

Warszawa, 30 sierpnia 2019 r.

DAZ-SZP.262.33.2019

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Dotyczy: Dialogu technicznego nr 52/18/DT dotyczącego elektrycznego samochodu dostawczego

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – Zamawiający, działając na podstawie rozdziału VI pkt. 12 ogłoszenia o dialogu technicznym informuje, iż w dniu 30 sierpnia 2019 r. Zamawiający zakończył dialog techniczny. Dialog techniczny prowadzony był na podstawie przepisów art. 31a – 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) i poprzedzał wszczęcie procedury wyboru wykonawcy opracowania i dostawy elektrycznego samochodu dostawczego.

1. Ogłoszenie dialogu technicznego w ww. przedmiocie zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 27 listopada 2018 r. Zamawiający przedłużył termin przeprowadzenia dialogu do dnia 30 sierpnia 2019 r. zamieszczając informację na stronie internetowej <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>. Ostateczny termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym minął w dniu 30 kwietnia 2019 r.
2. Poniższe podmioty złożyły wnioski o dopuszczenie w dialogu technicznym:
 - 2.1. AIU+ Sp. z o.o., ul. Frezerów 3, 20-209 Lublin,
 - 2.2. URSUS BUS S.A., ul. Frezerów 7a, 20-209 Lublin,
 - 2.3. Snarto Sp. z o.o., Górki 3A, 82-500 Kwidzyn,
 - 2.4. Autobox Innovations sp. z o. o. sp. k., ul. Samochodu ""Star 266"" 1, 27-200 Starachowice,
 - 2.5. Michał Jerzy Woźniak RnD MJW RnD, ul. Nowy Świat 33/13, 00-029 Warszawa,
 - 2.6. Józef Julian Czerny Instytut Wydawniczo-ekoarchitektoniczny ArCADia EKOTEST INTERNATIONAL, Skr. Poczтовая 7, 59-903 Zgorzelec,
 - 2.7. Nysa Zakład Pojazdów S.A., ul. Ząbkowicka 5L, 50-511 Wrocław,
 - 2.8. EKO-ENERGETYKA POLSKA sp. z o.o., ul. Nowy Kisielin - Antoniego Wysockiego 8, 66-200 Zielona Góra,

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 47a | tel.: +48 22 39 07 401 | sekretariat@ncbr.gov.pl

- 2.9. Polskie Konsorcjum Elektrochemicznego Magazynowania Energii PolStorEn, Plac Politechniki 1, 00-661 Warszawa,
 - 2.10. Impact Clean Power Technology S.A., ul. Świętokrzyska 30/63, 00-116 Warszawa,
 - 2.11. Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa,
 - 2.12. Politechnika Warszawska, Plac Politechniki 1, 00-661 Warszawa,
 - 2.13. Innovation AG Albert Gryszczuk, Trójca 41, 59-900 Zgorzelec,
 - 2.14. Hineni sp. z o.o., ul. Szczęśliwa 38A/2, 53-418 Wrocław,
 - 2.15. Politechnika Śląska, ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice,
 - 2.16. BMZ Poland sp. z o.o., ul. Einsteina 9, 44-109 Gliwice,
 - 2.17. DRABPOL sp. jawna P. Drabczyński i Wspólnik, ul. Akacjowa 24/26, 42-233 Mykanów,
 - 2.18. Innox Nova sp. z o.o., ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego 4, 00-362 Warszawa,
 - 2.19. Born Electric sp. z o. o., ul. POW 25/221, 90-248 Łódź,
 - 2.20. Be-E sp. z o. o., ul. Pawińskiego 14/7, 02-106 Warszawa,
 - 2.21. WB Electronics S.A., ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki.
3. W oparciu o treść ogłoszenia o dialogu technicznym przeprowadzona została weryfikacja złożonych wniosków pod kątem spełniania wymagań formalnych oraz potwierdzenia warunków udziału w dialogu technicznym przez Zamawiającego. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dopuszczono do udziału wszystkie podmioty wymienione w pkt. 2.
4. Przedmiot dialogu technicznego:
Celem dialogu było uzyskanie informacji odnośnie elektrycznych samochodów dostawczych oraz najbardziej innowacyjnych rozwiązań technologicznych dostosowanych do potrzeb rynku, które umożliwią realizację celów planowanego do uruchomienia programu dotyczącego elektrycznych pojazdów dostawczych w ramach dostępnego budżetu oraz planowanego harmonogramu.
5. Ze strony Zamawiającego w dialogu technicznym uczestniczyli pracownicy NCBR. Dowodami są listy obecności sporządzane podczas indywidualnych spotkań z potencjalnymi wykonawcami w dialogu technicznym.
6. Dialog techniczny prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań w siedzibie Zamawiającego z przedstawicielami poszczególnych wnioskodawców i niezbędnych osób im towarzyszących oraz w formie korespondencyjnej wymiany informacji.
7. Wynik przeprowadzonego dialogu technicznego i wnioski dotyczące opisu przedmiotu zamówienia:
W ramach dialogu technicznego uzyskano informacje odnośnie stanu techniki i rozwiązań stosowanych w przypadku pojazdów elektrycznych i dostawczych, jak również odnośnie czasu potrzebnego na przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych, których wynikiem byłby innowacyjny elektryczny pojazd dostawczy.

8. W skutek przeprowadzenia dialogu technicznego, Zamawiający uzyskał informacje przydatne do przygotowania postępowania mającego na celu opracowanie innowacyjnego, elektrycznego pojazdu dostawczego kat. N1. Zamawiający planuje, że ww. postępowanie zostanie ogłoszone w trybie zamówień przedkomercyjnych (PCP) w bieżącym roku.

ZATWIERDZAM

Maciej Martyniuk

Koordynator Projektu

Dział Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami NCBR