



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

## **Załącznik nr 1 do ogłoszenia (uzupełnienie informacji)**

### **Postępowanie NR 30/19/PI „Opracowanie i dostawa pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego.” – informacje dotyczące określenia przedmiotu zamówienia i zapotrzebowania na innowacyjny produkt oraz inne informacje.**

#### **Minimalne wymagania, które muszą spełnić wszystkie oferty:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie i dostawa innowacyjnych pojazdów kategorii M3 („Pojazdy”). Pojazd nie ma silnika spalania wewnętrznego, który emituje gazy cieplarniane lub inne substancje objęte systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji, musi być nowy i spełniać wymogi dopuszczenia go do ruchu drogowego w Polsce oraz posiadać co najmniej dwie innowacje: (A) wyposażenie w zestandaryzowane moduły bateryjne oraz (B) styk umożliwiający sterowanie pojazdem w zakresie wszystkich funkcjonalności dostępnych z kabiny kierowcy.

#### **Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia będą podlegać negocjacom z wykonawcami.**

Zamawiający dopuszcza, aby w ramach Fazy B+R Pojazd został opracowany w jednej bądź większej liczbie konfiguracji. Każda z konfiguracji dopuszcza jedną z trzech kategorii długości: (i) między 9 m a 10.5 m, (ii) między 11.8 m a 12.5 m oraz (iii) między 17.5 m a 18.75 m oraz jednego z dwóch rodzajów magazynowania energii do zasilania silników trakcyjnych: bateryjnego lub wodorowego (w przypadku magazynowania energii w postaci wodoru dopuszczalne jest zastosowanie range-extendera wodorowego do doładowywania baterii trakcyjnych, o ile tylko zostaną spełnione warunki dotyczące minimalnego zasięgu pojazdu pomiędzy tankowaniami wodoru). Pozostałe wymagania zostaną szczegółowo opisane we wstępnej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Partner jest zobowiązany opracować Pojazd w co najmniej jednej konfiguracji długości i rodzajów magazynów energii, a może maksymalnie we wszystkich konfiguracjach długości i rodzajów magazynów energii, a w przypadku zakwalifikowania do dostawy – jest zobowiązany dostarczyć Pojazd każdej konfiguracji opracowanej i pozytywnie zweryfikowanej w Fazie B+R. Opracowanie i spełnienie minimalnych wymagań dla Pojazdu w danej konfiguracji, obok uzyskania odpowiednio wysokiego wyniku punktowego spośród wykonawców, warunkuje dostawę Pojazdów w określonej konfiguracji, tzn., jeśli Partner nie opracuje lub nie osiągnie minimalnych wymagań określonych dla Pojazdu w danej konfiguracji nie będzie ani zobowiązany, ani uprawniony do dostawy Pojazdów danej konfiguracji, przy czym okoliczność ta nie wpływa na ocenę i możliwości dostarczenia Pojazdów w innych konfiguracjach. Zamówienie przewiduje również innowacyjności fakultatywne i świadczenia poboczne, w tym związane z urządzeniami do ładowania Pojazdów.



*Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).*

NCBR będzie przysługiwać udział w przychodach z komercjalizacji innowacyjnych rozwiązań, w wielkości określonej przez Partnera, jednak nie mniejszej niż 0.5% przychodów ze sprzedaży tych elementów pojazdów, które zostały wytworzone w ramach badań Fazy B+R w okresie 10 lat od zakończenia Fazy B+R.

### **Zapotrzebowanie na Pojazd innowacyjny**

Zapotrzebowanie na innowację (A) wynika z umożliwiania współzamawiającym dobrania liczby oraz rodzajów baterii w zależności od potrzeb danego miasta lub charakterystyki linii. Zapotrzebowanie na innowację (B) wynika z potrzeby automatyzacji transportu i poczynienia pierwszego kroku w tym kierunku polegającego na opracowaniu interfejsu do sterowania pojazdem oraz odbioru informacji z sensorów (w tym kamer), w które wyposażony jest pojazd.