

Warszawa, dnia 29 października 2018 r.

ZATWIERDZAM

Maciej Martyniuk

Dyrektor Działu Rozwoju innowacyjnych metod zarządzania programami NCBR

Numer sprawy: 48/18/DT

**Informacja o zamiarze przeprowadzenia Dialogu Technicznego
dotyczącego konfigurowalnych składów typu EZT**

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (dalej: Centrum) informuje o zamiarze prowadzenia Dialogu Technicznego poprzedzającego ogłoszenie postępowania w sprawie wyboru Wykonawców na opracowanie i dostawę konfigurowalnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dialog związany jest z przygotowywanym przez Centrum oraz „PKP Intercity” S.A. programem badawczym (dalej: Program) w obszarze transportu kolejowego, który będzie realizowany w modelu problem-driven research. Celem Programu będzie opracowanie, w drodze prac badawczo-rozwojowych, taboru kolejowego, odpowiadającego na opisane dalej potrzeby. Przed finalnym określeniem warunków realizacji Programu, Centrum chce nawiązać dialog z Podmiotami zainteresowanymi udziałem w takim Programie jako jego Wykonawcy. Celem Dialogu Technicznego jest dostarczenie wskazówek i informacji niezbędnych do określenia opisu Programu, warunków kontraktowych oraz sposobu oceny proponowanych przez Wykonawców rozwiązań.

I. ZAMAWIAJĄCY

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a 00-695 Warszawa NIP: 701-007-37-77 REGON: 141032404

„PKP Intercity” S.A.

Al. Jerozolimskie 142a, 02-305 Warszawa NIP: 526-254-42-58, REGON 01725802400000

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

Telefon: +48 22 39 07 401 Fax: +48 22 20 13 408

III. OSOBA DO KONTAKTU

Agata Liwska-Gołoś

Telefon: +48 22 39 07 184

E-mail: agata.liwska-golos@ncbr.gov.pl

IV. CEL PRZEPROWADZENIA DIALOGU

Centrum ogłasza, że planuje przeprowadzić procedurę wyboru Wykonawcy na opracowanie i dostawę konfigurowalnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. W związku z realizacją programu w formule problem-driven research planuje się, że zamówienie zostanie ogłoszone w trybie zamówień przedkomercyjnych (PCP) albo Partnerstwa Innowacyjnego.

Centrum jest otwarte na dialog w sprawie opracowania i dostawy konfigurowalnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które spełniają oczekiwania przyszłych użytkowników w zakresie m.in. prędkości konstrukcyjnej nie mniejszej niż 250 km/h, pojemności ok. 400 miejsc siedzących, zasilania systemem prądu stałego 3 kV i systemami prądu przemiennego 15 kV i 25 kV, częściowo wyposażonych w automatyczny system wymiany bagażu, zabudowanych w standardzie pociągów dalekobieżnych (Ix), regionalnych (Rx) i aglomeracyjnych (Ax), umożliwiającą zmianę zestawienia składu elektrycznego zespołu trakcyjnego (wydłużenie, skrócenie, wymiana członów) na potrzeby rekonfiguracji związanej z wymianą uszkodzonych członów lub wynikającej z bieżących potrzeb handlowych. Pojazdy we wszystkich trzech standardach (Ix, Rx, Ax) mają z założenia zostać wykonane w oparciu o jedną platformę (jeden typ pojazdu) z możliwością zastosowania trzech różnych standardów w zakresie zaaranżowania wnętrza i drzwi wejściowych. Design wnętrza ma zostać zaprojektowany w oparciu o wieloetapowy proces badania potrzeb klientów.

Zamawiający spodziewa się, że Dialog Techniczny umożliwi uzyskanie niezbędnych informacji technicznych w zakresie możliwości konfigurowania elektrycznych zespołów trakcyjnych, zastosowania systemu automatycznej wymiany bagażu wraz z możliwością dokonania lotniczej odprawy pasażerów i bagażu na pokładzie pociągu (z możliwością elastycznego kształtowania pojemności przedziału bagażowego) oraz najbardziej innowacyjnych rozwiązań technologicznych dostosowanych do potrzeb rynku, które umożliwią realizację celów Programu w ramach dostępnego budżetu oraz planowanego harmonogramu. Dialog Techniczny ma również na celu zbadanie możliwości Wykonawców w zakresie przeprowadzenia prac B+R, preferowanych warunków płatności oraz innych istotnych warunków kontraktowych.

W związku z powyższymi założeniami co do Dialogu Technicznego, do udziału zapraszamy wszystkich potencjalnych Wykonawców.

V. PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

W związku z realizacją Dialogu Technicznego Zamawiający zamierza uzyskać wiedzę na temat:

1. Właściwego przygotowania i określenia:
 - a. opisu przedmiotu zamówienia,
 - b. oczekiwanego harmonogramu prac,
 - c. oczekiwanego zakresu treści studium wykonalności,

- d. najważniejszych warunków umowy o wykonanie dostawy, w tym w szczególności w zakresie fazy badawczo-rozwojowej i warunków jej finansowania,
 - e. oszacowania kosztów projektu.
2. Elementów oceny podmiotowej i przedmiotowej w przyszłym postępowaniu:
 - a. warunków udziału w postępowaniu,
 - b. kryteriów selekcji i oceny ofert,
 - c. zgodności ze standardami i regulacjami.
 3. Pozostałych wymagań dotyczących Przedmiotu Zamówienia, między innymi (choć nie tylko) w obszarach:
 - a. dostępnych technologii i koncepcji w zakresie konfigurowalności składów,
 - b. możliwości maksymalnego wykorzystania obowiązującej skrajni taboru (maksymalna dostępna szerokość wnętrza),
 - c. zapewnienia maksymalnej przepustowości drzwi w celu minimalizacji czasu wymiany pasażerów,
 - d. częściowego wyposażenia w automatyczny system wymiany bagażu i lotniczej odprawy podróżnych,
 - e. ergonomicznego zagospodarowania części ładownej wagonu pasażerskiego i elastycznego zarządzania wielkością tej przestrzeni,
 - f. dodatkowych funkcji oraz wyposażenia pojazdu usprawniających jego użytkowanie,
 - g. wygody i komfortu pasażerów pojazdu oraz procesu badań klientów w tym zakresie,
 - h. zapewnienia usług utrzymania opracowanego pojazdu.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot Dialogu Technicznego zostanie omówiony zgodnie w powyższymi kryteriami, przy wykorzystaniu doświadczenia, wiedzy oraz najlepszych praktyk Wykonawców.

VI. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Niniejszy Dialog Techniczny prowadzony jest w oparciu o przepisy art. 31a - 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986).
2. Dialog Techniczny będzie prowadzony w sposób zapewniający uczciwą konkurencję i równe traktowanie potencjalnych uczestników oraz proponowanych przez nich rozwiązań.
3. Dialog Techniczny będzie prowadzony w języku polskim.
4. Dialog Techniczny będzie prowadzony w oparciu o informacje niezastrzeżone. Zamawiający nie ujawni żadnych informacji poufnych, które zostały przekazane przez Wykonawców jako poufne lub tych, które zostaną zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa.
5. Dialog Techniczny będzie prowadzony w formie bezpośrednich spotkań z możliwością komunikacji za pośrednictwem wideokonferencji.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nagrywania dźwięku i/lub obrazu podczas prowadzonych dialogów. Zamawiający sporządzi pisemny - uproszczony - protokół ze spotkań.
7. W ramach prowadzonego Dialogu Technicznego dopuszcza się przekazywanie materiałów, informacji, treści związanych z przedmiotem Dialogu Technicznego przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia Dialogu Technicznego z Podmiotami, które zostaną dopuszczone do udziału, zgodnie z warunkami określonymi w pkt VII niniejszego Ogłoszenia.

Podmioty, które spełniają warunki udziału w Dialogu Technicznym, będą zaproszone do wzięcia w nim udziału.

9. Uczestnicy Dialogu Technicznego nie otrzymują wynagrodzenia ani jakiegokolwiek formy zwrotu kosztów uczestnictwa w Dialogu.
10. Podmioty uczestniczące w Dialogu Technicznym wyrażają nieodwołalną i bezwarunkową zgodę na wykorzystanie informacji przez nie dostarczonych w celu przygotowania zakresu zadań, w szczególności w Opisie Przedmiotu Zamówienia, a także warunków umowy dostawy.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia Dialogu Technicznego oddzielnie z każdym z Podmiotów, który zostanie dopuszczony do Dialogu.
12. Zamawiający niezwłocznie poinformuje uczestniczące Podmioty o zakończeniu Dialogu Technicznego.
13. Udział w Dialogu Technicznym nie jest warunkiem ubiegania się o jakiekolwiek zamówienia publiczne w przyszłości, w tym udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego konfigurowalnych elektrycznych zespołów trakcyjnych.
14. Zamawiający nie ma obowiązku wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w wyniku przeprowadzonego Dialogu Technicznego.
15. Niniejsza informacja nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu przepisu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986).

VII. WARUNKI UDZIAŁU

1. Podmioty zainteresowane uczestnictwem w Dialogu Technicznym są zobowiązane dostarczyć:
 - a. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego ogłoszenia,
 - b. Dokumenty potwierdzające, iż osoba podpisująca Wniosek jest upoważniona do reprezentowania Podmiotu zainteresowanego uczestnictwem w Dialogu Technicznym. Jeżeli uprawnienie do podpisania Wniosku nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru), to do Wniosku należy dołączyć oryginał lub kopię pełnomocnictwa wystawionego na reprezentanta Wykonawcy przez osoby do tego upoważnione. Ponadto, jeżeli z dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub pełnomocnictwa wynika, iż do reprezentowania uprawnionych jest łącznie kilka osób, wówczas Wniosek musi być podpisany przez wszystkie te osoby.
2. Wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z uczestnikiem Dialogu lub jego pełnomocnikiem.
3. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym (Załącznik Nr 1) musi być sporządzony w formie pisemnej w języku polskim, oraz musi zawierać w szczególności następujące dane:
 - a. nazwę zainteresowanego Podmiotu,
 - b. adres Podmiotu,
 - c. adres e-mail,
 - d. numer telefonu,
 - e. pozostałe informacje wskazane w Załączniku Nr 1.
4. Każdy Podmiot zainteresowany uczestnictwem w Dialogu Technicznym może złożyć wyłącznie jeden

wniosek.

5. W przypadku, gdy Podmiot wnoszący o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu nie dołączył w określonym przez Zamawiającego terminie wymaganych dokumentów, Zamawiający ma prawo wezwać taki Podmiot do uzupełnienia dokumentacji pod rygorem pominięcia o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym. Zamawiający ma także prawo do odrzucenia złożonego niekompletnego wniosku.

VIII. MIEJSCE PRZEPROWADZENIA, TERMIN ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Zamawiający planuje przeprowadzenie Dialogu Technicznego w terminie **do 28 lutego 2019 roku**, przy czym Zamawiający zastrzega sobie prawo do przedłużenia terminu prowadzenia Dialogu technicznego.
2. Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby odbyć pełen Dialog techniczny z wszystkimi podmiotami składającymi wniosek o dopuszczenie oraz spełniającymi kryteria.
3. Z uwagi na ograniczony czas trwania Dialogu i ograniczenia organizacyjne, Zamawiający zachęca do składania wniosków o dopuszczenie do Dialogu Technicznego w możliwie krótkim terminie od ogłoszenia Dialogu Technicznego. Zamawiający na bieżąco będzie rozpatrywał wnioski o dopuszczenie składane przez Podmioty zainteresowane udziałem w Dialogu i na bieżąco organizował spotkania.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia prowadzenia Dialogu Technicznego wcześniej niż w terminie wskazanym w pkt. 1, bez podania przyczyny, przy czym o takim zamiarze poinformuje na 5 dni roboczych wcześniej, umieszczając informację o planowanym terminie zakończenia Dialogu Technicznego na swojej stronie internetowej.
5. Miejsce i termin spotkań w ramach Dialogu będą każdorazowo uzgadniane z Podmiotami zaproszonymi przez Zamawiającego do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca prowadzenia Dialogu Technicznego. Podmioty dopuszczone do uczestnictwa w Dialogu Technicznym otrzymają zaproszenie do udziału w spotkaniu z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem, licząc od dnia otrzymania informacji o zaproszeniu, przy czym informacja ta może być przekazana zgodnie z wyborem Zamawiającego pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.

IX. MIEJSCE I TERMIN ZGŁOSZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym (Załącznik Nr 1) wraz z dokumentem potwierdzającym, iż osoba podpisująca Wniosek jest upoważniona do reprezentowania Podmiotu zainteresowanego uczestnictwem w Dialogu Technicznym (wyciąg z KRS itp.) należy wypełnić, wydrukować, podpisać i złożyć w NCBR do **28 grudnia br. do godz. 14:00**. Za termin złożenia Wniosku przyjęty będzie dzień i godzina jego otrzymania przez Zamawiającego w formie papierowej. Dopuszcza się przesłanie podpisanego i zeskanowanego wniosku drogą elektroniczną w ww. terminie.
2. Wnioski w formie oryginałów dokumentów należy dostarczyć za pośrednictwem poczty, kuriera itp. lub osobiście na adres:

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

telefon: +48 22 39 07 401, fax: +48 22 20 13 408

Z dopiskiem: "InnoPKP, numer sprawy: 48/18/DT"

lub przesłać elektronicznie na adres: przetargi@ncbr.gov.pl

Załączniki:

Załącznik Nr 1. Wzór Wniosku o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.

.....
Pieczęć firmowa Wykonawcy

Numer sprawy: 48/18/DT

WZÓR WNIOSKU O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU
TECHNICZNYM

.....
Pełna nazwa Wykonawcy zainteresowanego udziałem w dialogu technicznym

.....
Adres

.....
E-mail, numer telefonu

.....
Imiona i nazwiska osób upoważnionych do reprezentowania i składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy

Czy posiadają Państwo doświadczenie w zakresie prac badawczo-rozwojowych dotyczących taboru kolejowego?
.....

LUB

Czy posiadają Państwo doświadczenie w zakresie konstrukcji taboru kolejowego?.....

LUB

Czy posiadają Państwo doświadczenie w zakresie produkcji taboru kolejowego?

Proszę wymienić Państwa dotychczasowe doświadczenia w ww zakresach.
.....
.....

.....
.....
.....
.....

JA (MY) NIŻEJ PODPISANY(I) NINIEJSZYM

1. Składam (składamy) Wniosek o dopuszczenie mnie (nas) do udziału w Dialogu Technicznym poprzedzającym ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia, którego przedmiotem będzie opracowanie i dostawa konfigurowalnych elektrycznych zespołów trakcyjnych.
2. Udzielam (udzielamy) bezwarunkowej zgody na wykorzystanie wszelkich przekazywanych informacji, w tym posiadanej wiedzy, na potrzeby przygotowania i realizacji postępowania o udzielenie ww. zamówienia, jak również zapewniam (zapewniamy), że korzystanie przez Zamawiającego z jakichkolwiek przekazanych mu informacji nie będzie naruszało praw osób trzecich.

.....
(podpis*, miejscowość, data)

**) Podpis(-y) osoby(osób) uprawnionej(-ych) do reprezentowania Wykonawcy lub Podmiotu Zainteresowanego zgodnie z zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny lub, pełnomocnictwem wchodzącym w skład Wniosku.*