

Warszawa, 10 lipca 2019 r.

DAZ-SZP.262.36.2019

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Dotyczy: dialogu technicznego (nr 29/19/DT) poprzedzającego ogłoszenie postępowania w sprawie wyboru Wykonawcy/Wykonawców na opracowanie i dostawę bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego.

Działając na podstawie Rozdziału VI pkt. 2 „*Informacji o zamiarze przeprowadzenia Dialogu Technicznego*”, opublikowanej 17 czerwca 2019 r. na stronie internetowej <https://bip.ncbr.gov.pl/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – Zamawiający informuje, iż w dniu 10 lipca 2019 r. Zamawiający zakończył dialog techniczny.

Dialog techniczny prowadzony był na podstawie przepisów art. 31a – 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) i poprzedzał wszczęcie procedury wyboru Wykonawcy/Wykonawców na opracowanie i dostawę bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego.

Opis przebiegu dialogu technicznego:

1. Ogłoszenie dialogu technicznego w ww. przedmiocie zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 17 czerwca 2019 r. Ostateczny termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym upłynął w dniu 8 lipca 2019 r. tj. w dniu wskazania przez Zamawiającego terminu zakończenia dialogu technicznego.
2. W oparciu o treść ogłoszenia o dialogu technicznym przeprowadzona została weryfikacja złożonych zgłoszeń pod kątem posiadania kompetencji i doświadczenia w obszarze bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dopuszczono do udziału wszystkich wnioskodawców.

Wnioski o dopuszczenie do udziału złożyły następujące podmioty:

- 1) AIU+ Sp. z o.o. ul. Frezerów 3, 20-209 Lublin,

- 2) Autosan Sp. z o.o. ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok,
- 3) EvoBus Polska, Sp. z o.o. al. Katowicka 46, 05-830 Wolica,
- 4) Politechnika Śląska ul. Akademicka 2A, 44-110 Gliwice,
- 5) RIOT Sp. z o.o. ul. Marii i Bolesława Wysłouchów 26/26, 30-612 Kraków,
- 6) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa,
- 7) RDLabs Sp. z o.o. Sp.k. ul. Polna 48 lok.11, 00-644 Warszawa,
- 8) SOLARIS Bus&Coach S.A. ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska,
- 9) Systemy Autobusowe Sp. z o.o. ul. Lotnicza 18, 04-192 Warszawa,
- 10) Ursus Bus S.A. ul. Frezerów 7A, 20-209 Lublin,
- 11) Ursus S.A. w restrukturyzacji ul. Frezerów 7, 20-209 Lublin,
- 12) Impact Clean Power Technology S.A. Al. Jerozolimskie 424A, 05-800 Pruszków,
- 13) BMZ Poland Sp. z o.o. ul. Alberta Einsteina 9, 44-109 Gliwice,
- 14) Rafako S.A. ul. Łąkowa 33, 47-400 Racibórz,
- 15) SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.O. Sp. z o.o. Oddział w Polsce, ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa,
- 16) Volvo Bus Corporation 405 08 Goteborg Szwecja
- 17) MAN Truck&Bus Polska Sp. z o.o. Al. Katowicka 9 Wolica, 05-830 Nadarzyn,
- 18) Autonomous Systems Sp. z o.o. ul. Bojkowska 37A, 44-100 Gliwice

Ponadto po terminie wyznaczonym, tj. w dniu 9 lipca 2019 r. o godzinie 00:22 do Zamawiającego, drogą elektroniczną, przez CRIOSYS Marek Rzeszut został przesłany Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym. Wniosku nie rozpatrzono.

3. Przedmiot dialogu technicznego:

Celem dialogu było uzyskanie niezbędnych informacji technicznych w dziedzinie transportu bezemisyjnego oraz informacji o najbardziej innowacyjnych rozwiązaniach technologicznych dostosowanych do potrzeb rynku, które umożliwią realizację celów programu w ramach dostępnego budżetu oraz planowanego harmonogramu. Dialog Techniczny miał również na celu zbadanie możliwości Wykonawców w zakresie przeprowadzenia prac B+R, preferowanych warunków płatności oraz innych istotnych warunków kontraktowych.

4. Ze strony Zamawiającego w dialogu technicznym uczestniczyli pracownicy NCBR, osoba wykonująca usługi administracyjne na rzecz NCBR związana umową nr 12/18/US oraz ekspert zatrudniony na podstawie umowy cywilnoprawnej.

5. Forma prowadzonego dialogu:

Dialog Techniczny prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań z możliwością komunikacji za pośrednictwem wideokonferencji oraz strony internetowej <https://ev.ncbr.gov.pl>.

Z przeprowadzonych spotkań sporządzono uproszczone protokoły.



6. Dialog techniczny prowadzony był w formie dyskusji o elementach przedstawionej we wniosku propozycji rozwiązań technicznych dotyczących między innymi:

- a) Właściwego przygotowania i określenia: Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, oczekiwanego harmonogramu prac, oczekiwanego zakresu treści studium wykonalności, najważniejszych warunków Umowy Partnerstwa Innowacyjnego, w tym w szczególności w zakresie fazy badawczo-rozwojowej i warunków jej finansowania, oszacowania kosztów wyników projektu, odniesienia się do mobilności, skalowalności, bezpieczeństwa technologii, potencjalnych zastosowań technologii, możliwych do osiągnięcia parametrów zasobników, obecnego stan wiedzy na temat technologii oraz możliwość jej rozwoju;
- b) elementów oceny podmiotowej i przedmiotowej w przyszłym postępowaniu;
- c) pozostałych wymagań dotyczących Przedmiotu Zamówienia.

ZATWIERDZAM

Maciej Martyniuk

Dyrektor Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami NCBR