

Informacja o kierunkowych zmianach wprowadzonych do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu 44/17/PI po negocjacjach z Wykonawcami

W celu ułatwienia zapoznania się z zaktualizowaną dokumentacją postępowania nr 44/17/PI poniżej przedstawiono najważniejsze kierunkowe zmiany wprowadzone po negocjacjach (informacja ta ma charakter niewiążący):

1. podwyższono limit ceny jednostkowej Pojazdu 18m z 2,2 mln PLN netto do 2,8 mln PLN netto;
2. zwiększono maksymalne wynagrodzenie za wykonanie Etapu I Fazy B+R ze 100 tyś PLN netto do 2,5 mln PLN netto, przy czym w Etapie I Fazy B+R wprowadzono dodatkowe wymagane prace, tj. Dokumentację Techniczną w zakresie Wymiennych Magazynów Energii;
3. wprowadzono wymóg standaryzacji w zakresie Wymiennych Magazynów Energii w zakresie ich wymiarów fizycznych, wymogów dotyczących homologacji (UN ECE R100.2 oraz UN ECE R10.05), sposobów raportowania przez magazyn energii stanu pracy – konieczne opracowanie Dokumentacji Technicznej w Etapie I Fazy B+R oraz ujęcie w dostarczanych Pojazdach;
4. doprecyzowano sposób weryfikacji innowacji obligatoryjnej A w zakresie konwersji pojazdu na Wariant Alternatywny napędzany wodorem – wprowadzono wymóg dokonania konwersji Prototypu Pojazdu w Etapie III Fazy B+R oraz możliwość dostaw pojazdów w Wariacie Alternatywnym w Fazie Wdrożeniowej jedynie w odniesieniu do Pojazdów 12m. Wskazano, że Pojazd w Wariacie Alternatywnym, którego cena powinna mieścić się w limicie ceny jednostkowej Pojazdu, powinien osiągnąć zasięg 80 km;
5. dookreślono zakres innowacji obligatoryjnej B, poprzez wprowadzenie dwóch dodatkowych innowacji fakultatywnych w zakresie autonomiczności, które uszeregowano według kolejnych osiągniętych poziomów wg klasyfikacji SAE: tj.:
 - a. Jazda autonomiczna na poziomie 4 SAE na obszarze zajezdni – zdalny operator (Innowacja X),
 - b. Jazda autonomiczna na poziomie 4 SAE na regularnej linii na drodze publicznej – zdalny operator (Innowacja XI);
6. utrzymano możliwość ubiegania się o zaliczkę na realizację kolejnych Etapów Fazy B+R, przy czym w przypadku Etapu I przewidziano krótkie terminy na wnoszenie zabezpieczeń, co ma na celu wypłatę środków w bieżącym roku;
7. dopuszczono do Fazy Wdrożeniowej dwóch Wykonawców, przy czym Wykonawca z wynikiem najwyższym po Fazie B+R będzie realizował całość dostaw A i B, a dostawa C zostanie podzielona pomiędzy Wykonawcę w wyniku najwyższym i Wykonawcę z Warunkowym Wynikiem Pozytywnym po Fazie B+R w proporcji 50/50;
8. w celu usprawnienia realizacji kolejnych Etapów Fazy B+R, dokonano modyfikacji w zakresie przedstawiania do oceny Wyników Prac Etapu w Fazie B+R, poprzez możliwość realizacji Zadań Częstkowych przez Wykonawców i dokonywania Ocen Wstępnych przez Zamawiającego;
9. W odniesieniu do harmonogramu realizacji Zamówienia dokonano modyfikacji czasu realizacji poszczególnych Etapów w Harmonogramie bazowym, przy założeniu niezmiennego terminu

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 47a | tel.: +48 22 39 07 401 | sekretariat@ncbr.gov.pl

- realizacji Zamówienia, tj. 31 grudnia 2023 r. Ponadto dokumentację uzupełniono o harmonogram testów Prototypów oraz pojazdów z Serii Testowej w miastach;
10. ustalono moment podejmowania decyzji przez Współzamawiających w odniesieniu do prawa skorzystania z opcji, zamówienia Pojazdów w Wariacie Alternatywnym i decyzji w zakresie wyposażenia dodatkowego na moment zawarcia umowy wdrożeniowej, przez co usprawniona zostanie realizacja Fazy wdrożeniowej. Ponadto, wprowadzono 6-miesięczny bufor związany z koniecznością pozyskania części i materiałów;
 11. dokonano modyfikacji w zakresie rozwiązań dotyczących podziału praw własności przemysłowej – wprowadzono alternatywę dla obowiązku nabycia przez Wykonawców całości Background IP do podwykonawców, ograniczenie czasowe (do 20 lat) uprawnienia po stronie NCBR do udzielania osobom trzecim sublicencji na korzystanie z Wyników Prac B+R, a także ograniczenie czasowe i procentowe przychodów NCBR z komercjalizacji Wyników Prac B+R;
 12. dokonano obniżek wysokości kar umownych;
 13. wprowadzono modyfikacje w zakresie opisów i sposobów oceny w Fазie B+R w kryterium Innowacje Fakultatywne i bilans energetyczny, w tym szczególnie:
 - a. manewrowość (Innowacja III) - Dopuszczenie niezależnego napędu w każdym z kół, zmniejszenie wymagań dotyczących skrętności osi przy pojeździe przegubowym,
 - b. budowa komponentowa w zakresie magazynów energii (Innowacja IV) - dotyczy wyłącznie możliwości wymiany na naładowane po zjeździe do zajezdni lub dojeździe do zautomatyzowanego punktu wymiany magazynów energii,
 - c. ładowanie indukcyjne w trakcie jazdy (Innowacja V) - złagodzenie wymagań,
 - d. przetwornica statyczna jako ładowarka (Innowacja VI) - dopuszczenie użycia dowolnego przekształtnika używanego do celów trakcyjnych, aby innowacja została uznana,
 - e. pompa ciepła (Innowacja VII) - dopuszczenie rozwiązań równoważnych,
 - f. zawieszenie (Innowacja VIII) - złagodzenie kryteriów oceny,
 - g. efektywna rekuperacja (Innowacja IX) - złagodzenie kryteriów oceny;
 - h. doprecyzowano wymogi dotyczące szacunkowego zużycie energii (obecnie wyliczenia uwzględniają wszystkie długości pojazdów, początkowo były uwzględniane tylko pojazdy 12m);
 - i. złagodzone podkryteria w odniesieniu do wodorowego ogniwa paliwowego wraz z zasobnikiem wodoru;
 14. Doprecyzowano zakres Wyników Prac Etapu w ramach Fazy B+R na każdym z etapów, w tym m. in. zrezygnowano z opracowania dokumentacji technicznej dla pojazdów 10m i 18m na Etapie II Fazy B+R;
 15. Doprecyzowano sposób realizacji w zakresie przygotowania Planów Infrastruktury Ładowania, w szczególności dostarczenia danych wejściowych oraz symulatora, który zostanie udostępniony wykonawcom do weryfikacji założeń dotyczących planów infrastruktury ładowania;

-
16. w OPZ wprowadzono modyfikacje mające na celu doprecyzowanie przedmiotu zamówienia (dokładne informacje nt. zmian znajdują się pod adresem: https://ev.ncbr.gov.pl/contractor?doc_id=10&view_mode=3);
17. doprecyzowano zakres wad i usterek.

ZATWIERDZAM

Maciej Martyniuk

Dyrektor Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	22211.163326.114198
Nazwa dokumentu	44_17_PI kierunkowe zmiany w dokumentacji.pdf
Tytuł dokumentu	44_17_PI kierunkowe zmiany w dokumentacji.pdf
Sygnatura dokumentu	DAG-SZP.262.8.2018
Data dokumentu	2018-11-07 18:22:21
Skrót dokumentu	72977629FE9A21072A5EED263A5C3EE86E35 C192
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	2018-11-07 18:21:58
Podpisane przez	Maciej Martyniuk dyrektor działu
	EZD 3.71.481.481.12387
Data wydruku:	2018-11-08 07:32:56
Autor wydruku:	Golińska Olga Główny specjalista