

DAZ-SZP.262.15.2019

Warszawa, 18 lipca 2019 r.

## INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Dotyczy: *Dialogu technicznego nr 13/19/DT dotyczącego opracowania procedur testowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego kategorii M3 oraz przeprowadzenia testów pojazdów w ramach programu pn. Bezemisyjny transport publiczny.*

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – Zamawiający, działając na podstawie rozdziału VI pkt. 12 Ogłoszenia o dialogu technicznym informuje, iż w dniu 18 lipca 2019 r. Zamawiający zakończył dialog techniczny. Dialog techniczny prowadzony był na podstawie przepisów art. 31a – 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) i poprzedzał wszczęcie procedury wyboru Wykonawcy opracowania procedur testowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego kategorii M3 oraz przeprowadzenia testów pojazdów w ramach programu pn. Bezemisyjny transport publiczny.

1. Ogłoszenie dialogu technicznego w ww. przedmiocie zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 26 marca 2019 r. Zamawiający przedłużył termin przeprowadzenia dialogu do dnia 30 sierpnia 2019 r. zamieszczając informację na stronie internetowej <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>. Ostateczny termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym minął w dniu 15 lipca 2019 r.
2. Poniższe podmioty złożyły wnioski o dopuszczenie w dialogu technicznym:
  - 2.1. p. Marcin Kawiński – osoba fizyczna,
  - 2.2. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o., ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała,
  - 2.3. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa,
  - 2.4. EKOENERGETYKA-POLSKA SP. Z O. O., ul. Nowy Kisielin – A. Wysockiego 8, 66-002 Zielona Góra,
  - 2.5. Główny Urząd Miar, ul. Elektoralna 2, 00-139 Warszawa,

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 47a | tel.: +48 22 39 07 401 | sekretariat@ncbr.gov.pl

- 2.6. MAN TRUCK & BUS POLSKA Sp. z o. o., ul. Aleja Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn.
3. W oparciu o treść ogłoszenia o dialogu technicznym przeprowadzona została weryfikacja złożonych wniosków pod kątem spełniania wymagań formalnych oraz potwierdzenia warunków udziału w dialogu technicznym przez Zamawiającego. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dopuszczono do udziału podmioty wykazane w pkt. od 2.1 do 2.5.
  4. Przedmiot dialogu technicznego:  
Celem dialogu było uzyskanie informacji w sprawie zakresu procedur testowych w szczególności pod kątem jazdy autonomicznej, bezawaryjności, zasięgu pojazdu pomiędzy kolejnymi doładowaniami / tankowaniem wodoru, sprawności baterii trakcyjnych, działania pojazdu w zadanym zakresie temperatur otoczenia, jak również organizacji i prowadzenia testów pojazdów transportu publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów testowych i ubezpieczenia prowadzenia testów.
  5. Ze strony Zamawiającego w dialogu technicznym uczestniczyli pracownicy NCBR. Dowodami są listy obecności sporządzane podczas indywidualnych spotkań z potencjalnymi wykonawcami w dialogu technicznym.
  6. Dialog techniczny prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań w siedzibie Zamawiającego z przedstawicielami poszczególnych wnioskodawców i niezbędnych osób im towarzyszących oraz w formie korespondencyjnej wymiany informacji.
  7. Wynik przeprowadzonego dialogu technicznego i wnioski dotyczące opisu przedmiotu zamówienia:  
W ramach dialogu technicznego uzyskano informacje odnośnie procedur testowania / badania pojazdów (w tym pojazdów autonomicznych) pod kątem parametrów technicznych, torów testowych zarówno na terenie Polski, jak i poza jej granicami, oraz ubezpieczenia prowadzenia testów pojazdów (w tym autonomicznych).
  8. Wskutek przeprowadzenia dialogu technicznego, Zamawiający uzyskał informacje przydatne do ewentualnego przygotowania postępowania mającego na celu wybór wykonawcy opracowania procedur testowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego kategorii M3 oraz przeprowadzenia testów pojazdów w ramach programu pn. Bezemisyjny transport publiczny. Decyzja o uruchomieniu postępowania jest uzależniona od postępów w realizacji programu Bezemisyjny transport publiczny.

ZATWIERDZAM

**Agata Miętek**

**Zastępca Dyrektora**

**Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami NCBR**

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 47a | tel.: +48 22 39 07 401 | sekretariat@ncbr.gov.pl