

**ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY WDROŻENIOWEJ
W RAMACH PARTNERSTWA INNOWACYJNEGO
W PROGRAMIE BEZEMISYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO**

[ZAŁĄCZNIK NR 5 DO UMOWY O USTANOWIENIE PARTNERSTWA INNOWACYJNEGO
W PROGRAMIE BEZEMISYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO – ZWANEJ UMOWĄ B+R]
zawarta dnia [___] w [___], pomiędzy:

[___] zwanym „Nabywcą Pojazdu”

z jednej strony a

[___] z siedzibą w [___], przy ul. [___], wpisanym do rejestru [___], o numerze identyfikacji podatkowej [___], zwanym dalej „Partnerem Innowacyjnym” lub w skrócie „Partnerem” reprezentowanym przez [___], z drugiej strony.

Nabywca Pojazdu oraz Partner są łącznie zwani „Stronami”, zaś każdy z osobna „Stroną”.

ZWAŻYWSZY, ŻE:

- (A) *Niniejsza Umowa Wdrożeniowa stanowi umowę w sprawie zamówienia publicznego i zawarta została w wykonaniu zobowiązania Stron wynikającego z umowy o ustanowienie partnerstwa innowacyjnego zawartej pomiędzy Narodowym Centrum Badań i Rozwoju zwanym dalej „NCBR” oraz Organizatorami i Operatorami zaangażowanymi w Program Bezemisyjnego Transportu w dniu [___], zawartej w wyniku Postępowania, zwanej dalej Umową B+R, której kopia wraz z aneksami stanowi załącznik nr 4) do Umowy Wdrożeniowej,*
- (B) *Wskutek Selekcji dokonywanych w ramach Umowy B+R, ze względu na to, że Partner został dopuszczony do Fazy Wdrożeniowej, Partnerowi została powierzona realizacja Umowy Wdrożeniowej,*

Strony uzgodniły, co następuje:

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
ART. 1.	[PRZEDMIOT UMOWY]	3
ART. 2.	[ZAŁOŻENIA OGÓLNE WSPÓŁPRACY]	4
ART. 3.	[WYJAŚNIENIE POJĘĆ]	4
ROZDZIAŁ II.	ZOBOWIĄZANIA OGÓLNE STRON I ZAPEWNIENIA	4
ART. 4.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA STRON]	4
ART. 5.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA NABYWCÓW POJAZDU]	5
ART. 6.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA PARTNERA]	5
ROZDZIAŁ III.	DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA STRON	6
ART. 7.	[DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA PARTNERA I ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE]	6
ROZDZIAŁ IV.	FAZA WDROŻENIOWA	7
ART. 8.	[GŁÓWNE ZASADY WDROŻENIA]	7
ART. 9.	[PARTIA PRÓBNA]	8
ART. 10.	[DOSTAWA POJAZDÓW]	8
ART. 11.	[WYNAGRODZENIE PARTNERA ZA DOSTAWĘ POJAZDÓW]	11
ART. 12.	[DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA WYNAGRODZENIA]	12
ART. 13.	[ODBIORY]	13
ART. 14.	[SKUTKI OPÓŹNIEŃ]	13
ART. 15.	[RĘKOJMIA ZA WADY]	13
ART. 16.	[GWARANCJA JAKOŚCI POJAZDÓW]	13
ART. 17.	[AUTORYZACJA, WARSZTATY ASO]*	14
ART. 18.	[SZKOLENIA]	16
ART. 19.	[DOKUMENTACJA SERWISOWA I PLANY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA]	16
ART. 20.	[PODWYKONAWCY]	18
ART. 21.	[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY]	18
ROZDZIAŁ V.	INNOWACJE OBLIGATORYJNE	21
ART. 22.	[BUDOWA MODUŁOWA]	21
ART. 23.	[JAZDA AUTONOMICZNA]	23
ROZDZIAŁ VI.	OBOWIĄZEK ZACHOWANIA POUFNOŚCI	23
ART. 24.	[POUFNOŚĆ]	23
ROZDZIAŁ VII.	PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW	24
ART. 25.	[PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW]	24

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

ROZDZIAŁ VIII.	ROZWIĄZANIE UMOWY.....	24
ART. 26.	[ODSTĄPIENIE OD UMOWY W FAZIE WDROŻENIOWEJ]	24
ART. 27.	[ODSTĄPIENIE OD UMOWY PRZEZ PARTNERA]	25
ART. 28.	[SKUTKI ODSTĄPIENIA]	25
ROZDZIAŁ IX.	ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON I KARY UMOWNE.....	25
ART. 29.	[OGÓLNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ KONTRAKTOWA STRON I KARY UMOWNE]	25
ART. 30.	[ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE]	28
ROZDZIAŁ X.	ZMIANY I ADAPTACJA UMOWY	28
ART. 31.	[ZMIANA I ADAPTACJA UMOWY]	28
ROZDZIAŁ XI.	DEFINICJE POJĘĆ STOSOWANYCH W UMOWIE.....	32
ART. 32.	[DEFINICJE].....	32
ROZDZIAŁ XII.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	39
ART. 33.	[KOMUNIKACJA STRON I ICH PRZEDSTAWICIELE]	39
ART. 34.	[ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]	40
ART. 35.	[KLAUZULA SALWATORYJNA]	40
ART. 36.	[POSTANOWIENIA KOŃCOWE].....	40

ROZDZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

ART. 1. [PRZEDMIOT UMOWY]

§1. Przedmiotem Umowy jest wytworzenie i sprzedaż przez Partnera _____ Pojazdów 10m, _____ Pojazdów 12m i _____ Pojazdów 18m *[do wpisania liczba Pojazdów, określona zgodnie z Umową B+R lub wskazana w Zawiadomieniu o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej, o której mowa w Umowie B+R]**, opracowanych w ramach Umowy B+R i zgodnych z:

- 1) OPZ,
- 2) Opracowaną w ramach Umowy B+R Serią Testową Pojazdu,
- 3) Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu,
- 4) wskazaniami Nabywcy Pojazdu, o których mowa w ART. 10,

wraz z dostawami i usługami powiązаныmi, w tym dostawą ładowarek (chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI w rozumieniu Umowy B+R (tj. taką konstrukcję Pojazdu, która umożliwia wykorzystanie przetwornicy statycznej lub innego przekształtnika używanego do celów trakcyjnych jako ładowarki zasilanej prądem zmiennym 3x400V o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych do ładowania baterii trakcyjnych w Pojeździe)), na rzecz Nabywcy Pojazdu w zakresie, na zasadach i z zastrzeżeniami określonymi niniejszą Umową.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Wskutek decyzji Nabywcy Pojazdu, poprzedzającej zawarcie Umowy, związanej z wyborem wariantu wynikającego z Innowacji I (w rozumieniu Umowy B+R), dostarczane Pojazdy będą zasilane z magazynów energii następującego rodzaju: _____*.

- §2. Strony wskazują, że zgodnie z Umową B+R, po zakończeniu Fazy B+R *Partner był jedynym Wykonawcą, który uzyskał Wynik Pozytywny w ramach Selekcji Etapu III* / Partner otrzymał _____ Miejsce i zgodnie z zasadami organizacji Fazy Wdrożeniowej określonymi w Umowie B+R oraz Harmonogramem Dostaw Partner został zobowiązany do zawarcia niniejszej Umowy z Nabywcą Pojazdu* / Partner w ramach Selekcji Etapu III otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny, a następnie Zawiadomienie o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej, zgodnie z którym zobowiązany został do zawarcia niniejszej Umowy z Nabywcą Pojazdu.**

ART. 2. [ZAŁOŻENIA OGÓLNE WSPÓŁPRACY]

- §1. Niniejsza Umowa stanowi umowę przyrzeczoną, zawartą w celu wykonania zobowiązania Stron określonego w Umowie B+R, zaktualizowanego wobec dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej, wskutek jego działań w ramach Umowy B+R.
- §2. W ramach wykonania niniejszej Umowy Partner zobowiązuje się do wyprodukowania i dostarczenia Pojazdów, zaś Nabywca Pojazdu na zasadach i w zakresie określonym Umową zobowiązuje się do wypłaty wynagrodzenia Partnerowi.

ART. 3. [WYJAŚNIENIE POJĘĆ]

Pojęcia stosowane w Umowie, które zostały zapisane wielką literą, zostały zdefiniowane w Umowie (ROZDZIAŁ XI.).

ROZDZIAŁ II. ZOBOWIĄZANIA OGÓLNE STRON I ZAPEWNIENIA

ART. 4. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA STRON]

- §1. Każda ze Stron zobowiązuje się:
- 1) współpracować z drugą ze Stron w celu wykonywania Umowy oraz w jak największym stopniu przyczynić się do realizacji Celów Programu,
 - 2) współdziałać w zakresie realizacji Umowy zgodnie z Harmonogramem Dostaw, a w szczególności terminowego dokonywania czynności związanych z Odbiorami Pojazdu,
 - 3) wykonać wszelkie czynności warunkujące pełne wywiązanie się przez nią z zobowiązań wynikających z Umowy,
 - 4) wykonywać wszelkie obowiązki wynikające z Umowy w dobrej wierze, z zachowaniem należytej staranności w stosunkach tego rodzaju i bez jakiegokolwiek zwłoki.
- §2. Każda ze Stron zapewnia, że:
- 1) zawarcie niniejszej Umowy wyczerpuje jej roszczenia do zawarcia Umowy Wdrożeniowej z Nabywcą Pojazdu wynikające z Umowy B+R,

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- 2) zawarcie Umowy przez daną Stronę nie narusza przepisów obowiązującego prawa i nie spowoduje naruszenia warunków żadnej umowy, zobowiązania, orzeczenia sądowego lub decyzji administracyjnej, której dana Strona jest stroną lub adresatem, lub które obowiązują w stosunku do danej Strony lub jej majątku, a także nie stanowi działania na szkodę wierzycieli danej Strony,
- 3) posiada wszelkie niezbędne uprawnienia, umocowania i zgody konieczne do ważnego zawarcia i wykonania Umowy oraz do złożenia oświadczeń i gwarancji zawartych w Umowie.

ART. 5. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA NABYWCÓW POJAZDU]

- §1. Nabywca Pojazdu zobowiązuje się, że w przypadku zaistnienia opisanych Umową przesłanek:
- 1) zapłaci Partnerowi wynagrodzenie za należyte wykonanie przez Partnera obowiązków umownych oraz udzielenie wszelkich zgód, upoważnień, w tym licencji (sublicencji), o których mowa w Umowie, a także w związku z realizacją szkoleń i udzielenia autoryzacji, zgodnie z Umową (ROZDZIAŁ IV.),
 - 2) nabędzie od Partnera Pojazdy w liczbie, na zasadach i pod warunkami określonymi w Umowie, w zakresie dotyczącym Nabywcy Pojazdu, zgodnie z załącznikami 1) oraz 3) do Umowy,
 - 3) wykona inne swoje zobowiązania, szczegółowo opisane w dalszych postanowieniach Umowy.
- §2. Nabywca Pojazdu zapewnia, że wydatki do poniesienia których został zobowiązany na podstawie Umowy w ramach Środków Własnych, zostały uwzględnione w jego odpowiednich dokumentach finansowych.

ART. 6. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA PARTNERA]

- §1. Partner zobowiązuje się, że:
- 1) wytworzy i sprzeda Nabywcy Pojazdu Pojazdy,
 - 2) wykona inne swoje zobowiązania, szczegółowo opisane w dalszych postanowieniach Umowy.
- §2. Partner zapewnia i gwarantuje, że:
- 1) nie zatai przed Nabywcą Pojazdu żadnych okoliczności związanych z budową lub funkcjonowaniem Pojazdów, które mogą w negatywny sposób wpłynąć na bezpieczeństwo ich wykorzystywania lub wykorzystywania ich zgodnie z przeznaczeniem w trakcie świadczenia usług drogowego transportu publicznego,
 - 2) przyjmuje do wiadomości, że Umowa jest zawarta w ramach postępowania prowadzonego w trybie partnerstwa innowacyjnego, co oznacza, że służy dostawie Pojazdu, stanowiącego innowacyjny produkt opracowany na podstawie Umowy B+R,
 - 3) wykonując Umowę będzie zapewniał Nabywcy Pojazdu podobne traktowanie (z uwzględnieniem różnic dotyczących Ceny Pojazdu, Kompletacji i Wyposażenia

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Dodatkowych wynikających z zastosowania ART. 10 oraz odległości do autoryzowanego warsztatu) w podobnych okolicznościach względem innych nabywców pojazdu, z którymi zawarł analogiczne umowy na podstawie Umowy B+R,

- 4) wszystkie urządzenia i elementy, które zamontuje w Pojeździe, o ile nie będą przekazane do montażu przez Nabywcę Pojazdu, będą nowe, kompletne, sprawne i będą nadawać się do wskazanego w Umowie użytku,
- 5) wykonanie i dostarczenie przez niego Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu nastąpi zgodnie z Umową i bez odstępstw od niej,
- 6) posiada wszelkie niezbędne uprawnienia, umocowania i zgody konieczne do ważnego zawarcia i wykonania Umowy,
- 7) posiada zdolności i warunki techniczne niezbędne dla prawidłowego wykonania Umowy,
- 8) jego kondycja finansowa nie zagraża prawidłowemu i terminowemu wykonaniu przez niego Umowy, jak również nie są mu znane żadne okoliczności, które mogłyby wpłynąć w przyszłości negatywnie na jego kondycję finansową,
- 9) nie jest wobec niego prowadzone postępowanie upadłościowe ani restrukturyzacyjne, jak również nie istnieją przesłanki do ogłoszenia jego upadłości ani wszczęcia postępowania restrukturyzacyjnego,
- 10) wszelkie informacje i oświadczenia złożone przy zawarciu Umowy są prawdziwe, kompletne i rzetelne, w szczególności, w sposób obiektywny oraz prawidłowy przedstawiają jego sytuację finansową,
- 11) postanowienia Umowy nie pozostają w sprzeczności z jakąkolwiek inną umową, której jest stroną i nie prowadzą do niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień takiej umowy,
- 12) uzyskał wszelkie zgody jego organów wymagane przepisami prawa lub wewnętrznymi regulacjami,
- 13) będzie realizował powierzone mu Zamówienie zgodnie z Umową, Umową B+R, Ofertą oraz przepisami powszechnie obowiązującego prawa.

ROZDZIAŁ III. DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA STRON

ART. 7. [DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA PARTNERA I ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE]

§1. Partner zobowiązuje się, że:

- 1) na żądanie Nabywcy Pojazdu wskaże producentów wszelkich części zamiennych do Pojazdów, z zastrzeżeniem, że niniejsze postanowienie nie wpływa na postanowienia dotyczące gwarancji i rękojmi i wpływu wykorzystania części zamiennych na trwanie gwarancji,
- 2) wykona na wniosek Nabywcy Pojazdu i w terminach z nim uzgodnionych na swój koszt pięć pomiarów pojemności magazynów energii, w warunkach badawczych opisanych w OPZ w rozdziale "Sprawność i żywotność magazynów energii",
- 3) dostarczy Nabywcy Pojazdu aktualne świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu Pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu,

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu Pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). Kategoria Pojazdu – M3, klasa I.

- §2. Niezależnie od innych postanowień określonych niniejszą Umową, z uwzględnieniem strategicznego znaczenia Umowy, Partner zobowiązuje się powstrzymać od zachowań, które mogą wpłynąć na konkurencyjny i transparentny przebieg Programu lub które uniemożliwią realizację Celów Programu pomimo literalnego wykonania Umowy, przez co Strony rozumieją takie zdarzenia jak (zachowania niedozwolone):
- 1) podejmowanie działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez Podmioty Powiązane, których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów lub dystrybutorów części zamiennych, elementów i zespołów części do Pojazdów przez Nabywcę Pojazdu,
 - 2) wprowadzenie Nabywcy Pojazdu w błąd co do właściwości Pojazdu objętych OPZ lub Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu,
 - 3) naruszenie wynikających z niniejszej Umowy zobowiązań Partnera polegających na umożliwieniu Konwersji wynikającej z Dokumentacji Wzorcowej Serii Testowej Pojazdu.

ROZDZIAŁ IV. FAZA WDROŻENIOWA

ART. 8. [GŁÓWNE ZASADY WDROŻENIA]

- §1. Partner, zobowiązuje się do wytworzenia Pojazdów oraz ich dostarczenia, na rzecz Nabywcy Pojazdu, na zasadach opisanych Umową, a Nabywca Pojazdu zobowiązuje się do ich odebrania i do zapłacenia za każdy odebrany Pojazd Ceny Pojazdu. Każdy Pojazd jest dostarczany w Wersji Podstawowej, z zastrzeżeniem postanowień ART. 10 §3.
- §2. Nabywca Pojazdu jest uprawniony i zobowiązany do nabycia od Partnera w ramach Dostawy Pojazdów, w liczbie i rodzajach przypisanych mu zgodnie z załącznikiem nr 1), pod warunkiem łącznego zaistnienia następujących przesłanek:
- 1) każdy Pojazd nabywany przez Nabywcę Pojazdu odpowiada pod względem konstrukcyjnym i jakościowym Serii Testowej Pojazdu, z zastrzeżeniem art. 10 Umowy,
 - 2) każdy Pojazd nabywany przez Nabywcę Pojazdu jest zgodny z OPZ oraz Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu,
 - 3) każdy Pojazd nabywany przez Nabywcę Pojazdu jest pozbawiony Wad,
 - 4) każdy Pojazd nabywany przez Nabywcę Pojazdu jest fabrycznie nowy (w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, przy czym dopuszczalne jest, aby Pojazd miał przebieg nie większy niż 1000 km), dobrej jakości, nieuszkodzony i nieposiadający ukrytych Wad, dopuszczalna jest możliwość dostarczenia Pojazdu czasowo zarejestrowanego na potrzeby techniczne, przy czym Pojazd taki nie może mieć przejechane więcej niż 2000 km,
 - 5) każdy Pojazd spełnia wszystkie wymogi określone przez Nabywcę Pojazdu w trybie Art.10 Umowy (Wersja Podstawowa).
- §3. Każdy Pojazd dostarczany w ramach Dostawy, ma być wyposażony, w ramach Ceny Pojazdu, w jedną Ładowarkę, chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI w rozumieniu Umowy B+R

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

(tj. taką konstrukcją Pojazdu, która umożliwia wykorzystanie przetwornicy statycznej lub innego przekształtnika używanego do celów trakcyjnych jako ładowarki zasilanej prądem zmiennym 3x400V—o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych do ładowania baterii trakcyjnych w Pojeździe), w którym to wypadku ładowarki nie są dostarczane. Ładowarki dostarczane wraz z Pojazdem są traktowane jako element Pojazdu, a postanowienia dotyczące dostawy, rękojmi, gwarancji, odbiorów Pojazdów stosuje się do dostawy, rękojmi, gwarancji, odbiorów ładowarek.

ART. 9. [PARTIA PRÓBNA]

- §1. W ramach Partii Próbnej, tzn. pierwszej Partii Pojazdów w ramach Dostawy, Partner dostarczy Nabywcy Pojazdu [] Pojazdów 10m, [] Pojazdów 12m oraz [] Pojazdów 18m, nie więcej jednak niż 2 Pojazdy każdej kategorii długości. Do pierwszej Partii Pojazdów zastosowanie mają postanowienia szczególne niniejszego artykułu.
- §2. Po odbiorze końcowym pierwszej Partii Pojazdów, o której mowa w niniejszym artykule, Nabywca Pojazdu jest uprawniony do dokonywania prób Pojazdu przez okres wynoszący nie dłużej niż dwa miesiące (z wyłączeniem czasu napraw dokonywanych przez Partnera oraz usuwania przez niego Wad lub Usterek), polegających na eksploatacji Pojazdu w warunkach normalnej działalności Nabywcy Pojazdu, na koszt Nabywcy Pojazdu. Do czasu zakończenia prób Partii Próbnej, Nabywca Pojazdu nie jest zobowiązany do dokonania odbioru kolejnych Pojazdów.
- §3. Jeśli podczas prób, o których mowa w niniejszym artykule, zostaną ujawnione Usterki lub Wady Pojazdu, Partner jest zobowiązany je usunąć w terminie 30 dni od zgłoszenia Wady lub Usterki przez Nabywcę Pojazdu (zgłoszonych w formie pisemnej pod rygorem nieważności) oraz zapewnić, że Pojazdy dostarczone w ramach przyszłych Dostaw będą wolne od Wady lub Usterki wykrytej w ramach prób Partii Próbnej.
- §4. Jeśli podczas prób, o których mowa w niniejszym artykule zostaną ujawnione nieusuwalne Wady w co najmniej 50% Pojazdów Partii Próbnej lub Partner nie usunie Wad zgłoszonych mu zgodnie z ART. 9 §3, Nabywca Pojazdu jest uprawniony do odstąpienia od Umowy na podstawie ART. 26 §2. W takim przypadku, w ramach rozliczeń za korzystanie z Pojazdów Partii Próbnej, Nabywca Pojazdu zapłaci Partnerowi 100 (słownie: sto) złotych netto za każdy tydzień eksploatacji każdego z Pojazdów dostarczonego w ramach Partii Próbnej, w którym to Pojeździe nie stwierdzono Wad ani Usterek.
- §5. W razie wyrażenia woli zakończenia prób Partii Próbnej Pojazdów przed terminem określonym w §2 i woli odbioru kolejnych Pojazdów, Nabywca Pojazdu niezwłocznie zawiadamia Partnera o zakończeniu prób.
- §6. Zakończenie prób Nabywca Pojazdu i Partner potwierdzają Protokołem Zakończenia Prób.

ART. 10. [DOSTAWA POJAZDÓW]

- §1. Pojazdy objęte niniejszą Umową będą dostarczane Nabywcy Pojazdu Partiami, zgodnie z Harmonogramem Dostaw. Partner jest uprawniony do podjęcia działań przygotowawczych związanych z organizacją procesu Dostawy Pojazdów w ramach Programu, wskutek czego

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

dostarczenie Nabywcy Pojazdu pierwszej Partii Pojazdów (Partii Próbnej) w terminie 9 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy nie stanowi opóźnienia w wykonaniu Umowy. Dostawa wszystkich Partii Pojazdów w ramach Dostaw nastąpi nie później niż 31 grudnia 2023 r.

- §2. Transport każdej Partii Pojazdów do Nabywcy Pojazdu następuje na koszt i ryzyko Partnera, na zasadach Incoterms 2010: DDP (*delivered duty paid*), wraz z rozładunkiem do Miejsca Dostawy. Partner jest zobowiązany przekazać Nabywcy Pojazdu Dokumentację Serwisową na co najmniej 30 dni przed terminem dostawy Partii Próbnej Pojazdu.
- §3. Każdy Pojazd dostarczany przez Partnera w ramach Umowy jest dostosowywany (personalizowany) – względem określonych w OPZ wymagań wspólnych dla wszystkich Nabywców Pojazdu w rozumieniu Umowy B+R w ramach Programu – do indywidualnych oczekiwań Nabywcy Pojazdu zgodnie z poniższymi zasadami:
- 1) jest dostarczany przez Partnera z uwzględnieniem Kompletacji Pojazdu, w zakresie określonym w §4 (tzn. Pojazd w zakresie określonym w Umowie Wdrożeniowej jest dostosowany do wymogów danego Nabywcy Pojazdu określonych w załączniku nr 6),
 - 2) o ile zostało określone w załączniku nr 6) i w zakresie wskazanym w tym załączniku – przewiduje dodatkowe względem Wersji Podstawowej urządzenia lub rozwiązania, które:
 - a) są dostarczane przez Partnera w ramach każdego Pojazdu w charakterze zapewnianego przez Partnera Wyposażenia Dodatkowego, za dodatkowym – względem Ceny Pojazdu – wynagrodzeniem stanowiącym Cenę za Wyposażenie Dodatkowe (Wersja z Wyposażeniem Dodatkowym) lub
 - b) są zapewniane przez i na koszt Nabywcy Pojazdu i montowane w Pojeździe przez Partnera w ramach elementów odpowiadających Wyposażeniu Dodatkowemu – o ile zostały określone w załączniku nr 6) i w zakresie wskazanym w tym załączniku – w ramach Ceny Pojazdu.
- §4. Załącznikiem nr 6) do Umowy jest specyfikacja Kompletacji Pojazdów, zawierająca wiążące dla Partnera wymagania sporządzone przez Nabywcę Pojazdu z uwzględnieniem OPZ, dotyczące:
- 1) Schematu i kolorystyki malowania pojazdów,
 - 2) Kolorystyki poszycia wewnętrznego, sufitu, ścian wewnętrznych,
 - 3) Wzorów tapicerki foteli, kolorów poręczy,
 - 4) Miejsca pracy kierowcy w celu zunifikowana funkcjonalnego z taborem Zamawiającego w zakresie typu kabiny (zamknięta lub półotwarta), ergonomii pracy kierowcy oraz rozmieszczenia poszczególnych elementów opisanych w pkt. 13.4.1 OPZ,
 - 5) Sposobu zwijania rolet (ręczny lub automatyczny),
 - 6) Obecności kowbojki pomiędzy kabiną kierowcy a przednimi drzwiami pojazdu,
 - 7) Ramek i tablic informacyjnych (ilość, rodzaj i miejsca montażu),
 - 8) Obecności systemu kontroli trzeźwości kierowcy,
 - 9) Obecności i ew. lokalizacji i sposobu odłączania stacyjki typu BYPASS,
 - 10) Wyglądu i miejsca wklejenia regulaminu oraz piktogramów,

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- 11) Lokalizacji gniazda plug-in (skonkretyzowanie, w którym z trzech miejsc: przód / tył / z boku nad pierwszą osią ma zostać zainstalowane),
 - 12) Rodzaj szyby przedniej: panoramiczna lub dzielona,
 - 13) Sposobów i rodzajów instalacji, konfiguracji i integracji systemu łączności, autokomputera, kasowników, systemów informacji pasażerskiej, automatów biletowych, systemu monitoringu wideo, wyświetlaczy informacyjnych w celu zunifikowana funkcjonalnego z taborem Zamawiającego,
 - 14) Rodzaju pantografu (jeśli występuje), miejsca jego montażu (nad pierwszą lub drugą osią) oraz miejsca przeprowadzenia testów łączności systemu ładowania.
- §5. W przypadku określenia w załączniku nr 6) do Umowy Wyposażenia Dodatkowego o których mowa w §3 pkt 2) lit. a) (dostarczanego przez Partnera):
- 1) Partner jest zobowiązany dostarczyć każdy Pojazd w Wersji z Wyposażeniem Dodatkowym, posiadającym wszystkie odpowiednie elementy Wyposażenia Dodatkowego wskazane w załączniku nr 6) do Umowy przy zapewnieniu pełnej współpracy oraz integralności elementów Pojazdu i Wyposażenia Dodatkowego, w tym wzajemnego dostosowania Pojazdu lub elementów Wyposażenia Dodatkowego, bez prawa do żądania wynagrodzenia ponad określone w Umowie,
 - 2) zobowiązanie Partnera do dostarczenia w ramach Pojazdu Wyposażenia Dodatkowego dotyczy wszystkich Pojazdów nabywanych przez Nabywcę Pojazdu na podstawie Umowy,
 - 3) Partner jest uprawniony do otrzymania obok Ceny Pojazdu, odnoszącego się do każdego Pojazdu dodatkowego wynagrodzenia tytułem Ceny za Wyposażenie Dodatkowe będącego sumą Cen za Wyposażenie Dodatkowe dla wszystkich elementów Wyposażenia Dodatkowego, dostarczonego wraz z Pojazdem, a Nabywca Pojazdu jest zobowiązany do zapłaty takiego dodatkowego wynagrodzenia; Cena za Wyposażenie Dodatkowe w ramach Umowy nie może być wyższa niż określona w Ofercie Partnera oraz nie wyższa niż ustalona w ramach postępień w ramach Umowy B+R,
 - 4) do zasad naliczenia i zapłaty Ceny za Wyposażenie Dodatkowe, postanowienia dotyczące zapłaty Ceny za Pojazdy, stosuje się odpowiednio,
 - 5) Cena za Wyposażenie Dodatkowe nie jest uwzględniana przy obliczaniu wysokości ustalonego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.
- §6. W przypadku określenia w załączniku nr 6) do Umowy elementów odpowiadających Wyposażeniu Dodatkowemu, o których mowa w §3 pkt 2) lit. b):
- 1) Partner jest zobowiązany – w ramach Ceny Pojazdu – zamontować i zintegrować z Pojazdem takie elementy, w każdym Pojeździe, przy czym wartość elementów dostarczonych przez Nabywców Pojazdu nie wpływa na wartość Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, wysokość kar umownych oraz inne postanowienia związane z Ceną Pojazdu,
 - 2) Nabywca Pojazdu:
 - a) jest zobowiązany dostarczać Partnerowi odpowiednią liczbę elementów objętych żądaniem dla wszystkich Pojazdów objętych Umową, przy czym elementy objęte żądaniem dla danego Pojazdu będą dostarczane w liczbie odpowiadającej potrzebom

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

wyposażenia Pojazdów w ramach każdej Partii Pojazdów, w terminie nie późniejszym niż na 90 dni przed terminem dostarczenia danego Pojazdu w ramach danej Partii Pojazdów, zgodnie z Harmonogramem Dostaw,

- b) ponosi ryzyko opóźnień w dostarczaniu Partnerowi elementów, o których mowa w §3 pkt 2) lit. b), (termin dostawy danego Pojazdu określony w Harmonogramie Dostaw ulega przedłużeniu o termin opóźnienia dostawy niezbędnych dla jego wyposażenia elementów przekazywanych przez Nabywcę Pojazdu),
- c) jest zobowiązany dostarczyć tylko takie elementy, o których mowa w §3 pkt 2) lit. b), które spełniają wymóg w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC), pod rygorem zwolnienia Partnera z odpowiedzialności za skutki związane z brakiem spełnienia wskazanego wymogu,
- 3) Partner nie ponosi względem Nabywcy Pojazdu odpowiedzialności za Wady i Usterki, w dostarczanych elementach, o których mowa w §3 pkt 2) lit. b) , wynikających z przyczyn innych niż nieprawidłowy montaż lub integracja w Pojeździe,
- 4) elementy objęte niniejszym paragrafem są objęte postanowieniami dot. odbioru Pojazdu (ART. 13),
- 5) elementy objęte niniejszym paragrafem, które są przekazywane Partnerowi do montażu przez Nabywcę Pojazdu, nie są ujmowane w Dokumentacji Serwisowej oraz nie są objęte postanowieniami dotyczącymi gwarancji i rękojmi, z zastrzeżeniem że ochronie z tytułu gwarancji i rękojmi podlega ich montaż lub integracja w Pojeździe.

ART. 11. [WYNAGRODZENIE PARTNERA ZA DOSTAWĘ POJAZDÓW]

- §1. Partner otrzyma wynagrodzenie za prawidłową dostawę Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, jeżeli Nabywca Pojazdu dokona odbioru końcowego Pojazdu bez uwag.
- §2. Partnerowi przysługuje w ramach wynagrodzenia za dostawę każdego Pojazdu suma:
 - 1) Ceny Pojazdu w Wersji Podstawowej, w kwocie odpowiadającej Cenie Pojazdu określonej ostatecznie zgodnie z Umową B+R:
 - a) Dla każdego Pojazdu 10m: [] złotych netto powiększonej o wartość podatku VAT w stawce []%, tj. [] złotych brutto,
 - b) Dla każdego Pojazdu 12m: [] złotych netto powiększonej o wartość podatku VAT w stawce []%, tj. [] złotych brutto,
 - c) Dla każdego Pojazdu 18m: [] złotych netto powiększonej o wartość podatku VAT w stawce []%, tj. [] złotych brutto, oraz
 - 2) łącznego wynagrodzenia za wszystkie dostarczone wraz z Pojazdem elementy wymienione w Katalogu Wyposażenia Dodatkowego, obliczone w oparciu o Ceny za Wyposażenie Dodatkowe wskazane w załączniku nr 6 (o ile Partner jest zobowiązany do dostarczenia Wyposażenia Dodatkowego na podstawie Umowy).
- §3. Wynagrodzenie Partnera za daną Partię Pojazdów dostarczanych danemu Nabywcy Pojazdu odpowiada sumie poniższych składowych (o ile występują), powiększonych o wartość podatku VAT:

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- 1) iloczyn liczby Pojazdów 10m względem których Nabywca dokonał odbioru końcowego Pojazdu w ramach danej Partii i sumy Ceny Pojazdu dla Pojazdu 10m oraz łącznego wynagrodzenia tytułem Ceny za Wyposażenie Dodatkowe, za wszystkie dostarczone wraz z Pojazdem 10m elementy Wyposażenia Dodatkowego (o ile występuje),
 - 2) iloczyn liczby Pojazdów 12m względem których Nabywca dokonał odbioru końcowego Pojazdu w ramach danej Partii i Ceny Pojazdu dla Pojazdu 12m oraz łącznego wynagrodzenia tytułem Ceny za Wyposażenie Dodatkowe, za wszystkie dostarczone wraz z danym Pojazdem 12m elementy Wyposażenia Dodatkowego (o ile występuje),
 - 3) iloczyn liczby Pojazdów 18m względem których Nabywca dokonał odbioru końcowego Pojazdu w ramach danej Partii i Ceny Pojazdu dla Pojazdu 18m oraz łącznego wynagrodzenia tytułem Ceny za Wyposażenie Dodatkowe, za wszystkie dostarczone wraz z danym Pojazdem 18m elementy Wyposażenia Dodatkowego (o ile występuje).
- §4. Maksymalne wynagrodzenie należne Partnerowi za realizację Dostawy, w razie odbioru końcowego maksymalnej liczby Pojazdów przewidzianych do nabycia w ramach Dostawy w Wersji Podstawowej, wynosi [] zł netto, tj. [] zł brutto, zaś w przypadku Dostaw w Wersji z Wyposażeniem Dodatkowym, wynosi [] zł netto, tj. [] zł brutto.
- §5. Za termin zapłaty na rzecz Partnera wynagrodzenia z tytułu dostarczonych Nabywcy Pojazdu Pojazdów Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku Nabywcy Pojazdu.
- §6. Jednostkowe Ceny Pojazdu, o jakich mowa w §2 pkt 1) oraz Ceny za Wyposażenie Dodatkowe, o których mowa w §2 pkt 2) nie podlegają zmianie w trakcie trwania Umowy, bez względu na treść załącznika nr 6) - Specyfikacji kompletacji Pojazdów, z zastrzeżeniem ART. 31 Umowy.

ART. 12. [DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA WYNAGRODZENIA]

- §1. Nabywca Pojazdu zapłaci Partnerowi za każdy odebrany Pojazd w terminie 30 dni od daty doręczenia Nabywcy Pojazdu wystawionej prawidłowo i zgodnie z Umową faktury wraz z kopią Protokołów odbioru końcowego potwierdzających odbiór końcowy Pojazdów bez uwag.
- §2. Faktura, o której mowa powyżej w §1, zawiera poza oznaczeniem danych sprzedawcy i nabywcy, numer rachunku bankowego, na który ma nastąpić zapłata należnego Partnerowi wynagrodzenia, cenę jednostkową dostarczonych Pojazdów i ich cenę łączną oraz wskazanie, że dostawa nastąpiła w wykonaniu Umowy.
- §3. Nabywca Pojazdu może w każdej chwili wykonywania Umowy zdecydować o skorzystaniu z mechanizmu tzw. podzielonej płatności i zażądać od Partnera wskazania odrębnych rachunków bankowych do zapłaty kwoty ceny netto Pojazdu oraz odrębnego rachunku bankowego VAT, na który przelana zostanie kwota podatku VAT.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

ART. 13. [ODBIORY]

- §1. Odbioru technicznego oraz odbioru końcowego Pojazdu dokonuje Nabywca Pojazdu. Dla usunięcia wątpliwości Strony wskazują, że terminem dostawy Pojazdu jest termin odbioru końcowego danego Pojazdu.
- §2. Odbiór techniczny i odbiór końcowy Pojazdu następują wyłącznie w Dni Robocze, chyba że Nabywca Pojazdu wyrazi zgodę w formie pisemnej (pod rygorem nieważności) na dokonanie wskazanych odbiorów w innym terminie.
- §3. Przejście prawa własności do Pojazdu na Nabywcę Pojazdu następuje z chwilą, w której nastąpi zapłata wynagrodzenia zgodnie z ART. 11.
- §4. Odbiór dotyczy Pojazdu w Wersji Podstawowej, z uwzględnieniem zmian wynikających z ART. 10 §3 i załącznika nr 6), a w przypadku określenia w załączniku nr 6) Wyposażenia Dodatkowego – w Wersji Spersonalizowanej.
- §5. Szczegółowe zasady Odbioru Pojazdu określają OPZ w punkcie 23.3.

ART. 14. [SKUTKI OPÓZNIENÍ]

W przypadku nieterminowej realizacji dostaw na rzecz Nabywcy Pojazdu, Nabywca Pojazdu jest uprawniony do skorzystania z uprawnień wskazanych w ART. 26 oraz ART. 29.

ART. 15. [RĘKOJMIA ZA WADY]

- §1. Partner odpowiada względem Nabywcy Pojazdu z tytułu rękojmi za Wady Pojazdu, w tym jego wyposażenia oraz układu napędowego oraz urządzeń dostarczonych wraz z Pojazdem, w tym Ładowarki (o ile jest zgodnie z Umową przedmiotem dostaw), na zasadach wynikających z Ustawy k.c., z zastrzeżeniem ART. 15 §2 do §3 poniżej.
- §2. Okres rękojmi za Wady Pojazdu lub przedmiotów wskazanych w §1 powyżej, wynosi 24 miesiące liczone od dnia Odbioru danego Pojazdu.
- §3. W przypadku niemożliwości skorzystania z Pojazdu przez Nabywcę Pojazdu z powodu napraw Pojazdu dokonywanych przez Partnera, Partner, na żądanie Nabywcy Pojazdu, jest zobowiązany przez okres naprawy Pojazdu, o ile jest ona dłuższa niż 14 Dni Roboczych, zapewnić Nabywcy Pojazdu do korzystania pojazd zastępczy, który umożliwi realizację zadań transportowych Nabywcy Pojazdu w stopniu odpowiadającym zastępowanemu Pojazdowi, na koszt Partnera, a w przypadku niemożności samodzielnego zapewnienia – pokryć koszty wynajmu takiego pojazdu zastępczego. Postanowienia dot. niemożności skorzystania z Pojazdu stosuje się odpowiednio do Ładowarek.
- §4. Nabywca Pojazdu może korzystać z uprawnienia z tytułu rękojmi za Wady Pojazdu niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.

ART. 16. [GWARANCJA JAKOŚCI POJAZDÓW]

- §1. Partner udziela Nabywcy Pojazdu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie Pojazdów w tym jego wyposażenia oraz układu napędowego oraz urządzeń dostarczonych wraz z Pojazdem i Ładowarek (o ile muszą zostać dostarczone) zgodnie z Umową.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §2. Szczegółowe postanowienia dot. gwarancji zawierają OPZ w szczególności w punkcie 23.1 oraz punktach 3.5, 3.6, 5.10 oraz 22.16.
- §3. Wraz z przekazaniem Pojazdu do odbioru końcowego Pojazdu, Partner przekaze kartę gwarancyjną Pojazdu zgodną z wzorem stanowiącym załącznik nr 5) do Umowy.
- §4. Niezależnie od innych postanowień Umowy, w okresie trwania gwarancji:
- 1) w przypadku, gdy obsłudze technicznej podlega podzespół lub część Pojazdu, na które Partner nie udzielił Nabywcy Pojazdu autoryzacji, Partner zapewni wykonanie tej obsługi technicznej w zewnętrznej ASO w terminie nieprzekraczającym 24 godzin, licząc od dnia zgłoszenia;
 - 2) Partner, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu Usterek o charakterze masowym, zdefiniowanych w punkcie 23.1.15 OPZ, zobowiązuje się do rozpoczęcia akcji serwisowej natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 5 dni.
- §5. Szczegółowe postanowienia dotyczące oraz usuwania Wad i Usterek zawiera OPZ w punktach od 23.1.10 do 23.1.19.

ART. 17. [AUTORYZACJA, WARSZTATY ASO]*

- §1. W ramach wynagrodzenia za Dostawy Pojazdów, Partner udziela warsztatowi Nabywcy Pojazdu autoryzacji (zwanemu również ASO) w zakresie opisanym w OPZ na okres 15 lat od dnia odbioru końcowego Pojazdów w ramach Umowy, zgodnie z Dokumentacją Serwisową. Partner zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia pracowników warsztatu należącego do Nabywcy Pojazdu, na zasadach opisanych w ART. 18 Umowy i w OPZ.
- §2. Nabywca Pojazdu w ramach Warsztatu ASO jest uprawniony do dokonywania względem Pojazdów czynności przekraczających zakres uzyskanej autoryzacji, o ile uzyskał na podstawie odrębnej umowy stosowną autoryzację, udzieloną przez producenta danego zespołu lub podzespołu.
- §3. Dla zapewnienia właściwego poziomu obsługi technicznych oraz napraw i zapewnienia najwyższej gotowości technicznej Partner, zobowiązuje się do:
- 1) Wyposażenia warsztatu ASO w jeden komplet urządzeń specjalistycznych umożliwiających diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: elektrycznego układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, układu jazdy autonomicznej i źródeł zasilania w Pojeździe,
 - 2) Wyposażenia warsztatu ASO w jeden komplet niezbędnych dla otrzymania autoryzacji specjalistycznych narzędzi do wykonywania obsługi technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji,
 - 3) Zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego Pojazdu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Partnera będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie ASO, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

§4. Dla normalnego korzystania z dostarczonych narzędzi, urządzeń, oprogramowania, a w szczególności z oprogramowania diagnostycznego niezbędnego dla prowadzenia Warsztatu ASO przez Nabywcę Pojazdu, konieczne jest udzielenie jakichkolwiek licencji, certyfikatów, zezwoleń przez Nabywcę Pojazdu, Partner zobowiązuje się i gwarantuje:

- 1) dostarczyć Nabywcy Pojazdów wszelkie dokumenty niezbędne do zawarcia w/w licencji i korzystania z w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania oraz dokumenty niezbędne do uzyskania w/w certyfikatów i zezwoleń, tj. w szczególności:
 - a) komplet sporządzonej w języku polskim lub polskim i angielskim dokumentacji w formie pisemnej, standardowo dostarczanej z w/w narzędziami, urządzeniami i oprogramowaniem przez podmioty, którym przysługuje całość praw, w tym praw wyłącznych do w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania, w tym również pełną treść warunków, na jakich Nabywca Pojazdu będzie uprawniony do korzystania z dostarczonych narzędzi, urządzeń oraz oprogramowania (w tym warunków licencyjnych) zgodnie z lit. 2),
 - b) instrukcję obsługi w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania, w tym dokumentację techniczną i użytkową w języku polskim lub angielskim,
 - c) odnośnik do pobrania oprogramowania (w przypadku gdy oprogramowanie ma zostać pobrane za pośrednictwem sieci Internet) lub nośnik, na którym zostało zapisane oprogramowanie,
 - d) wszelkie kody dostępowe, klucze sprzętowe, hasła itp., które są niezbędne do zapisania, uruchomienia i korzystania z w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania,
 - e) dokumenty potwierdzające uiszczenie wszelkich opłat i kosztów, o których mowa w lit. 3),
- 2) że Nabywca Pojazdu (oraz osoby upoważnione przez Nabywcę Pojazdu), w ramach wynagrodzenia za nabycie Pojazdów, będzie uprawniony do korzystania z w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania, przez okres nie krótszy niż 15 lat licząc od dnia ich dostarczenia Nabywcy Pojazdu, na warunkach nie gorszych niż standardowe warunki oferowane innym osobom przez podmioty, którym przysługuje całość praw (w tym praw wyłącznych) do w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania
- 3) Partner w ramach wynagrodzenia za nabycie Pojazdów, pokryje wszelkie koszty uzyskania i utrzymania wszystkich licencji, certyfikatów i zezwoleń, o których mowa powyżej przez cały okres, o którym mowa w lit. 2) (w tym również przez okres przedłużenia/odnowienia w/w licencji, certyfikatów i zezwoleń – tak aby obowiązywały one przez cały okres, o którym mowa w lit. 2)), w tym całość wynagrodzenia/opłat licencyjnych z tytułu korzystania przez Nabywcę Pojazdu oraz osób upoważnionych przez Nabywcę Pojazdu z całego oprogramowania oraz całości dokumentacji, o której mowa w lit. 1). Partner zobowiązuje się do uiszczania w/w kosztów w sposób terminowy. Dla wykluczenia wątpliwości, Strony potwierdzają, że Nabywca Pojazdów nie jest obowiązany do uiszczania na rzecz Partnera oraz podmiotów trzecich (zwłaszcza podmiotów, którym przysługuje całość praw, w tym praw wyłącznych do w/w narzędzi, urządzeń i oprogramowania) jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia lub opłat z w/w tytułu.

§5. Niezależnie od innych postanowień Umowy, Partner jest zobowiązany do:

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- 1) w przypadku wprowadzenia składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego – uzupełnienia, w terminie 7 dni od złożenia wniosku przez Nabywcę Pojazdu, części w niezbędnym zakresie określonym przez Nabywcę Pojazdu, względem stanu pierwotnego wyposażenia składu lub magazynu,
- 2) udzielania na wniosek Nabywcy Pojazdu (niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni kalendarzowych) niezbędnych rad technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu zgłaszanych Usterek i napraw gwarancyjnych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin na udzielenie rady technicznej może być przedłużony przez Nabywcy Pojazdu pod warunkiem otrzymania przez Nabywcę Pojazdu w w/w terminie (dwóch dni) pisemnego wniosku Partnera, określającego podstawę, z której przedłużenie to ma wynikać – złożenie przedmiotowego wniosku nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Nabywcę Pojazdu na przedłużenie terminu na udzielenie rady technicznej.

§6. Szczegółowe postanowienia dotyczące autoryzacji, ASO zawiera OPZ w punkcie 23.2.

ART. 18. [SZKOLENIA]

- §1. Partner jest zobowiązany we własnym zakresie i na własny koszt do przeprowadzenia szkolenia personelu Nabywcy Pojazdu.
- §2. Szczegółowe postanowienia dotyczące szkoleń zawiera OPZ w punkcie 23.5.

ART. 19. [DOKUMENTACJA SERWISOWA I PLANY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA]

- §1. Partner zobowiązany jest dostarczyć Nabywcy Pojazdu w ramach wynagrodzenia za dostarczenie Pojazdów, o którym mowa w ART. 11 Dokumentację Serwisową Pojazdu, uwzględniającą zmiany i uzupełnienia dokonane w toku realizacji Umowy, w tym na podstawie ART.10 Umowy. Szczegółowe zasady dotyczące Dokumentacji Serwisowej zawiera OPZ w punkcie 23.4.
- §2. Partner jest ponadto zobowiązany do dostarczania Nabywcy Pojazdu w ramach wynagrodzenia za dostarczenie Pojazdów, o którym mowa w ART. 11, Dokumentacji Serwisowej uwzględniającej wszelkie zmiany i uzupełnienia dokonane w toku realizacji Umowy, najpóźniej w terminie 60 dni od dokonania takiej zmiany. Do każdego urządzenia zamontowanego w Pojeździe, które wymaga dla swojego prawidłowego funkcjonowania Oprogramowania, zostanie dostarczone Oprogramowanie umożliwiające zarządzanie tym urządzeniem wraz ze stosowną dokumentacją techniczną, dotyczącą takiego Oprogramowania, która będzie również stanowić element Dokumentacji Serwisowej i stosuje się do niej odpowiednio postanowienia dotyczące Dokumentacji. Zamawiający wymaga, aby Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszym Pojazdem było na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do wszystkich Pojazdów dostarczanych Nabywcy Pojazdu, tak aby cała dostawa objęta Umową była pod tym względem zgodna.
- §3. Dokumentacja Serwisowa przekazywana zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu będzie dokumentacją producenta Pojazdów.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 16 z 41

- §4. Partner, w ramach wynagrodzenia za dostarczenie Pojazdów, o którym mowa w ART. 11, niniejszym zezwala Nabywcy Pojazdów na korzystanie z Dokumentacji Serwisowej oraz udostępnianie jej operatorom Pojazdów w celu świadczenia przez te podmioty usług serwisowych, konserwacyjnych oraz dokonywania napraw Pojazdów. Jeżeli jest to niezbędne dla prawidłowego wykonywania usług serwisowych, zezwala się Nabywcy Pojazdu i operatorom Pojazdów dokonywania kopii Dokumentacji Serwisowej oraz jej skanów.
- §5. W przypadku gdy Dokumentację Serwisową stanowią programy komputerowe w rozumieniu Ustawy o Prawie Autorskim, Partner, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ART. 11, przekaze Nabywcy Pojazdu 1 (słownie: jeden) zestaw kluczy licencyjnych umożliwiającą korzystanie z Dokumentacji Serwisowej w zakresie wskazanym w § 4.
- §6. Dla wykluczenia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że Nabywca Pojazdu będzie uprawniony do eksploatacji Pojazdów oraz wszelkich ich elementów (w tym Oprogramowania) zgodnie z ich przeznaczeniem oraz do korzystania z Dokumentacji Serwisowej zgodnie z jej przeznaczeniem, w tym do dokonywania napraw oraz konserwacji Pojazdów (oraz jakichkolwiek ich części), w tym prowadzących do odtworzenia Pojazdów lub ich jakichkolwiek części, w ramach obszaru działalności Nabywcy Pojazdu, bez ograniczenia co do wielkości sieci zasilania i tankowania Pojazdów, ani liczby egzemplarzy punktów zasilania Pojazdów. Jednocześnie, Partner oświadcza i gwarantuje, że Nabywca Pojazdu będzie uprawniony do korzystania z Oprogramowania, o którym mowa w niniejszym artykule przez cały okres eksploatacji Pojazdów, licząc od dnia dostarczenia każdego z Pojazdów Nabywcy Pojazdu, w celach, o których mowa w poprzednim zdaniu.
- §7. Partner nie jest uprawniony do wypowiedzenia umowy o korzystanie (licencji), o których mowa w §4. W przypadku, gdyby ww. postanowienie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w/w Partner zobowiązuje się do nie wypowiedzania każdej z licencji, a gdyby z kolei powyższe zobowiązanie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub gdyby pomimo powyższego zastrzeżenia w/w Partner wypowiedziałby którąkolwiek licencję w jakimkolwiek zakresie, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 5 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby jednak powyższy termin 5 letni okazał się sprzeczny z obowiązującymi przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 4 lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby z kolei powyższy termin 4-letni okazał się sprzeczny z przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 3 lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
- §8. W przypadku, gdy Dokumentacja Serwisowa lub jakikolwiek inny Wynik Prac B+R lub przedmiot Background IP zostaną przekazane Nabywcy Pojazdu na nośnikach, na których je utrwalono, w szczególności nośnikach elektronicznych (płytkach CD, DVD, tzw. pendrive itp.) wraz z przekazaniem Nabywcy Pojazdu danego nośnika, w ramach wynagrodzenia za dostarczenie Pojazdów, o którym mowa w ART. 11 przechodzi na Nabywcę Pojazdu prawo własności tego nośnika.
- §9. Partner, w ramach wynagrodzenia określonego w niniejszej Umowie, udziela Nabywcy Pojazdu licencji do Planów Infrastruktury Ładowania, o których mowa w Umowie B+R, na zasadach tożsamyh z art. 33 Umowy B+R.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

ART. 20. [PODWYKONAWCY]

- §1. Zamawiający dopuszcza wykonanie przez Partnera przedmiotu Umowy z udziałem Podwykonawców oraz nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Partnera kluczowych części zamówienia.
- §2. Partner ponosi wobec Nabywcy Pojazdu pełną odpowiedzialność za wszelkie prace, których wykonanie powierzył Podwykonawcom.
- §3. Partner ponosi pełną odpowiedzialność za dokonywanie w terminie wszelkich rozliczeń finansowych z Podwykonawcami.
- §4. Realizacja przedmiotu Umowy przy udziale Podwykonawców nie zwalnia Partnera z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków umownych. Partner odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za własne.
- §5. Partner zawiadamia Nabywcę Pojazdu o wszelkich zmianach w zakresie wykonywania przedmiotu Umowy przy udziale Podwykonawców w stosunku do Podwykonawców wskazanych w Ofercie (przy uwzględnieniu zmian dokonanych w trakcie realizacji Umowy B+R) i to przed dokonaniem takiej zmiany, a także przekazuje informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację przedmiotu Umowy.
- §6. W celu wykazania spełnienia warunków udziału w Postępowaniu Partner powołał się w Ofercie na zasady określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy PZP, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, na zasoby następujących Podwykonawców:
 – w zakresie
 – w zakresie
- §7. Aktualna Lista Podwykonawców, o których mowa w §6, uwzględniająca zmiany dokonane w trybie Umowy B+R oraz zakres powołania się na ich potencjał jest następująca:
 – w zakresie
 – w zakresie
- §8. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy nastąpi zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy, na którego zasoby Partner powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy PZP, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosunku do Podwykonawców wskazanych w §7, Partner jest zobowiązany wykazać Nabywcy Pojazdu, iż proponowany inny Podwykonawca lub Partner samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
- §9. Zmiana w zakresie Podwykonawców nie stanowi zmiany Umowy wymagającej pisemnego aneksu.

ART. 21. [ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY]

- §1. Partner jest zobowiązany do wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy na zasadach określonych w niniejszej Umowie.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy służy pokryciu wszelkich roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w toku jej realizacji, a nadto na pokrycie wszelkich roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady wynikającej z niniejszej Umowy.
- §3. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy za dostawę Partii Próbnej Pojazdów, w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia Partnera brutto tytułem łącznej Ceny Pojazdu (bez Ceny za Wyposażenie Dodatkowe) za Partię Próbną Pojazdu, wnoszone jest w terminie do 21 dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy za dostawę drugiej i każdej kolejnej Partii Pojazdów, w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia Partnera brutto tytułem łącznej Ceny Pojazdu (bez Ceny za Wyposażenie Dodatkowe) za daną Partię Pojazdów, wnoszone jest z dniem przedstawienia poprzedniej Partii Pojazdów do odbioru końcowego.
- §4. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy może zostać wniesione w jednej z form określonych w art. 148 ust. 1 Ustawy PZP.
- §5. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy wniesione zostanie na cały okres ważności Zabezpieczenia. Terminem ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy jest termin Odbioru ostatniego z Pojazdów objętych Umową oraz 30 dni po tym terminie, zaś w zakresie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy wniesionego na pokrycie roszczeń w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości termin obowiązywania rękojmi za wady w stosunku do ostatniego z Pojazdów objętych Umową oraz 15 dni po tym terminie.
- §6. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w pieniądzu Partner wpłaca na rachunek bankowy [____].
- §7. Z treści Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy przedstawionego w formie gwarancji/poręczenia winno wynikać, że gwarant zapłaci na rzecz Nabywcy Pojazdu w terminie maksymalnie 30 dni od pisemnego żądania kwotę zabezpieczenia, na pierwsze wezwanie Nabywcy Pojazdu, nieodwołalnie i bezwarunkowo, niezależnie od ewentualnych zastrzeżeń Partnera, bez wymagania udokumentowania roszczenia i bez dochodzenia, czy wezwanie Nabywcy Pojazdu jest uzasadnione.
- §8. W treści gwarancji/poręczenia jako beneficjent musi zostać wymieniony Nabywca Pojazdu.
- §9. Z treści Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy wniesionego w formie niepieniężnej powinno wynikać, że żadna zmiana lub uzupełnienie Umowy nie zwolni gwaranta od odpowiedzialności wynikającej z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.
- §10. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia wyrażone będzie w walucie polskiej.
- §11. W razie wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia, podlegać ono będzie prawu polskiemu, a jego treść będzie wykładana zgodnie z przepisami polskiego prawa.
- §12. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia musi zostać wniesione przez gwaranta posiadającego siedzibę na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §13. Partner ma obowiązek przekazać Nabywcy Pojazdu treść projektu dokumentu stanowiącego Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia najpóźniej w terminie 7 dni przed terminem jego wniesienia.
- §14. Nabywca Pojazdu ma prawo wnieść uwagi do treści projektu dokumentu stanowiącego Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie niepieniężnej w terminie 7 dni od dnia przedłożenia przez Partnera projektu takiego dokumentu. Uzasadnione uwagi Nabywcy Pojazdu są wiążące dla Partnera.
- §15. Wraz z przedstawieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia Partner przedłoży dokumenty potwierdzające, że Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy zostało podpisane przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami reprezentacji gwaranta. W razie wątpliwości Nabywcy Pojazdu co do należytego umocowania osób podpisujących Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy, Nabywca Pojazdu ma prawo żądać przedłożenia przez Partnera dodatkowych dokumentów. Brak przedłożenia dokumentów wymaganych zgodnie z tym ustępem niesie ze sobą dla Partnera skutki tożsame z nieprzedłożeniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w zakresie sankcji przewidzianych za niedotrzymanie takiego obowiązku, nie pozbawiając jednocześnie prawa Nabywcy Pojazdu do skorzystania z gwarancji/poręczenia pod warunkiem jego ważności i skuteczności.
- §16. W razie przedłużenia terminu realizacji Umowy lub terminu realizacji dostawy lub upływu terminu ważności Zabezpieczenia z jakiegokolwiek przyczyny, Partner zobowiązany jest do przedłużenia ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy na przedłużony okres, zapewniając jego ciągłość w pełnej wymaganej wysokości.
- §17. Partner może w trakcie realizacji Umowy dokonać zmiany formy/form Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zmiana formy/form zabezpieczenia należytego wykonania Umowy musi być dokonana z zachowaniem ciągłości Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy i bez zmiany jego wysokości.
- §18. W razie wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia, w przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy wymaganego Umową w terminie 30 dni przed upływem ważności danego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, Nabywca Pojazdu ma prawo zmienić formę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy złożonego w formie niepieniężnej poprzez zaspokojenie z niego w pełnej wysokości, tj. w kwocie, na którą powinno opiewać nowe lub przedłużone Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy. W przypadku skorzystania z tego uprawnienia, Nabywca Pojazdu zwróci Partnerowi kwotę otrzymaną wskutek wykonania uprawnienia w terminie 14 Dni Roboczych od dnia otrzymania przedłużonego lub nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, pomniejszoną o ewentualne wypłaty z tytułu roszczeń.
- §19. Jeżeli Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy wniesiono w pieniądzu, będzie ono przechowywane na oprocentowanym rachunku bankowym.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §20. Nabywca Pojazdu zwróci część Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w wysokości 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w terminie do 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane, tj. termin odbioru końcowego ostatniego z Pojazdów objętych Umową, pod warunkiem braku roszczeń wynikających z Umowy, na warunkach określonych w Ustawie PZP.
- §21. Pozostała część, tj. 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu od zakończenia terminu obowiązywania rękojmi za wady, od zakończenia terminu obowiązywania rękojmi za wady zgodnie z niniejszą Umową w stosunku do ostatniego z Pojazdów objętych Umową.
- §22. Nabywca Pojazdu nie wyraża zgody na tworzenie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy z należności za częściowo wykonane zobowiązania wynikające z Umowy.
- §23. Partner wskaże pisemnie przed planowanym terminem zwrotu Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy adres lub numer rachunku bankowego, na który Nabywca Pojazdu powinno dokonać zwrotu Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy. W braku takiej informacji, Nabywca Pojazdu dokona zwrotu Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w oparciu o posiadane dane. Nabywca Pojazdu nie odpowiada za aktualność danych dotyczących Partnera. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa wszelkie koszty związane z ustanowieniem i utrzymaniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy spoczywają na Partnerze.

ROZDZIAŁ V. INNOWACJE OBLIGATORYJNE

ART. 22. [BUDOWA MODUŁOWA]

- §1. Jeśli wybrany przez Nabywcę Pojazdu wariant wynikający z Innowacji I (w rozumieniu Umowy B+R), jest zgodny z Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu, to Partner zobowiązuje się umożliwić Nabywcy Pojazdu Konwersję lub Zwiększenie Zasięgu Pojazdu na zasadach określonych niniejszym artykułem.
- §2. W celu, o którym mowa w §1, Partner zobowiązuje się wobec Nabywcy Pojazdu, że udzieli wszelkim podmiotom zainteresowanym bezwarunkowej, odpłatnej, niewyłącznej licencji (w tym w rozumieniu Ustawy o Prawie Autorskim oraz Ustawy PWP) do korzystania z wszelkich przedmiotów Własności Intelktualnej niezbędnych do dokonania Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu, w rozumieniu Umowy B+R, w zakresie określonym przez ofertę podmiotu zainteresowanego określającą zwłaszcza zakres licencji i czas jej trwania, na warunkach FRAND (tj. udzielenie licencji będzie odbywać się uczciwie, należycie i w sposób niedyskryminujący jakichkolwiek podmiotów oraz uwzględniając standard rynkowy), co najmniej w zakresie: (i) wytwarzania, w tym uprawnienie do wytwarzania samodzielnego lub zlecenie wytwarzania określonych komponentów i podsystemów; (ii) sprzedaż, najem albo inna forma rozporządzenia albo udostępnienia do korzystania; (iii) naprawa, używanie, stosowanie; a także Partner zobowiązuje się przekazywać takim podmiotom zainteresowanym informacje dotyczące przedmiotu takiej licencji, niezbędnych (przy czym niezbędność jest rozumiana jako brak możliwości w zakresie technicznym (nie komercyjnym),

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 21 z 41

biorąc pod uwagę normalną techniczną praktykę i stan wiedzy technicznej dostępną na moment przeprowadzenia Konwersji Pojazdu lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu wytworzenie, sprzedaż, najem albo inne formy udostępnienia do używania albo rozporządzenia sprzętu w zakresie wynikającym z Konwersji Pojazdu lub ze Zwiększenia Zasięgu Pojazdu (bez naruszenia praw własności intelektualnej) do przeprowadzenia Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu. Partner zobowiązuje się, że nie odmówi udzielenia takiej licencji i przekazania takich informacji podmiotowi zainteresowanemu, jeśli warunki na których podmiot zainteresowany chce korzystać z licencji odpowiadają warunkom rynkowym, z zastrzeżeniem zdania kolejnego i §5. Wraz z udzieleniem licencji, na warunkach opisanych w ART. 22 §2 wyżej Partner udzieli wszelkim podmiotom zainteresowanym licencji na dokumentację w niezbędnym zakresie dot. Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu, tj. co najmniej w zakresie (i) wytwarzania, w tym uprawnienie do wytwarzania samodzielnego lub zlecenie wytwarzania określonych komponentów i podsystemów; (ii) sprzedaż, najem albo inna forma rozporządzenia albo udostępnienia do korzystania; (iii) naprawa, używanie, stosowanie.

§3. Łączna opłata za:

- 1) udzielenie licencji, o której mowa w niniejszym ART. 22 oraz
- 2) koszt robocizny oraz
- 3) koszt gwarancji oraz
- 4) koszty wszelkich rozwiązań, modułów lub urządzeń niezbędnych do doposażenia Pojazdu w celu zapewnienia Zwiększenia Zasięgu Pojazdu, zgodnie z przeznaczeniem i Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu, które poza licencją Partnera konieczne są – zgodnie z Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu – dla Nabywcy Pojazdu lub podmiotu działającego na jego zlecenie, do Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu,

nie może przekraczać w przeliczeniu na jeden Pojazd poddawany Konwersji lub Zwiększeniu Zasięgu Pojazdu równowartości do 50% Ceny Pojazdu określonej w niniejszej Umowie dla Pojazdu.

§4. Strony zgodnie przyjmują, że „podmiot zainteresowany” to Nabywca Pojazdu oraz wszelkie podmioty, które są zainteresowane pozyskaniem licencji na korzystanie z Własności Intelektualnej do Innowacji I, w rozumieniu Umowy B+R, w celu dokonania na zlecenie Nabywcy Pojazdu Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu.

§5. Partner, o ile jest to uzasadnione jego interesem związanym z odwróceniem grożącej istotnej szkody, co uzasadni należycie na piśmie podmiotowi zainteresowanemu, może ograniczyć zakres licencji do Własności Intelektualnej do zakresu niezbędnego do Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu oraz informacji dotyczących przedmiotu takiej licencji przekazywanych podmiotowi zainteresowanemu, z zastrzeżeniem, że licencja i przekazywane informacje nie będą węższe niż minimalny zakres czynności umożliwiające osobie biegłej w obsłudze serwisowej pojazdów autobusowych na poziomie odpowiadającym pracownikom ASO Nabywcy Pojazdu, na pozyskanie niezbędnych narzędzi, podzespołów i przeprowadzenie Konwersji lub Zwiększenia Zasięgu Pojazdu.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §6. W przypadku zbycia lub gdyby Partner nie był podmiotem uprawnionym do udzielenia licencji w związku z określonym przedmiotem Własności Intelektualnej, podejmie w dobrej wierze i z należytą starannością działania zmierzające do umożliwienia podmiotom zainteresowanym uzyskania licencji od podmiotu uprawnionego.
- §7. Partner zobowiązuje się do niewypowiadania umowy przez okres 10 lat. Strony zgodnie ustalają, że w razie wcześniejszego rozwiązania umowy postanowienia dotyczące zobowiązania do udzielenia licencji, o których mowa wyżej, są wiążące przez okres 10 lat.

ART. 23. [JAZDA AUTONOMICZNA]

- §1. Strony postanawiają, że będą ściśle współpracować przy uruchomieniu w Pojazdach Innowacji II dotyczącej jazdy autonomicznej na zajezdni.
- §2. Nabywca Pojazdu zobowiązuje się do udostępnienia Partnerowi informacji o zajezdni, w szczególności o miejscach postojowych, miejscach, w których może poruszać się Pojazd oraz lokalizacjach stanowisk do ładowania pantografowego.
- §3. Jeśli przyjęte przez Partnera rozwiązanie techniczne wymagać będzie instalacji w obszarze zajezdni jakichkolwiek czujników wspomagających jazdę autonomiczną, wówczas Nabywca Pojazdu umożliwi mu to, z zastrzeżeniem, że praca urządzeń nie może zakłócić normalnej pracy zajezdni, zaś wszelkie koszty związane z instalacją i utrzymaniem czujników w okresie piętnastoletniej eksploatacji pojazdu ponosić będzie Partner.

ROZDZIAŁ VI. OBOWIĄZEK ZACHOWANIA POUFNOŚCI

ART. 24. [POUFNOŚĆ]

- §1. Strony postanawiają, że będą utrzymywać w ścisłej poufności wszelkie Informacje Poufne, które otrzymały, mogą otrzymać od innej Strony Umowy lub uzyskały w inny sposób oraz będą wykorzystywać Informacje Poufne jedynie w niezbędnym zakresie i wyłącznie dla celów przewidzianych w Umowie.
- §2. Strony będą upoważnione do ujawnienia Informacji Poufnych uzyskanych od innej ze Stron:
- 1) Narodowemu Centrum Badań i Rozwoju,
 - 2) pracownikom, członkom kierownictwa i dyrektorom oraz Podmiotom Powiązanym,
 - 3) audytorom,
 - 4) innym osobom trzecim, które zobowiązały się w formie pisemnej pod rygorem nieważności wobec nich do zachowania ścisłej poufności uzyskanych Informacji Poufnych, jakie mogą otrzymać, oraz
 - 5) jeśli wymagają tego powszechnie obowiązujące przepisy prawa, jednakże wyłącznie w zakresie zgodnym z takimi przepisami, w szczególności jeśli Informacja Poufna stanowi Informację Publiczną,
- pod warunkiem, że ograniczą ujawnienie Informacji Poufnych do możliwie minimalnego zakresu i w każdym przypadku podejmą wszelkie niezbędne starania, w celu zapobiegnięcia ujawnienia Informacji Poufnych osobom niepowołanym i do wiadomości publicznej w zakresie większym niż jest to wymagane przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §3. Postanowienia niniejszego rozdziału obowiązują przez czas trwania Umowy oraz okres 5 lat od jej wykonania, rozwiązania lub jej wygaśnięcia lub odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron.

ROZDZIAŁ VII. PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW

ART. 25. [PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW]

- §1. Żadna ze Stron nie ma prawa do dokonania przeniesienia praw lub obowiązków wynikających z Umowy, za wyjątkiem sytuacji wyraźnie w niej przewidzianych, bez uzyskania uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody wszystkich pozostałych Stron. Przeniesienie praw i obowiązków na podmiot trzeci na podstawie niniejszego ART. 25 jest dopuszczalne, o ile taka możliwość nie jest wyłączona postanowieniami bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
- §2. Występując o zgodę na przeniesienie praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy na podmiot trzeci Partner przedstawi Nabywcy Pojazdu w formie pisemnej szczegółowe informacje na temat takiego przeniesienia, uzasadniając brak negatywnego wpływu tej czynności na realizację Umowy. Przyczyną uzasadniającą przeniesienie praw lub obowiązków przez Partnera na podmiot trzeci może być w szczególności przelew wierzytelności pieniężnych w celu zabezpieczenia finansowania realizacji Umowy udzielanego Partnerowi przez podmiot trzeci w formie kredytu, pożyczki lub innego finansowania polegającego na zaciągnięciu przez Partnera długu.
- §3. Nabywca Pojazdu nie odmówi bez ważnych przyczyn zgody na przeniesienie przez Partnera na podmiot trzeci praw lub obowiązków wynikających z Umowy w przypadku, w którym w toku realizacji Umowy B+R wyrażona została zgoda na przeniesienie praw lub obowiązków wynikających z Umowy B+R w trybie art. 40 § 3 Umowy B+R, mające na celu zabezpieczenie finansowania realizacji Umowy B+R udzielanego Partnerowi w formie kredytu, pożyczki lub innego finansowania polegającego na zaciągnięciu przez Partnera długu.

ROZDZIAŁ VIII. ROZWIĄZANIE UMOWY

ART. 26. [ODSTĄPIENIE OD UMOWY W FAZIE WDROŻENIOWEJ]

- §1. Niezależnie od uprawnień wynikających z przepisów prawa i innych postanowień niniejszej Umowy, w terminie do dnia 31 grudnia 2023 r. lub w terminie 36 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy, którykolwiek z tych terminów nastąpi później, Nabywca Pojazdu jest uprawniony do odstąpienia od niezrealizowanej (tzn. niezakończony odbiorem końcowym) części Dostawy, w następujących przypadkach:
- 1) gdy Partner nie usunął w terminie usuwalnych Wad lub Usterek Pojazdów, pomimo bezskutecznego upływu wyznaczonego mu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 60 dni, na ich usunięcie,
 - 2) gdy Partner opóźnia się z zakończeniem realizacji dostawy ostatniej nieodebranej Partii Pojazdów w ramach Dostawy, o więcej niż 60 dni,
 - 3) gdy złożono wniosek o otwarcie likwidacji Partnera,

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 24 z 41

- 4) gdy suma kar umownych nałożonych na Partnera w ramach Umowy osiągnęła 10% wartości maksymalnego wynagrodzenia przysługującego Partnerowi w ramach Umowy za Dostawę, do których jest zobowiązany na podstawie Umowy,
 - 5) niewniesienia w terminie lub nieprzedłużenia przez Partnera Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy na zasadach wskazanych w niniejszej Umowie,
- §2. Niezależnie od uprawnień wynikających z przepisów prawa i innych postanowień niniejszej Umowy, w terminie do dnia 31 grudnia 2023 r. lub w terminie 36 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy, którykolwiek z tych terminów nastąpi później, Nabywca Pojazdu jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w całości lub w części, gdy w dostarczonych Nabywcy Pojazdów Pojazdach ujawniono nieusuwalne i istotne – z punktu widzenia prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji Pojazdu – Wady.
- §3. Niezależnie od innych uprawnień wskazanych w Umowie w terminie 3 miesięcy od zakończenia prób Partii Próbnej Pojazdów lub w terminie 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, którykolwiek z tych terminów nastąpi później, Nabywca Pojazdu jest uprawniony odstąpić od Umowy w całości, jeśli w ramach prób Partii Próbnej Pojazdów zostaną ujawnione nieusuwalne Wady Pojazdu lub Partner nie usunie Wad zgłoszonych mu zgodnie z ART. 9 §3.
- §4. Nabywca Pojazdu jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w przypadkach wskazanych w Ustawie PZP.

ART. 27. [ODSTĄPIENIE OD UMOWY PRZEZ PARTNERA]

Niezależnie od i z zastrzeżeniem uprawnień wynikających z przepisów prawa, Partner jest upoważniony do odstąpienia od Umowy w całości w terminie do dnia 31 grudnia 2023 r., w przypadku zwłoki Nabywcy Pojazdu w płatności wynagrodzenia Partnera przekraczającej 90 dni.

ART. 28. [SKUTKI ODSTĄPIENIA]

Dla wykluczenia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, z zastrzeżeniem zdania kolejnego, że udzielenie licencji, o których mowa w ART. 19 oraz zobowiązanie wskazane w ART. 22, pozostaje w mocy również w przypadku wygaśnięcia, rozwiązania, wypowiedzenia lub odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, jeśli dokonano odbioru końcowego przynajmniej jednego Pojazdu. Jeśli przed odstąpieniem od Umowy nie dokonano odbioru końcowego żadnego Pojazdu, w takim to wypadku zdanie pierwsze nie stosuje się, a odstąpienie ma skutek względem całej Umowy.

ROZDZIAŁ IX. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON I KARY UMOWNE

ART. 29. [OGÓLNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ KONTRAKTOWA STRON I KARY UMOWNE]

- §1. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy na warunkach w niej określonych.
- §2. Strony nie odpowiadają za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynikłe z działania siły wyższej, rozumianej jako nieprzewidywalne w normalnym wykonaniu Umowy

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 25 z 41

zdarzenie, na którego przebieg żadna ze Stron nie miała wpływu, o znaczeniu podobnym lub tożsamym z wojną, stanem wojennym, stanem wyjątkowym, stanem klęski żywiołowej, strajkiem generalnym lub klęską żywiołową.

§3. Strony postanawiają, że:

- 1) wyłączają odpowiedzialność Nabywcy Pojazdów względem Partnera za okoliczności powstałe z przyczyn innych niż wina umyślna lub rażące niedbalstwo Nabywcy Pojazdu,
- 2) Nabywca Pojazdu odpowiada względem Partnera jedynie w granicach straty, którą Partner poniósł wskutek działania lub zaniechania danej Strony,
- 3) Nabywca Pojazdu nie odpowiada względem Partnera za utracone korzyści i wszelkie inne korzyści, które mógłby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzono.

§4. Nabywca Pojazdu jest uprawniony do żądania od Partnera zapłaty następujących kar umownych:

- 1) w przypadku odstąpienia od Umowy przez Nabywcę Pojazdu z przyczyn zależnych od Partnera kwotę stanowiącą 10% łącznej wartości sumy maksymalnego wynagrodzenia należnego Partnerowi od Nabywcy Pojazdu tytułem Ceny Pojazdu,
- 2) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji dostawy danej Partii Pojazdów (przedstawienia danej Partii Pojazdów do odbioru końcowego) względem Harmonogramu Dostaw, kwotę stanowiącą 0,025% wartości Ceny Pojazdów dostarczanych w ramach danej Partii Pojazdów i objętych zwłoką,
- 3) za nieterminowe usunięcie Wad lub Usterek przez Partnera stwierdzonych przy Odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi, kwotę stanowiącą 0,025% Ceny Pojazdów, w których ujawniono Wady lub Usterki, za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu, w którym miało nastąpić usunięcie Wady lub Usterki,
- 4) za nieterminowe usunięcie przez Partnera Wad uniemożliwiających korzystanie z Pojazdu w ruchu drogowym zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi, stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi kwotę stanowiącą 0,025% Ceny Pojazdów, w których ujawniono Wady, za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu, w którym miało nastąpić usunięcie Wady,
- 5) za niewniesienie lub nieprzedłużenie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w wysokości 50 000 (pięćdziesiąt tysięcy) złotych za każdy taki przypadek,
- 6) w okresie gwarancji całopojazdowej Pojazdu niedostarczenie w terminie części do składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego, o ile został ustanowiony w ramach Umowy, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego zwanego dalej NBP, w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od :
 - a) trzeciego dnia kalendarzowego, licząc od daty zgłoszenia- dotyczy części do napraw gwarancyjnych,
 - b) jedenastego dnia kalendarzowego, licząc od daty zgłoszenia- dotyczy części do napraw niepodlegających gwarancji,

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 26 z 41

- 7) po upływie okresu gwarancji całościowej, a przed upływem gwarancji na poszczególne części Pojazdu, zapłaceniu kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od jedenastego dnia kalendarzowego, licząc od daty zgłoszenia,
 - 8) zapłaceniu, w okresie gwarancji Pojazdu lub jego podzespołu, kar za nieterminowe wykonanie obsługi technicznej, o której mowa w ART. 16 §4 w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od drugiego dnia, licząc od dnia jej zgłoszenia,
 - 9) zapłaceniu kar za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ART. 17 §5 (w wyniku zastosowania, których zgłoszona Usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta) w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień, licząc od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego do Wykonawcy wniosku o udzielenie rady,
 - 10) zapłaceniu kar umownych za brak udzielenia rad technicznych, o których mowa w ART. 17 §5, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od trzeciego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,
 - 11) za brak udzielenia pomocy Nabywcy Pojazdu w wykryciu przyczyny wystąpienia Usterki o charakterze masowym (o których mowa w ART. 16 §4 i określonych zgodnie z OPZ) w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od szóstego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,
przy czym jeśli kara jest obliczana w oparciu o Cenę Pojazdu, przy jej obliczeniu pomija się Cenę za Wyposażenie Dodatkowe.
- §5. Suma kar umownych za zwłokę naliczona Partnerowi nie przekroczy 10% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto przysługującego Partnerowi tytułem Ceny Pojazdu za dostarczenie Pojazdów w ramach Umowy.
 - §6. Kary umowne, o których mowa powyżej Partner zapłaci na wskazany przez Nabywcę Pojazdu rachunek, w terminie 30 dni od dnia doręczenia mu noty obciążeniowej.
 - §7. Nabywca Pojazdu ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
 - §8. W przypadku niedotrzymania terminu płatności wynagrodzenia za Pojazdy dostarczane w ramach danej Dostawy, Nabywca Pojazdu zapłaci Partnerowi odsetki ustawowe za opóźnienie.
 - §9. Zapłata kary umownej nie zwalnia Partnera z obowiązków wynikających z Umowy.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

ART. 30. [ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE]

- §1. Z zastrzeżeniem innych postanowień Umowy, Nabywca Pojazdu, względem którego niedozwolone zachowanie ze miało miejsce, jest uprawniony do żądania od Partnera zapłaty kary umownej w przypadku niepowstrzymania się przez Partnera od zachowania wskazanego w ART. 7 §2 Umowy w kwocie 10 000,00 (dziesięć tysięcy) złotych za każdy przypadek naruszenia.
- §2. Kary umowne, o których mowa powyżej Partner zapłaci na wskazany przez Nabywcę Pojazdu rachunek, w terminie 30 dni od dnia doręczenia mu noty obciążeniowej.
- §3. Nabywca Pojazdu ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

ROZDZIAŁ X. ZMIANY I ADAPTACJA UMOWY

ART. 31. [ZMIANA I ADAPTACJA UMOWY]

- §1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- §2. Strony dokonają zmiany Umowy w przypadku zmiany bezwzględnie wiążących przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, które weszły w życie po złożeniu przez Partnera Oferty w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia, zwłaszcza gdy zmiana taka dotyczy:
 - a) rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzania do użytku nowych pojazdów komunikacji miejskiej (a także zespołów lub podzespołów do tych pojazdów),
 - b) nowych wymagań technicznych i obowiązkowych standardów dotyczących Pojazdów,
 - c) przepisów prawa dotyczących obciążeń publicznoprawnych lub księgowych,- w takim przypadku zmiana Umowy polegać będzie na dostosowaniu postanowień Umowy do zmiany prawa. Wprowadzone zmiany nie mogą jednak wykraczać poza zakres konieczny dla dostosowania postanowień Umowy do zmienionego stanu prawnego. Taka zmiana Umowy może polegać w szczególności na dostosowaniu Przedmiotu Umowy lub charakterystyki Pojazdu do nowych lub zmienionych wymogów prawa. Do czasu dokonania zmiany Umowy Strony stosować będą Umowę w taki sposób, by zapewnić jej jak najpełniejszą zgodność z nowym stanem prawnym, z uwzględnieniem celu, któremu służyć miały postanowienia Umowy niezgodne z nowym stanem prawnym,
- §3. Strony mogą dokonać zmiany Umowy w przypadku:
 - 1) zmiany względnie wiążących lub semiimperatywnych przepisów prawa dotyczących bezpośrednio postanowień Umowy, w przypadku jej ustanowienia lub wejścia w życie w okresie po złożeniu przez Partnera Oferty w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia. Zmiana Umowy polegać będzie na dostosowaniu postanowień Umowy do zmiany stanu prawnego. Wprowadzone zmiany nie mogą jednak wykraczać poza zakres objęty oddziaływaniem zmienionego stanu prawnego,
 - 2) pojawienia się możliwości pozyskania w obrocie na rynku europejskim rozwiązań technologicznych lub technicznych korzystniejszych od rozwiązań stosowanych zgodnie z Umową w Pojeździe, w szczególności umożliwiających ograniczenie kosztów cyklu życia Pojazdów, umożliwiających ograniczenie emisji, korzystnych z punktu widzenia

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- ochrony środowiska, których wdrożenie nie spowoduje obniżenia jakości lub standardu Pojazdów. Zmiana Umowy nie może skutkować wzrostem wynagrodzenia Partnera o kwotę większą niż różnica między wartością udokumentowanych przez Partnera całkowitych kosztów związanych z zastosowaniem nowego rozwiązania technologicznego lub technicznego a kosztami rozwiązań zastępowanych,
- 3) zaistnienia zmiany stosunków powodującej, że spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami lub groziłoby jednej ze Stron rażącą stratą, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy, lub wystąpienia okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu ogłoszenia ostatecznej SIWZ lub wystąpienia siły wyższej,
 - 4) wyniknięcia rozbieżności lub niejasności w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób niż poprzez zmianę Umowy, przy czym zmiana Umowy będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez Strony oraz osiągnięcia celu Umowy. Zmiany nie mogą wykraczać poza zakres konieczny dla usunięcia tych rozbieżności lub niejasności,
 - 5) nieosiągnięcia terminów przewidzianych w Harmonogramie Dostaw wskutek zaistnienia niezależnych od Stron okoliczności (takich jak np. ograniczenie dostępności na rynku surowców lub podzespołów niezbędnych do wykonania Umowy), przy czym w takim przypadku dopuszczalna będzie zmiana Umowy wyłącznie w zakresie Harmonogramu Dostaw i to wyłącznie o liczbę dni odpowiadającą wpływowi tych okoliczności na realizację Umowy, dokonanie zmiany na tej podstawie nie wyłącza ani nie ogranicza innych praw Strony przewidzianych Umową,
 - 6) późniejszego zawarcia Umowy Wdrożeniowej, niż by to wynikało z Harmonogramu wskazanego w Umowie B+R, przy czym w takim wypadku dopuszczalna będzie zmiana Umowy wyłącznie w zakresie Harmonogramu Dostaw i terminu wskazanego w ART. 10§1, i to wyłącznie o czas opóźnienia w zawarciu Umowy Wdrożeniowej względem Harmonogramu wynikającego z Umowy B+R,
 - 7) jeśli z momentu zawarcia Umowy Wdrożeniowej, Nabywca Pojazdu posiada autoryzację od Partnera lub wyposażenie odpowiadające wyposażeniu ASO określonego w Umowie, Strony mogą dokonać zmiany niniejszej Umowy, poprzez ograniczenie zakresu ASO oraz wynagrodzenia należnego Partnerowi,
 - 8) zmian w konstrukcji Pojazdu wynikających z uwzględnienia w Pojeździe dostarczanym Nabywcy Pojazdu wynikających z zastosowania Wersji z Wyposażeniem Dodatkowym oraz Kompletacji, w których to wypadkach zmiana może dotyczyć Dokumentacji Wzorcowej Serii Testowej Pojazdu lub Dokumentacji Serwisowej w zakresie koniecznym do dostosowania tych dokumentów do Pojazdu dostarczanego w Wersji z Wyposażeniem Dodatkowym oraz wynikających z Kompletacji
 - 9) w przypadku, gdy po dniu zawarcia Umowy B+R:
 - a) we flocie Nabywcy Pojazdu znajdą zmiany w zakresie stosowanych w tych flocie standardów dotyczących Wyposażenia Dodatkowego lub Kompletacji,
 - b) Nabywca Pojazdu nie wskazał Wyposażenia Dodatkowego lub Kompletacji – w ramach zwiększenia funkcjonalności lub ujednolicenia działania floty Nabywcy

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Pojazdu, zaistnieje konieczność wprowadzenia w Pojazdach Wyposażenia Dodatkowego, lub

c) w przypadku pojawienia się nowych i efektywniejszych funkcjonalnie lub ekonomicznie rozwiązań w zakresie Kompletacji lub Wyposażenia Dodatkowego,

w takich przypadkach zmiana Umowy Wdrożeniowej może skutkować zmianą:

(i) rodzaju lub specyfikacji Kompletacji (bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmian dot. Kompletacji),

(ii) rodzaju lub specyfikacji Wyposażenia Dodatkowego,

(iii) wprowadzenia Wyposażenia Dodatkowego odpowiadającego Wyposażeniu Dodatkowemu przypisanemu innemu Nabywcy Pojazdu w ramach OPZ lub odpowiadającego standardom stosowanym we flocie Nabywcy Pojazdu dotyczących Wyposażenia Dodatkowego,

(iv) zakresu Wyposażenia Dodatkowego w przypadku rezygnacji z poszczególnych elementów Wyposażenia Dodatkowego,

(v) zmiany wskazane w pkt (ii) i (iv) powyżej mogą skutkować zmianą wynagrodzenia Partnera zgodnie z następującymi zasadami:

- w razie zmiany rodzaju lub specyfikacji Wyposażenia Dodatkowego – Cena za Wyposażenie Dodatkowe może podlegać dostosowaniu do poziomu nieprzekraczającego ceny Wyposażenia Dodatkowego najbardziej zbliżonego do przypisanego innemu nabywcy pojazdu w Załączniku nr 6), , zaś w braku zbliżonego Wyposażenia Dodatkowego – w zakresie dostosowania Ceny do wysokości nieprzekraczającej średnich cen rynkowych na danym obszarze, należycie wykazanych przez Partnera i potwierdzonych przez Nabywcę Pojazdu;

- w razie wprowadzenia nowego Wyposażenia Dodatkowego, nieujętego w Załączniku nr 6) w stosunku do Nabywcy Pojazdu, wynagrodzenie Partnera może zostać zwiększone o Cenę za Wynagrodzenie Dodatkowe w wysokości nieprzekraczającej ceny za Wyposażenie Dodatkowe najbardziej zbliżone do Wyposażenia Dodatkowego, które ma zostać wprowadzone, przypisanego innemu Nabywcy Pojazdu w Załączniku nr 6), zaś w braku zbliżonego Wyposażenia Dodatkowego – w wysokości nieprzekraczającej ceny ustalonej na podstawie średnich cen rynkowych na danym obszarze, należycie wykazanych przez Partnera i potwierdzonych przez Nabywcę Pojazdu;

- w razie rezygnacji z poszczególnych elementów Wyposażenia Dodatkowego obniżeniem wynagrodzenia o równowartość Ceny za Wyposażenie Dodatkowe przypisane Partnerowi zgodnie z Załącznikiem nr 6),

10) w przypadku:

a) zmiany cen lub dostępności części, komponentów lub podzespołów Pojazdów, a w szczególności baterii zasilających układ napędowy Pojazdu, w przypadku, gdy taka zmiana jest niezależna od Partnera i NCBR, lub

b) pojawienia się lub upowszechnienia na rynku modeli biznesowych związanych z korzystaniem z elementów wskazanych w lit. a), które umożliwią Nabywcom Pojazdu korzystniejszą ekonomicznie eksploatację Pojazdu.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 30 z 41

W takim wypadkach zmiana Umowy Wdrożeniowej może skutkować zmianą: (i) terminów realizacji Umowy Wdrożeniowej, lub (ii) zwiększeniem lub obniżeniem wynagrodzenia Partnera o kwotę należycie wykazaną przez Strony różnicę spowodowaną taką zmianą cen lub dostępności elementów wskazanych w lit. a) lub objętą nowym modelem biznesowym związanym z takimi elementami lub (iii) zmianą OPZ w zakresie opisu lub wykluczenia elementów wskazanych w lit. a), które stały się z przyczyn niezależnych od Partnera niedostępne na rynku albo zmiana opisu lub wykluczenie takich elementów są uzasadnione z punktu widzenia korzyści ekonomicznych Nabywcy Pojazdu związanych z eksploatacją Pojazdu w ramach nowego na rynku modelu biznesowego.

- §4. Na potrzeby niniejszego artykułu przez zmianę stanu prawnego lub zmianę przepisów Strony rozumieją zarówno zmianę brzmienia przepisów, jak i ustanowienie nowych przepisów, jak również uchylenie przepisów lub ich eliminację z systemu prawnego w wyniku innej czynności.
- §5. Zmiany Umowy dokonane zgodnie z ART. 31 §3 powyżej mogą dotyczyć wszystkich elementów treści Umowy, w szczególności mogą wiązać się ze zmianą określenia Przedmiotu Umowy, terminów jego realizacji oraz wynagrodzenia Partnera. Zmiany te mogą polegać wyłącznie na dostosowaniu postanowień Umowy do sytuacji powstałej wskutek wystąpienia tych okoliczności – w zakresie odpowiadającym wpływowi tych okoliczności i z uwzględnieniem jego skali. Szczegółowe ograniczenia zakresu dopuszczalnych zmian zostały wskazane w odpowiednich punktach w ART. 31 §3. W każdym przypadku zmiany wynagrodzenia Partnera strona wnioskująca o zmianę powinna udokumentować wpływ danej okoliczności na ponoszone przez Partnera koszty realizacji Umowy uzasadniające zmianę kwoty wynagrodzenia. W każdym przypadku zmiany terminów realizacji Umowy Strony udokumentują wpływ tych okoliczności na terminy realizacji Umowy, w szczególności określając skalę tego wpływu (w dniach/tygodniach).
- §6. Z zastrzeżeniem innych wyraźnych postanowień Umowy, za zgodą Stron Umowa może zostać zmieniona w zakresie Ceny Pojazdu, Ceny za Wyposażenie Dodatkowe i wynagrodzenia Partnera, w przypadku zmiany:
- 1) stawki podatku od towarów i usług, przy czym w takim przypadku zmianie ulegnie wyłącznie kwota VAT i kwota wynagrodzenia brutto,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie właściwych przepisów,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Partnera. W takim przypadku Partner zobowiązany jest do przedstawienia Nabywcy Pojazdu w formie pisemnej analizy ekonomicznej wpływu zmian przepisów na wynagrodzenie, wraz z pisemnym (pod rygorem nieważności) wnioskiem o zmianę Umowy.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

ROZDZIAŁ XI. DEFINICJE POJĘĆ STOSOWANYCH W UMOWIE

ART. 32. [DEFINICJE]

W braku wyraźnego odmiennego postanowienia Umowy, poniższe pojęcia mają następujące znaczenie:

- §1. **10m** – oznacza kategorię długości Pojazdu w przedziale około 10 metrów, przy czym do wskazanej kategorii należą Pojazdy o długości całkowitej z przedziału od 9,0 do 10,5 metra;
- §2. **12m** – oznacza kategorię długości Pojazdu w przedziale około 12 metrów, przy czym do wskazanej kategorii należą Pojazdy o długości całkowitej z przedziału od 11,8 do 12,5 metra;
- §3. **18m** – oznacza kategorię długości Pojazdu w przedziale około 18 metrów, przy czym do wskazanej kategorii należą Pojazdy o długości całkowitej z przedziału od 17,5 do 18,75 metra;
- §4. **ASO** – ma znaczenie nadane mu w ART. 17;
- §5. **Background IP** – Background IP, o którym mowa w Umowie B+R;
- §6. **Cele Programu** – cele wskazane w preambule Umowy B+R;
- §7. **Cena Pojazdu** – oznacza należne Partnerowi za dostarczenie Pojazdu na rzecz danego Nabywcy Pojazdu jednostkowe wynagrodzenie netto w złotych polskich, odpowiadające Cenie Ostatecznej Pojazdu ustalonej zgodnie z postanowieniami Umowy B+R. Cena Pojazdu zawiera w sobie cenę ładowarki, o ile ładowarka jest wymagana Umową. O ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej, „Cena Pojazdu” oznacza jednostkowe wynagrodzenie za Pojazd danej kategorii długości w Wersji Podstawowej;
- §8. **Cena za Wyposażenie Dodatkowe** – oznacza dodatkowe – względem Ceny Pojazdu – wynagrodzenie netto w złotych polskich należne Partnerowi za zastosowanie w Pojeździe danego elementu Wyposażenia Dodatkowego, ustalone w wyniku realizacji Umowy B+R, odpowiadające Cenie Ostatecznej za Wyposażenie Dodatkowe w przypadku danego elementu Wyposażenia Dodatkowego, ustalonej zgodnie z postanowieniami Umowy B+R;
- §9. **Dokumentacja Serwisowa** – oznacza dokumentację umożliwiającą prowadzenie napraw i serwisowania Pojazdu, określoną w ART. 19 Umowy, uwzględniającą dane wynikające z Dokumentacji Wzorcowej Serii Testowej Pojazdu;
- §10. **Dokumentacja Wzorcowa Serii Testowej Pojazdu** – oznacza szczegółową dokumentację produkcyjną i techniczną, dotyczącą produkcji i budowy, zawierającą wszelkie informacje niezbędne do wyprodukowania Pojazdów w Wersji Podstawowej odpowiadających pod względem technicznym, technologicznym i jakościowym Serii Testowej Pojazdu wraz ze zmianami i uzupełnieniami dokonanymi do zakończenia Etapu III, wraz ze szczegółową specyfikacją techniczną ładowarek, zatwierdzoną zgodnie z Umową B+R;
- §11. **Dostawa** – oznacza dostawę Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, na zasadach w Umowie;
- §12. **Dzień Roboczy** - oznacza dowolny dzień, z wyjątkiem soboty, niedzieli oraz dni ustawowo wolnych w Polsce od pracy;
- §13. **Faza Wdrożeniowa** – oznacza realizację niniejszej Umowy;
- §14. **Harmonogram Dostaw** – oznacza harmonogram wykonania Umowy, wyszczególniający dostarczanie Partii Pojazdów dla Nabywcy Pojazdu, stanowiący załącznik nr 3) do Umowy, sporządzony zgodnie z Umową B+R;

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

§15. Informacja Poufna – oznacza wszelkie informacje posiadające wartość gospodarczą, niezależnie od tego, czy informacje takie zostały udostępnione lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej, wizualnej, zapisu magnetycznego lub cyfrowego, czy też w jakiegokolwiek innej formie, oraz niezależnie od tego, czy informacje takie były oznaczone jako „poufne”, „zastrzeżone” lub podobnie, a w szczególności:

- 1) tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy ZNK;
- 2) dane osobowe w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.UE.L Nr 119, str. 1 ze zm.);
- 3) treść łączących Strony umów i wszelkie warunki współpracy Stron, w tym również wynikające z Umowy oraz wszelkie informacje otrzymane od innej Strony w związku z zawarciem, wykonaniem lub ustaniem obowiązywania Umowy;
- 4) informacje o charakterze technicznym lub objęte tajemnicą handlową, dotyczące w szczególności produktów, procedur, cen, działalności i sytuacji finansowej;
- 5) wszelkie inne informacje techniczne, technologiczne, praktyczne, handlowe lub organizacyjne, w tym wszelkie projekty, procedury, notatki, metody, rysunki, obrazy, opisy, schematy, specyfikacje, wzory, zestawienia, kompilacje i podobne opracowania;
- 6) Know-how Nabywcy Pojazdu;
- 7) Know-how Partnera.

Dla uniknięcia wątpliwości Strony wskazują, że Informacją Poufną nie jest informacja:

- 1) powszechnie znana;
- 2) własna danej Strony, opracowana niezależnie od innej ze Stron, bez korzystania z Informacji Poufnych innej Strony;
- 3) do której wykorzystywania Strona jest uprawniona na podstawie uzyskanej od drugiej Strony licencji,
- 4) uzyskana od osoby trzeciej, która nie miała obowiązku zachowania poufności w odniesieniu do tych informacji, o ile zarówno osoba trzecia, jak i dana Strona, uzyskała je w zgodny z prawem sposób;
- 5) której ujawnienia zażąda uprawniony organ w przewidzianej prawem formie i treści, jednakże tylko w niezbędnym zakresie, który został wskazany przez uprawniony organ bądź który wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa;

§16. Informacja Publiczna – oznacza informację publiczną w rozumieniu Ustawy o Informacji Publicznej;

§17. Konwersja – oznacza zastąpienie całości lub części magazynów energii Pojazdu innym rodzajem magazynu energii zgodnie z możliwościami wynikającymi z zastosowanej w Pojeździe Innowacji I, o której mowa w punkcie 1.14.2 OPZ;

§18. Know-how – oznacza w szczególności informacje techniczne, technologiczne, praktyczne, handlowe, organizacyjne, koncepcje, pomysły, idee, założenia, wytyczne, ogólne ramy

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 33 z 41

i struktury, metody, techniki, nazwy, wzory, znaki, treści, oprogramowanie, interfejsy systemowe, szablony, metodologie, narzędzia, procedury, algorytmy, umiejętności i technologie nieujawnione do wiadomości publicznej, bez względu na to, czy mogą być przedmiotem praw wyłącznych, w szczególności takich jak patenty, wzory użytkowe lub przemysłowe, oraz bez względu na to, czy są chronione prawami wyłącznymi; utrwalone w odpowiedniej formie i udostępnione Stronie;

- §19. **Kompletacja** – oznacza wskazane w załączniku nr 6) do Umowy doprecyzowanie wyposażenia Pojazdu, zakresie granicach określonym w ART. 10 §4;
- §20. **Ładowarka** – oznacza urządzenie wraz z przewodami umożliwiającymi podłączenie tego urządzenia do zasilania energią z sieci elektroenergetycznej, o mocy ładowania dostosowanej do Pojazdu, lecz nie mniejszej niż 40kW, zasilanej prądem zmiennym 3x400 V AC, 50 Hz;
- §21. **Nabywca Pojazdu** – oznacza podmiot wymieniony w komparycji niniejszej Umowy;
- §22. **Miejsce Dostawy** – oznacza miejsce wykonania świadczenia związanego z Dostawą Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, stanowiące siedzibę Nabywcy Pojazdu lub inne miejsce w mieście gdzie ma siedzibę Nabywca Pojazdu, wskazane uprzednio Partnerowi na piśmie;
- §23. **MSR** – oznacza Międzynarodowe Standardy Rachunkowości, o których mowa w art. 2 ust. 3 Ustawy o Rachunkowości;
- §24. **NCBR** – oznacza Narodowe Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawie;
- §25. **Odbiór Pojazdu** – oznacza czynności mające na celu potwierdzenie zgodnej z Umową i terminowej Dostawy Pojazdu na rzecz Nabywcy Pojazdu, sporządzany odrębnie dla każdego Pojazdu, składający się co najmniej z odbioru końcowego Pojazdu;
- §26. **Oferta** – oznacza ostateczną ofertę złożoną przez Partnera na wykonanie Zamówienia w ramach Postępowania;
- §27. **OPZ** – oznacza opis przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik nr 2 do Umowy B+R;
- §28. **Oprogramowanie** – oznacza wszelkie oprogramowanie, które jest inkorporowane w postaci skończonego produktu bądź inne stanowiące integralną część Pojazdu, w tym związaną dokumentację, jak też wszelkie aktualizacje, o ile nie stanowią przedmiotu odrębnych licencji;
- §29. **Partia Pojazdów** – oznacza część łącznej liczby Pojazdów, które Partner jest zobowiązany dostarczyć Nabywcy Pojazdu w ramach Umowy, przy czym liczbę, liczebność i terminy dostaw każdej Partii określa Harmonogram Dostaw;
- §30. **Partia Próbną** – oznacza Partię Pojazdów, o której mowa w ART. 9;
- §31. **Seria Testowa Pojazdu** – oznacza typoszereg Pojazdów obejmujący po jednym Prototypie w każdej kategorii: 10m, 12m i 18m, stworzony przez Partnera w ramach Etapu III Fazy B+R;
- §32. **Partner** – oznacza podmiot oznaczony w komparycji Umowy jako „Partner Innowacyjny” i szczegółowo tamże opisany;
- §33. **Podmiot Powiązany** – oznacza Podmiot Zależny, jednostkę dominującą, jednostkę współzależną i jednostkę stowarzyszoną danego podmiotu w rozumieniu Ustawy o Rachunkowości albo – w stosowania przez dany podmiot MSR – w rozumieniu MSR;
- §34. **Podmiot Zależny** – jednostkę zależną w rozumieniu Ustawy o Rachunkowości albo – w przypadku dopuszczonego stosowania przez dany podmiot MSR – w rozumieniu MSR;

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §35. **Podwykonawca** – oznacza osobę prawną, jednostkę organizacyjną niemającą osobowości prawnej, a także osobę fizyczną realizującą umowę pisemną o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są dostawy, usługi lub roboty budowlane stanowiące część Zamówienia w zakresie Umowy;
- §36. **Pojazd** – oznacza środek transportu publicznego, opracowany w wyniku Umowy B+R, spełniający wymogi OPZ oraz zgodny z zatwierdzoną w ramach Umowy B+R Serią Testową Pojazdu oraz Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu oraz dostarczony Nabywcy Pojazdu, z uwzględnieniem, że jeśli przy pojęciu „Pojazd” nie wskazano kategorii jego długości, pojęcie to odnosi się do wszystkich kategorii długości Pojazdu, tj. 10m, 12m oraz 18m;
- §37. **Portal** – oznacza platformę elektroniczną dostępną pod adresem <http://ev.ncbr.gov.pl>;
- §38. **Postępowanie** – oznacza postępowanie o udzielenie Zamówienia, przeprowadzone w trybie partnerstwa innowacyjnego, o którym mowa w Ustawie PZP;
- §39. **Prace Badawczo-Rozwojowe (albo w skrócie Prace B+R)** – oznacza badania naukowe i prace rozwojowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce ([Dz.U.2018.1668](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/docs/Dz.U.2018.1668)) (ang. *research and development*);
- §40. **Program** – oznacza organizowany przez NCBR program bezemisyjnego transportu publicznego, polegający w szczególności na zawarciu umów o ustanowienie partnerstwa innowacyjnego z wykonawcami, w tym Umowy z Partnerem oraz umów wdrożeniowych, w celu opracowania Pojazdu na rzecz NCBR i jego sprzedaży wraz ze sprzedażą ładowarek (jeśli dotyczy) na rzecz podmiotów uczestniczących w Programie;
- §41. **Protokół Odbioru** – oznacza pisemny – lub w razie pisemnego porozumienia Stron – elektroniczny dokument potwierdzający odbiór techniczny Pojazdu, odbiór końcowy Pojazdu lub Protokół Zakończenia Prób, zawierający co najmniej wyszczególnienie przedmiotu Odbioru oraz przyjęcie przedmiotu Odbioru bez uwag, z uwagami lub uzasadnioną odmową Odbioru;
- §42. **Protokół Zakończenia Prób** – oznacza pisemny – lub w razie pisemnego porozumienia Stron – elektroniczny dokument potwierdzający zakończenia próby Partii Próbnej, o której mowa w ART. 9, zawierający co najmniej potwierdzenie zakończenia prób, ich wynik oraz stwierdzone Wady i Usterki albo ich brak;
- §43. **Roszczenie Osoby Trzeciej** – oznacza żądanie osoby trzeciej związane z naruszeniem przysługujących jej praw, a w szczególności praw własności intelektualnych, w tym Know-how lub dóbr osobistych osoby trzeciej;
- §44. **Rozporządzenie w Sprawie Dopuszczenia Jednostkowego** – oznacza Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu z dnia 26 marca 2013 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 148), a w przypadku uchylecia wskazanego rozporządzenia – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczone powyżej rozporządzenie;
- §45. **Rozporządzenie w Sprawie Homologacji** – oznacza Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz.U.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

z 2015 r. poz. 1475), a w przypadku uchylecia wskazanego rozporządzenia – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczone powyżej rozporządzenie;

- §46. **Rozporządzenie w Sprawie Warunków Technicznych** – oznacza Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022), a w przypadku uchylecia wskazanego rozporządzenia – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczone powyżej rozporządzenie;
- §47. **SIWZ** – oznacza specyfikację istotnych warunków Zamówienia opublikowaną w ramach Postępowania wraz ze zmianami wprowadzonymi do dnia upływu terminu składania Ofert w Postępowaniu;
- §48. **Strona** – oznacza z osobna każdą ze Stron niniejszej Umowy: Nabywcę Pojazdu oraz Partnera;
- §49. **Środki Własne** – oznacza środki własne Nabywcy Pojazdu, przeznaczone na nabycie Pojazdów;
- §50. **Umowa B+R** – oznacza umowę o ustanowienie partnerstwa innowacyjnego z dnia [___], w wykonaniu której Strony zawarły niniejszą Umowę;
- §51. **Umowa** – oznacza niniejszą umowę zawartą pomiędzy Nabywcą Pojazdu i Partnerem, na podstawie Umowy B+R;
- §52. **Ustawa k.c.** – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1025), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §53. **Ustawa o Elektromobilności** - oznacza ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 317) , jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §54. **Ustawa o Informacji Publicznej** – oznacza ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1330), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §55. **Ustawa OKIK** – oznacza ustawę z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 798), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §56. **Ustawa o Prawie Autorskim** – oznacza ustawę z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1191), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §57. **Ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym** - oznacza ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2136), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 36 z 41

- §58. **Ustawa o Rachunkowości** – oznacza ustawę z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 395), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §59. **Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym** – oznacza ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §60. **Ustawa PWP** – oznacza ustawę z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 776), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §61. **Ustawa PZP** – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §62. **Ustawa ZNK** – oznacza ustawę z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 419), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §63. **Usterka** – oznacza cechę Pojazdu lub innego przedmiotu podlegającego Odbiorowi, ich wyposażenia, urządzeń w nich zamontowanych (w przypadku Pojazdu obejmujące układ napędowy Pojazdu), pierwotną lub powstałą w trakcie eksploatacji Pojazdu, która stanowi:
- 1) odstępstwo odpowiednio od któregośkolwiek wymogów OPZ lub
 - 2) stanowi krytyczny (oznaczony odpowiednią kontrolką w Pojeździe w kolorze czerwonym) błąd Pojazdu, lub
 - 3) stan skutkujący pożarem Pojazdu, lub
 - 4) błąd skutkujący wyłączeniem i niemożliwością uruchomienia Pojazdu przez czas dłuższy niż 10 minut w sytuacji, gdy poziom naładowania baterii wynosi więcej niż 10% energii dostępnej, zaś pojazd nie sygnalizuje w żaden sposób przyczyn utraty sprawności, lub
 - 5) umożliwia jazdę Pojazdem, ale uniemożliwia bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej) i kierowca Pojazdu zmuszony będzie przerwać obsługę linii i zjechać do zajezdni (tzw. zjazd techniczny),
- i która nie stanowi Wady;
- §64. **Wada** – oznacza cechę Pojazdu lub innego przedmiotu podlegającego Odbiorowi, w tym Wyników Prac Etapu i Dokumentacji B+R, ich części składowych, wyposażenia, urządzeń w nich zamontowanych (w przypadku Pojazdu obejmujące układ napędowy Pojazdu), która stanowi wadę fizyczną lub prawną w rozumieniu przepisów Ustawy k.c., w tym w szczególności niezgodność z jakimkolwiek wymogiem OPZ lub Umowy B+R, oraz deklarowanymi w Ofercie lub w Fazie B+R cechami, funkcjonalnościami lub parametrami Pojazdu lub innego przedmiotu podlegającego Odbiorowi, a w przypadku Pojazdu stanowi w szczególności nieusuwalną wadę konstrukcyjną ramy Pojazdu;

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §65. **Wada Zapewnienia Partnera** – oznacza w jakiegokolwiek części niezgodność oświadczenia lub zapewnienia Partnera zawartego w ART. 4 lub ART. 6 Umowy ze stanem prawnym lub faktycznym;
- §66. **Warsztat ASO** – oznacza warsztat autoryzowanej stacji obsługi Pojazdu, prowadzony przez Partnera lub na podstawie udzielonej przez Partnera autoryzacji przez Nabywcę Pojazdu lub dowolny podmiot trzeci mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- §67. **Własność intelektualna** - oznacza wszelkie prawa własności intelektualnej, w tym prawo do korzystania i rozporządzania bez ograniczeń czasowych, terytorialnych ani żadnych innych, w tym w szczególności:
- 1) prawa do uzyskania patentu na wynalazki,
 - 2) prawa do uzyskania praw ochronnych na wzory użytkowe,
 - 3) prawa do uzyskania praw z rejestracji wzorów przemysłowych,
 - 4) prawa do uzyskania praw z rejestracji topografii układów scalonych,
 - 5) prawa do korzystania z i rozporządzania projektami racjonalizatorskimi,
 - 6) prawa do korzystania z i rozporządzania autorskimi prawami majątkowymi do utworów na wszelkich znanych polach eksploatacji w chwili zawarcia Umowy B+R, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 i art. 74 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do w/w utworów (przez wykonywanie zależnych praw autorskich rozumie się tworzenie, korzystanie z i rozporządzanie opracowaniami utworów),
 - 7) prawa do korzystania z i rozporządzania przedmiotami praw pokrewnych na wszelkich znanych polach eksploatacji w chwili zawarcia Umowy B+R, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 94 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim,
 - 8) prawa do pobierania danych i wtórnego ich wykorzystania w całości lub w istotnej części, co do jakości lub ilości, zgromadzonych w bazach danych,
 - 9) prawa do korzystania z i rozporządzania Know-how;
- a w przypadku wątpliwości także każdy przedmiot ww. praw.
- §68. **Wyposażenie Dodatkowe** – oznacza z osobna element, dodatkowe urządzenie lub funkcjonalność Pojazdu względem Wersji Podstawowej, wskazane i posiadające cechy opisane w OPZ, w które Pojazd powinien być wyposażony w ramach Dostaw, zgodnie z ART. 10 §3 pkt 2) lit. a) i załącznikiem nr 6);
- §69. **Wersja Podstawowa** - oznacza zakres wykonania Pojazdu, który odpowiada wymogom wspólnym dla wszystkich Nabywców Pojazdu, określonych w OPZ oraz dodatkowym wymogom określonym indywidualnie dla danego Nabywcy Pojazdu w ramach Komplektacji, zgodnie z ART. 10 §4 Umowy Wdrożeniowej; Wersja Podstawowa nie obejmuje Wyposażenia Dodatkowego;
- §70. **Wersja z Wyposażeniem Dodatkowym** - oznacza zakres wykonania Pojazdu w Wersji Podstawowej oraz wyposażonego w Wyposażenie Dodatkowe;
- §71. **Wyniki Prac B+R** – Wyniki Prac B+R, o których mowa w Umowie B+R;

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- §72. **Zamówienie** – oznacza zamówienie w rozumieniu Ustawy PZP na opracowanie i dostawę Pojazdu;
- §73. **Zdarzenie Nadzwyczajne** – oznacza okoliczności zaistniałe po zawarciu Umowy, które mogą w istotny sposób wpłynąć na terminowość (przekroczenie Harmonogramu Dostaw o ponad 2 miesiące) lub obiektywną możliwość wykonania Umowy przez Partnera, takie jak: skierowanie przeciwko Partnerowi roszczenia sądowego, którego egzekucja może wpłynąć na niewypłacalność Partnera, wszczęcie postępowania administracyjnego, które może skutkować utratą uprawnień niezbędnych do wykonania Umowy, utrata zasobów niezbędnych do wykonania Umowy (np. kluczowy personel, dane, laboratorium, zakład produkcyjny);
- §74. **Zwiększenie Zasięgu Pojazdu** – oznacza zwiększenie odległości jaką Pojazd może pokonać z wykorzystaniem w pełni zasilonych magazynów energii, pomiędzy ich uzupełnieniami, wykraczające poza minimalne wymagania określone w OPZ, zgodnie z Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu, w szczególności poprzez zmianę funkcjonalności magazynów energii lub doposażenie Pojazdu w dodatkowe magazyny energii.

ROZDZIAŁ XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ART. 33. [KOMUNIKACJA STRON I ICH PRZEDSTAWICIELE]

- §1. Nabywca Pojazdu ustanawia następujący personel uprawniony do jego reprezentacji w związku z realizacją Umowy:
- 1) _____ tel.: _____ e-mail: _____
- 2) _____ tel.: _____ e-mail: _____
- §2. Przedstawicielem Partnera uprawnionym do jego reprezentacji w toku wykonywania Umowy będzie:
- 1) _____ tel.: _____ e-mail: _____
- §3. Strony dopuszczają możliwość komunikowania się drogą pisemną oraz przy użyciu poczty elektronicznej. Komunikacja pocztą elektroniczną nie obejmuje sporządzania przez Strony protokołów odbioru, zatwierdzania Dokumentacji oraz wprowadzania zmian do Umowy, dla których to czynności zastrzega się formę pisemną pod rygorem nieważności.
- §4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego informowania się o każdej zmianie swoich danych teleadresowych oraz zmianie danych kontaktowych swoich Przedstawicieli. W przypadku zaniechania tego obowiązku, korespondencję dostarczoną na dotychczasowy adres poczty tradycyjnej lub elektronicznej uznawać się będzie za doręczoną.
- §5. Odmowa przyjęcia przez Stronę przesyłki jak również upływ 14 dni od dnia podjęcia pierwszej próby doręczenia danej Stronie przez operatora pocztowego lub kuriera, są uznawane przez Strony za równoważne doręczeniu danego oświadczenia lub zawiadomienia wobec Strony, w przypadku której podjęto próbę doręczenia.

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

Strona 39 z 41

ART. 34. [ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]

- §1. Strony będą podejmować próby polubownego rozwiązywania zaistniałych sporów w toku wykonywania Umowy.
- §2. W przypadku nierozwiązania sporu w sposób polubowny, wszelkie spory wynikające z Umowy lub powstałe w związku z nią, dotyczące również jej istnienia, ważności lub skuteczności, będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla Nabywcy Pojazdu. Strony poddają spory jurysdykcji sądów polskich.
- §3. Celem uniknięcia wszelkich wątpliwości, Strony uzgadniają, iż rozpatrywanie sporów wynikających z Umowy odbywa się jedynie na zasadach wskazanych w niniejszym artykule, a postanowienia te stanowią całość uzgodnień Stron w tym zakresie.

ART. 35. [KLAUZULA SALWATORYJNA]

- §1. Strony oświadczają, że wszelkie postanowienia niniejszej Umowy uznają za ważne i wiążące. W przypadku, gdyby jakiegokolwiek postanowienie Umowy okazało się nieważne lub nieskuteczne, jego nieważność lub nieskuteczność nie wpływa na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień Umowy.
- §2. Strony zobowiązują się niezwłocznie zastąpić nieważne lub nieskuteczne postanowienie Umowy innym postanowieniem, dozwolonym w świetle przepisów prawa, które będzie najbliższe intencji nieważnego lub nieskutecznego postanowienia Umowy.

ART. 36. [POSTANOWIENIA KOŃCOWE]

- §1. Prawem rządzącym niniejszą Umową jest prawo polskie.
- §2. Umowa zawiera [___] ponumerowane strony.
- §3. W razie rozbieżności pomiędzy poszczególnymi elementami Umowy, pierwszeństwo mają w następującej kolejności:
- 1) postanowienia Oferty, z zastrzeżeniem zmian wynikających z Oświadczenia o Postąpieniu,
 - 2) postanowienia OPZ,
 - 3) postanowienia Umowy Wdrożeniowej,
 - 4) postanowienia Umowy B+R,
 - 5) postanowienia SIWZ,
 - 6) postanowienia załączników do Umowy.
- §4. Poniższe załączniki stanowią integralną część Umowy:
- 1) Lista Rankingowa / *Lista Nabywców Pojazdu**/ *Zawiadomienie o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej*,*
 - 2) Dokumentacja Wzorcowa Serii Testowej Pojazdu;
 - 3) Harmonogram Dostaw;
 - 4) Kopia Umowy B+R z załącznikami i (ewentualnymi) aneksami;

*[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]

- 5) Wzór karty gwarancyjnej;
- 6) Specyfikacja Kompletacji Pojazdów, wskazanie zakresu Wyposażenia Dodatkowego i elementów odpowiadających Wyposażeniu Dodatkowemu.

[PODPISY ZOSTAŁY ZŁOŻONE PRZEZ STRONY NA ODRĘBNYM ARKUSZU]

**[do dostosowania zgodnie z faktycznym przebiegiem Umowy B+R i jej załącznikami]*

Strona **41** z **41**