
Warszawa, 26 marca 2019 r.

Zatwierdzam

Agata Miętek

Zastępca Dyrektora Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami NCBR

Nr sprawy: 13/19/DT

Informacja o zamiarze przeprowadzenia Dialogu Technicznego dotyczącego opracowania procedur testowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego kategorii M3 oraz przeprowadzenia testów pojazdów w ramach programu pn. Bezemisyjny transport publiczny

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR) informuje o zamiarze prowadzenia Dialogu Technicznego poprzedzającego ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie procedur testowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego kategorii M3 oraz przeprowadzenia testów pojazdów. Dialog związany jest z prowadzonym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju programem pn. Bezemisyjny transport publiczny (postępowanie nr 44/17/PI), dotyczącym opracowania i dostawy typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego. W opracowanych pojazdach konieczne jest zastosowanie co najmniej dwóch innowacyjności: jazdy autonomicznej co najmniej na poziomie 3 SAE International na obszarze zamkniętym oraz możliwości konwersji pojazdu ze względu na źródło zasilania. NCBR, jako organizator programu, zobowiązany jest do zapewnienia, że opracowane w ramach programu pojazdy zostaną przetestowane w oparciu o bezstronne procedury. W związku z zamiarem wszczęcia postępowania na wyłonienie Wykonawcy usługi opracowania procedur oraz organizacji i przeprowadzenia testów ww. pojazdów, NCBR chce nawiązać dialog z podmiotami zainteresowanymi udziałem w postępowaniu w celu uzyskania informacji niezbędnych do określenia jego szczegółowego zakresu i warunków kontraktowych.

I. ZAMAWIAJĄCY:

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju
ul. Nowogrodzka 47a 00-695 Warszawa
NIP: 701-007-37-77 REGON: 141032404

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO:

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju
ul. Nowogrodzka 47a 00-695 Warszawa
Telefon: +48 22 39 07 401 Fax: +48 22 20 13 408

III. OSOBA WYZNACZONA DO KONTAKTU:

Ewa Krasuska,
tel. +48 22 45 67 578
e-mail: ewa.krasuska@ncbr.gov.pl

IV. CEL PRZEPROWADZENIA DIALOGU

NCBR ogłasza, że planuje wszcząć postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie procedur testowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego kategorii M3 oraz przeprowadzenia testów pojazdów w ramach programu pn. Bezemisyjny transport publiczny, w zakresie opisanym w niniejszym ogłoszeniu.

Obiektem testów będzie prototyp bezemisyjnego pojazdu kategorii M3 (długość 12m) oraz seria testowa pojazdów (10m, 12m, 18m), które zostaną opracowane w ramach programu pn. Bezemisyjny transport publiczny. Szczegółowy opis pojazdu znajduje się w dokumentacji postępowania nr 44/17/PI w *Opisie Przedmiotu Zamówienia* (załącznik nr 1 do SIWZ) – stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego ogłoszenia. Opis wymagań brzegowych dotyczących testowania pojazdów znajduje się w dokumencie *Opis wyników prac etapu, zasad selekcji i testowania prototypów pojazdu oraz serii testowej pojazdu*, (załącznik nr 4 do IPU postępowania nr 44/17/PI) – stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia. Pełna dokumentacja postępowania nr 44/17/PI dostępna jest na stronie <https://bip.ncbr.gov.pl/zamowienia-publiczne/> pod odpowiednim numerem postępowania.

W związku z powyższym, NCBR jest otwarte na dialog w sprawie zakresu procedur testowych, organizacji i prowadzenia testów pojazdów transportu publicznego. Dialog Techniczny ma również na celu zbadanie możliwości Wykonawców w zakresie przeprowadzenia testów pojazdów transportu publicznego w ramach programu „Bezemisyjny Transport Publiczny”, preferowanych warunków płatności oraz innych istotnych warunków kontraktowych.

V. PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

W związku z realizacją Dialogu Technicznego Zamawiający zamierza uzyskać wiedzę na temat:

1. Właściwego przygotowania i określenia:
 - a. opisu przedmiotu zamówienia,
 - b. oczekiwanego harmonogramu prac, zgodnego z ramowym harmonogramem programu Bezemisyjny transport publiczny (zał. nr 3 do IPU),

- c. kluczowych zapisów umowy, w tym w szczególności w zakresie przeprowadzenia testów, odbioru poszczególnych etapów prac, warunków finansowania,
 - d. oszacowania kosztów zamówienia,
 2. Elementów oceny podmiotowej i przedmiotowej w przyszłym postępowaniu:
 - a. warunków udziału w postępowaniu,
 - b. kryteriów selekcji i oceny ofert,
 - c. zgodności ze standardami i regulacjami.
 3. Pozostałych wymagań dotyczących Przedmiotu Zamówienia, między innymi (choć nie tylko) w obszarach:
 - a. procedur testowania pojazdów pod kątem:
 - i. jazdy autonomicznej (co najmniej dla poziomu 3 SAE International na obszarze zamkniętym),
 - ii. bezawaryjności (rozumianej jako brak wystąpienia dowolnego zdarzenia powodującego opóźnienie dłuższe niż pięć minut w świadczeniu usług transportowych z wykorzystaniem pojazdu),
 - iii. zasięgu pojazdu pomiędzy kolejnymi doładowaniami / tankowaniem wodoru,
 - iv. sprawności baterii trakcyjnych oraz ich trwałości, pomiaru pojemności w funkcji temperatury, pomiaru degradacji pojemności w funkcji czasu (liczby cykli ładowania),
 - v. działania pojazdu w zadanym zakresie temperatur otoczenia (z wykorzystaniem komór klimatycznych),
 - b. obszarów testowych (zamknięty tor testowy, zamknięty dla ruchu ogólny obszar testowy, zajezdnia autobusowa lub rzeczywiste warunki drogowe na drogach publicznych):
 - i. wymagania dotyczące przygotowania obszaru testowego,
 - ii. obszary/obiekty na terenie Rzeczpospolitej Polskiej, w których istnieje potencjalna możliwość przeprowadzenia testów pojazdów (w tym adaptacja istniejących obszarów do potrzeb testów),
 - iii. niezbędne oprzyrządowanie i opomiarowanie obiektu badań w trakcie testów,
 - iv. szacunkowe koszty wynajęcia obszaru testowego / wykonania usługi polegającej na przeprowadzeniu testów,
 - c. ubezpieczenia prowadzenia testów – warunki ubezpieczenia oraz szacunkowe koszty:
 - i. ubezpieczenie organizatora testów,
 - ii. ubezpieczenie posiadacza pojazdu.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot Dialogu Technicznego zostanie omówiony zgodnie w powyższym zakresie, przy wykorzystaniu doświadczenia, wiedzy oraz najlepszych praktyk Podmiotu biorącego udział w Dialogu.

W toku Dialogu Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia w/w zakresu do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia.

VI. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Niniejszy Dialog Techniczny prowadzony jest w oparciu o przepisy art. 31a - 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986).
2. Dialog Techniczny będzie prowadzony w sposób zapewniający uczciwą konkurencję i równe traktowanie potencjalnych uczestników oraz proponowanych przez nich rozwiązań.
3. Dialog Techniczny będzie prowadzony w języku polskim lub na żądanie Wykonawcy w języku angielskim.
4. Dialog Techniczny będzie prowadzony w oparciu o informacje niezastrzeżone. Zamawiający nie ujawni żadnych informacji poufnych, które zostały przekazane przez Wykonawców, jako poufne lub tych, które zostaną zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa.
5. Dialog Techniczny będzie prowadzony w formie bezpośrednich spotkań z możliwością komunikacji za pośrednictwem wideokonferencji.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nagrywania dźwięku i/lub obrazu podczas prowadzonych dialogów. Zamawiający sporządzi pisemny - uproszczony - protokół ze spotkań.
7. W ramach prowadzonego Dialogu Technicznego dopuszcza się przekazywanie materiałów, informacji, treści związanych z przedmiotem Dialogu Technicznego przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia Dialogu Technicznego z Podmiotami, które zostaną dopuszczone do udziału, zgodnie z warunkami określonymi w pkt VII niniejszego Ogłoszenia. Podmioty, które spełniają warunki udziału w Dialogu Technicznym, będą zaproszone do wzięcia w nim udziału.
9. Uczestnicy Dialogu Technicznego nie otrzymują wynagrodzenia ani jakiegokolwiek formy zwrotu kosztów uczestnictwa w Dialogu.
10. Podmioty uczestniczące w Dialogu Technicznym wyrażają nieodwołalną i bezwarunkową zgodę na wykorzystanie informacji przez nie dostarczonych w celu przygotowania zakresu zadań, w szczególności w Opisie Przedmiotu Zamówienia, a także warunków umowy dostawy.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia Dialogu Technicznego oddzielnie z każdym z Podmiotów, który zostanie dopuszczony do Dialogu.

12. Zamawiający niezwłocznie poinformuje uczestniczące Podmioty o zakończeniu Dialogu Technicznego.
13. Udział w Dialogu Technicznym nie jest warunkiem ubiegania się o jakiegokolwiek zamówienia publiczne w przyszłości, w tym udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego opracowania procedur testowania i przeprowadzenia testów pojazdów bezemisyjnych kategorii M3.
14. Jeżeli Zamawiający podejmie decyzję o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub wyższej od progów UE, które poprzedzone było dialogiem technicznym, to Zamawiający poinformuje Uczestników o tym, że udział w dialogu technicznym jest traktowany jako zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz o wynikającej z tego konieczności uwzględnienia ww. faktu przy wypełnianiu formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia. Zamawiający podejmie niezbędne środki w celu zapewnienia, że udział Uczestników w planowanym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nie zakłóci konkurencji.
15. Zamawiający nie ma obowiązku wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w wyniku przeprowadzonego Dialogu Technicznego.
16. Niniejsza informacja nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu przepisu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986).

VII. WARUNKI UDZIAŁU

1. Uczestnikiem Dialogu Technicznego mogą być Podmioty posiadające kompetencje i doświadczenie w obszarach wskazanych w pkt V niniejszego ogłoszenia, w szczególności osoby fizyczne, osoby prawne, grupy badawcze, uczelnie, instytuty badawcze, grupy tych podmiotów, oraz inne podmioty.
2. Podmioty zainteresowane uczestnictwem w Dialogu Technicznym są zobowiązane dostarczyć:
 - a. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego ogłoszenia,
 - b. Dokumenty potwierdzające, iż osoba podpisująca Wniosek jest upoważniona do reprezentowania Podmiotu zainteresowanego uczestnictwem w Dialogu Technicznym (jeżeli dotyczy). Jeżeli uprawnienie do podpisania Wniosku nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru), to do Wniosku należy dołączyć oryginał lub kopię pełnomocnictwa wystawionego na reprezentanta Wykonawcy przez osoby do tego upoważnione. Ponadto, jeżeli z dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub pełnomocnictwa wynika, iż do reprezentowania uprawnionych jest łącznie kilka osób, wówczas Wniosek musi być podpisany przez wszystkie te osoby.

3. Wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z uczestnikiem Dialogu lub jego pełnomocnikiem.
4. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym (Załącznik Nr 1) musi być sporządzony w formie pisemnej w języku polskim lub angielskim, oraz musi zawierać w szczególności następujące dane:
 - a. nazwę Podmiotu/ imię i nazwisko,
 - b. adres Podmiotu,
 - c. adres e-mail,
 - d. numer telefonu,
 - e. pozostałe dane wskazane w Załączniku Nr 1.
5. Dokumenty (inne niż Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym oraz Załącznik nr 1) sporządzone w języku obcym powinny mieć dołączone tłumaczenie na język polski.
6. Każdy podmiot zainteresowany uczestnictwem w Dialogu Technicznym może złożyć wyłącznie jeden wniosek.
7. W przypadku, gdy Podmiot wnoszący o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu nie dołączył w określonym przez Zamawiającego terminie wymaganych dokumentów, Zamawiający ma prawo wezwać taki Podmiot do uzupełnienia dokumentacji pod rygorem pominięcia o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym. Zamawiający ma także prawo do odrzucenia złożonego niekompletnego wniosku.

VIII. MIEJSCE PRZEPROWADZENIA, TERMIN ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Przez rozpoczęcie Dialogu Technicznego rozumie się publikację niniejszego ogłoszenia.
2. Zamawiający planuje zakończyć Dialog Techniczny w terminie do 31 maja 2019 roku, przy czym Zamawiający zastrzega sobie prawo do przedłużenia terminu prowadzenia Dialogu technicznego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia prowadzenia Dialogu Technicznego wcześniej niż w terminie wskazanym w pkt. 2, bez podania przyczyny, przy czym o takim zamiarze poinformuje na 5 dni roboczych wcześniej, umieszczając informację o planowanym terminie zakończenia Dialogu technicznego na swojej stronie internetowej.
4. Miejsce i termin spotkań w ramach Dialogu będą każdorazowo uzgadniane z Podmiotami zaproszonymi przez Zamawiającego do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca prowadzenia Dialogu Technicznego.
6. Podmioty dopuszczone do uczestnictwa w Dialogu Technicznym otrzymają zaproszenie do udziału w spotkaniu z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem, licząc od dnia otrzymania informacji o zaproszeniu, przy czym informacja ta może być przekazana zgodnie z wyborem Zamawiającego pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.

IX. MIEJSCE I TERMIN ZGŁOSZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym (Załącznik Nr 1) należy wypełnić, wydrukować, podpisać i złożyć w NCBR lub przesłać drogą elektroniczną.
2. Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby odbyć pełen Dialog Techniczny z wszystkimi podmiotami składającymi wniosek o dopuszczenie oraz spełniającymi kryteria. Ze względu na ograniczony czas trwania dialogu i ograniczenia organizacyjne, Zamawiający zachęca do składania wniosków o dopuszczenie do Dialogu Technicznego w możliwie krótkim terminie od publikacji niniejszego ogłoszenia, jednak nie później niż 3 dni robocze przed terminem zakończenia Dialogu Technicznego, wskazanym w punkcie VIII.2.
3. Za termin złożenia Wniosku przyjęty będzie dzień i godzina jego otrzymania przez Zamawiającego w formie papierowej. Dopuszcza się przesłanie podpisanego i zeskanowanego wniosku drogą elektroniczną.
4. Wnioski w formie oryginałów dokumentów należy dostarczyć za pośrednictwem poczty, kuriera itp. lub osobiście na adres:

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

Telefon: +48 22 39 07 401 Fax: +48 22 20 13 408

z dopiskiem: "Dialog Techniczny, postępowanie 13/19/DT - testy bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego"

lub przesłać elektronicznie na adres: przetargi@ncbr.gov.pl

X. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik Nr 1. Wzór Wniosku o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.

Załącznik Nr 2. *Opis Przedmiotu Zamówienia* (stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ postępowania nr 44/17/PI).

Załącznik Nr 3. *Opis wyników prac etapu, zasad selekcji i testowania prototypów pojazdu oraz serii testowej pojazdu* (stanowiący załącznik nr 4 do IPU w ramach postępowania nr 44/17/PI).

Załącznik Nr 4. *Harmonogram wykonania umowy* (stanowiący załącznik nr 3 do IPU w ramach postępowania nr 44/17/PI).