automatycznej wymiany bagażu wraz z możliwością dokonania lotniczej odprawy pasażerów i bagażu na pokładzie pociągu oraz najbardziej innowacyjnych rozwiązań technologicznych dostosowanych do potrzeb rynku, które umożliwią realizację celów Programu w ramach dostępnego budżetu oraz planowanego harmonogramu. Podczas Dialogu Technicznego omówiono także możliwości Wykonawców w zakresie przeprowadzenia prac B+R.

5. Ze strony Zamawiającego w dialogu technicznym uczestniczyli pracownicy NCBR. Dowodami są listy obecności sporządzane podczas indywidualnych spotkań z potencjalnymi wykonawcami w dialogu technicznym.

6. Forma prowadzonego dialogu:

Dialog techniczny prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań z możliwością komunikacji za pośrednictwem wideokonferencji. Dopuszczone zostało przekazywanie materiałów, informacji, treści związanych z przedmiotem Dialogu Technicznego przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

7. Dialog techniczny prowadzony był w formie dyskusji o elementach przedstawionego we wniosku Opisu propozycji przedmiotu/tematu dialogu technicznego dotyczących między innymi:

- a) dostępnych technologii i koncepcji w zakresie konfigurowalności składów,
- b) możliwości maksymalnego wykorzystania obowiązującej skrajni taboru (maksymalna dostępna szerokość wnętrza),
- c) zapewnienia maksymalnej przepustowości drzwi w celu minimalizacji czasu wymiany pasażerów,
- d) częściowego wyposażenia w automatyczny system wymiany bagażu i lotniczej odprawy podróżnych,
- e) ergonomicznego zagospodarowania części ładownej wagonu pasażerskiego i elastycznego zarządzania wielkością tej przestrzeni,
- f) dodatkowych funkcji oraz wyposażenia pojazdu usprawniających jego użytkowanie,
- g) wygody i komfortu pasażerów pojazdu oraz procesu badań klientów w tym zakresie,
- h) zapewnienia usługi utrzymania opracowanego pojazdu.

8. Wskutek przeprowadzenia dialogu technicznego Zamawiający uzyskał odpowiedzi na postawione pytania i pozyskał niezbędne informacje techniczne w przedmiocie Programu.

ZATWIERDZAM

Agata Miętek

Zastępca Dyrektora

Działu Rozwoju innowacyjnych metod zarządzania programami NCBR