

Warszawa, dnia 13 listopada 2018r.

DAG-SZP.262.15.2018

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Dotyczy: Dialogu Technicznego dotyczącego oprogramowania do zaprojektowania infrastruktury ładowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego (nr sprawy 9/18/DT)

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – Zamawiający, działając na podstawie rozdziału VI pkt. 12 Ogłoszenia o dialogu technicznym informuje, iż w dniu 1 sierpnia 2018 r. Zamawiający zakończył dialog techniczny. Dialog techniczny prowadzony był na podstawie przepisów art. 31a – 31b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.).

1. Ogłoszenie dialogu technicznego w ww. przedmiocie zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 02.03.2018r. Zamawiający przedłużył termin przeprowadzenia dialogu do końca lipca 2018r. zamieszczając każdorazowo informację na stronie internetowej <https://bip.ncbr.gov.pl/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>. Ostateczny termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym minął w dniu 30 marca 2018r. Do wyznaczonego terminu złożono 8 wniosków:
 - 1) Zakład Weryfikacji Technologii Środowiskowych, Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, ul. Kolektorska 4, 01-692 Warszawa,
 - 2) Uniwersytet Warszawski, Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego, ul. Krakowskie Przedmieście 26, 00-967 Warszawa,
 - 3) Ekoenergetyka-Polska Sp. z o.o., ul. Nowy Kisielin – A. Wysockiego 8, 66-002 Zielona Góra,
 - 4) Instytut Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią Polskiej Akademii Nauk, ul. Wybickiego 7a, 31-261 Kraków,
 - 5) Solaris Bus&Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo - Osiedle, 62-005 Owińska,
 - 6) Medcom sp. z o.o., ul. Jutrzenki 78a, 02-230 Warszawa,
 - 7) Nexity sp. z o.o., ul. Myśliwska 2, 33-300 Nowy Sącz,
 - 8) Wasko S.A. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice.
2. W oparciu o treść ogłoszenia o dialogu technicznym przeprowadzona została weryfikacja złożonych zgłoszeń pod kątem spełniania wymagań formalnych oraz potwierdzenia warunków

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 47a | tel.: +48 22 39 07 401 | sekretariat@ncbr.gov.pl

udziału w dialogu technicznym przez Zamawiającego. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dopuszczono do udziału wszystkich wnioskodawców, jednak ze względów organizacyjnych spotkania odbyły się z wybranymi Wykonawcami.

3. Ze strony Zamawiającego w dialogu technicznym uczestniczyli pracownicy NCBR. Dowodami są listy obecności sporządzane podczas indywidualnych spotkań z potencjalnymi wykonawcami w dialogu technicznym.
4. Forma prowadzonego dialogu:
Dialog techniczny prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań w siedzibie Zamawiającego, w siedzibach Wykonawców oraz w formie korespondencyjnej wymiany informacji.
5. Dialog techniczny prowadzony był zgodnie z ustalonym porządkiem, poruszano następujące kwestie dotyczące oprogramowania:
 - a. Zakres funkcjonalny (do SIWZ/OPZ),
 - i. Lista wymagań,
 - ii. Zakres danych wejściowych,
 - iii. Sposób działania algorytmu,
 - b. Cechy innowacyjne.
 - c. Wstępny harmonogram.
 - d. Podział na etapy.
 - e. Budżet na realizację.
 - f. Kryteria oceny.
 - g. Ponadto omawiano założenia do programu do wyznaczania lokalizacji punktów lądowania bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego.
6. Zamawiający obecnie nie przewiduje wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

ZATWIERDZAM

Agata Miętek

Dział Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami NCBR