



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Załącznik nr 4

**ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY  
O USTANOWIENIE PARTNERSTWA INNOWACYJNEGO  
W PROGRAMIE BEZEMISYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO**

niniejsza umowa (zwana „Umową B+R”) została zawarta dnia [ ] w Warszawie, pomiędzy:

**Narodowym Centrum Badań i Rozwoju** z siedzibą w Warszawie (00–695), przy ul. Nowogrodzkiej 47a, działającym na podstawie ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (Dz.U. z 2018, poz. 1249, z późn. zm.) REGON 141032404, NIP 701-007-37-77, zwanym dalej „**NCBR**”, reprezentowanym przez:

[ ]

oraz

podmiotami będącymi Organizatorami i Operatorami, wskazanymi szczegółowo w załączniku nr 1 do Umowy B+R i reprezentowanymi zgodnie z informacjami określonymi we wskazanym załączniku, zwanymi z osobna „**Miastem**” lub łącznie „**Miastami**”,

z jednej strony a

[ ] z siedzibą w [ ], przy ul. [ ], wpisanym do rejestru [ ], o numerze identyfikacji podatkowej [ ], \*

zwanym/zwanymi\* dalej łącznie\* „**Partnerem Innowacyjnym**” lub w skrócie „**Partnerem**” z drugiej strony.

*\* do dostosowania zgodnie z danymi Partnera Innowacyjnego albo konsorcjum działającego łącznie jako Partner Innowacyjny.*

NCBR i Miasta są zwani łącznie „**Zamawiającymi**”. NCBR, Miasta oraz Partner są łącznie zwani „**Stronami**”, zaś każdy z osobna „**Stroną**”.

**ZWAŻYWSZY, ŻE:**

(A) *W marcu 2010 r. Komisja Europejska opublikowała Komunikat pt. „Europa 2020 - Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu Społecznemu” (KOM(2010) 2020), w którym jednym z priorytetów tematycznych służących realizacji celów strategii jest „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”, obejmujący m.in. przejście na*

Strona 1 z 107



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

gospodarkę niskoemisyjną, modernizację transportu i propagowanie efektywności energetycznej. W strategii Europa 2020 wskazano również, że aby realizować jej cele, państwa członkowskie będą musiały, m.in. stosować instrumenty rynkowe takie jak zamówienia publiczne, w celu zmiany metod produkcji i konsumpcji oraz skierować uwagę na transport w miastach, które są źródłem dużego zagęszczenia ruchu i emisji. W obszarze „Polityka przemysłowa w erze globalizacji” wskazano, że państwa członkowskie muszą poprawić otoczenie biznesu, szczególnie w odniesieniu do innowacyjnych MŚP, między innymi z wykorzystaniem zamówień publicznych mających na celu wspieranie inwestycji,

- (B) W 2011 r. Komisja Europejska przyjęła „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu” (COM/2011/0144), pośród którego celów w zakresie polityki integracyjnej podkreślono rozwój ekologicznego transportu miejskiego i możliwości dojazdu do pracy,
- (C) W motywach do przyjętej 26 lutego 2014 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz.Urz.UE L 94 z 28.03.2014 r. s. 65) wskazano, m.in. że „organy publiczne powinny optymalnie pod względem strategicznym wykorzystać zamówienia publiczne w celu wspierania innowacji. Zakup innowacyjnych produktów, robót budowlanych i usług odgrywa kluczową rolę w poprawie skuteczności i jakości usług publicznych, przyczyniając się przy tym do rozwiązywania poważnych problemów społecznych.”,
- (D) W lutym 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 8 z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. z 2017 r. poz. 260) która, z uwzględnieniem ww. strategii Europa 2020, wprowadza krajowe kierunki rozwoju. Jednym z celów Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 są działania związane z niskoemisyjnym transportem publicznym. W przywołanej strategii wskazano, że problemy transportowe stanowią jedną z barier rozwojowych, zaś jedną z przyczyn takiego stanu jest brak nowoczesnego niskoemisyjnego taboru. W ramach planowanych działań wskazano zwiększenie taboru niskoemisyjnego i podkreślono, że „zwiększenie wykorzystania taboru niskoemisyjnego będzie nie tylko impulsem rozwoju technologicznego dla polskiej gospodarki, ale przede wszystkim pomoże w ograniczeniu emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych.” Wskazano również, że wśród działań państwa będzie wspieranie miast w rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego, co ma przysłużyć się, m.in. pełniejszemu wykorzystaniu potencjału największych polskich aglomeracji i likwidacji źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza we wszystkich miastach. Dodatkowo wśród działań związanych z poprawą efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe wskazano, m.in. zwiększenie koordynacji inwestycji na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym,
- (E) W dniu 11 stycznia 2018 r. została uchwalona Ustawa o Elektromobilności, która przewiduje, m.in. że docelowo w samorządach gminnych o liczbie mieszkańców przekraczającej 50.000 mieszkańców, podmioty świadczące usługi komunikacji miejskiej powinny dysponować udziałem autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów użytkowych na poziomie 30%,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- (F) Wszystkie wskazane powyżej dokumenty programowe i akty prawne wskazują na to, że osiągnięcie ich celów wymaga koordynacji działań z obszaru innowacji i aktywności państwa w obszarze zamówień publicznych,
- (G) NCBR jest agencją wykonawczą w rozumieniu Ustawy o finansach publicznych, powołaną do realizacji zadań z zakresu polityki naukowej, naukowo-technicznej i innowacyjnej państwa, zobligowaną do stosowania przepisów Ustawy PZP, której zamierzeniem jest wprowadzenie i upowszechnienie na rynku polskim innowacyjnego bezemisyjnego pojazdu do transportu publicznego przy wykorzystaniu Programu, przy czym realizacja wskazanego zamierzenia wymaga podjęcia działań o charakterze badawczo-rozwojowym. Dla sfinansowania swoich działań w ramach Programu, NCBR uzyskało dofinansowanie w charakterze beneficjenta Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój (poddziałanie 4.1.3. Innowacyjne metody zarządzania badaniami),
- (H) Program jest narzędziem realizacji projektu flagowego „E-bus”, o którym mowa w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020, który z jednej strony za pomocą połączenia procesów badawczo-rozwojowych i zamówień publicznych ma wytworzyć efekt skali, zaś z drugiej ma stanowić przejaw koordynacji polityki rozwojowej na szczeblu centralnym i lokalnym. NCBR planuje, że Program pozwoli na pożądaną zmianę, przy jednoczesnym poszanowaniu zasad bezwzględnie obowiązującego prawa krajowego i Unii Europejskiej, a w szczególności zasad określonych w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- (I) W celu realizacji Programu NCBR podjęło zespół czynności związanych ze stworzeniem korzystnego otoczenia dla jego realizacji w sferze działań organów publicznych oraz celem zaangażowania w Program jego potencjalnych Interesariuszy, tj. Organizatorów i Operatorów transportu publicznego. W obszarze współpracy z sektorem publicznym NCBR współpracuje w szczególności z Ministerstwem Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju oraz Ministerstwem Energii oraz Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- (J) Miasta podjęły decyzje o współpracy z NCBR w ramach Programu, sformalizowaną w postaci porozumień. Miasta współpracują z NCBR w przedmiocie realizacji Programu oraz zamierzają nabyć Pojazdy wytworzone przez Wykonawcę, na zasadach i pod warunkami określonymi w Umowie B+R oraz zawartej w jej wyniku i na jej podstawie Umowie Wdrożeniowej, m.in. w celu uzyskania wymaganego Ustawą o Elektromobilności udziału taboru zeroemisyjnego w środkach komunikacji publicznej, które służą w ich obszarze do zaspokajania potrzeb ludności. Nabycie Pojazdów jest środkiem realizowanych przez Miasta działań związanych z zapewnianiem wspólnotom lokalnym odpowiednio wysokiego poziomu transportu publicznego oraz redukcji zanieczyszczeń powietrza,
- (K) Partner posiada odpowiednie przygotowanie do wykonania Zamówienia i złożył w odpowiedzi na zaproszenie do składania ofert w Postępowaniu swoją Ofertę,
- (L) w wyniku przeprowadzonego Postępowania, Oferta złożona przez Partnera została wybrana w celu zawarcia niniejszej Umowy B+R,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Strony uzgodniły, co następuje:

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE .....	6
ART. 1.	[PRZEDMIOT UMOWY].....	6
ART. 2.	[ZAŁOŻENIA OGÓLNE WSPÓŁPRACY].....	7
ART. 3.	[WYJAŚNIENIE POJĘĆ] .....	9
ROZDZIAŁ II.	ZOBOWIĄZANIA OGÓLNE STRON I ZAPEWNIENIA, PRAWO OPCJI NABYWCÓW POJAZDU	9
ART. 4.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA STRON] .....	9
ART. 5.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA NCBR] .....	9
ART. 6.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA NABYWCÓW POJAZDU, PRAWO OPCJI, WYBÓR WARIANTU].....	10
ART. 7.	[ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA PARTNERA] .....	11
ROZDZIAŁ III.	DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA STRON.....	13
ART. 8.	[DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA PARTNERA I ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE] .....	13
ROZDZIAŁ IV.	GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PARTNERSTWA .....	16
ART. 9.	[STADIA REALIZACJI PROGRAMU] .....	16
ART. 10.	[HARMONOGRAM] .....	17
ART. 11.	[PODWYKONAWCY] .....	19
ART. 12.	[ZMIANA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO] .....	20
ROZDZIAŁ V.	FAZA B+R.....	21
ART. 13.	[GŁÓWNE ZASADY FAZY B+R].....	21
ART. 14.	[OGÓLNE ZASADY OCENY SPEŁNIENIA KRYTERIÓW W RAMACH ETAPÓW FAZY B+R] ...	26
ART. 15.	[OGÓLNE ZASADY OCENY FORMALNEJ].....	26
ART. 16.	[OGÓLNE ZASADY OCENY MERYTORYCZNEJ].....	27
ART. 17.	[ZASADY DORĘCZANIA W FAZIE B+R].....	30
ART. 18.	[ETAP I FAZY B+R].....	31
ART. 19.	[ETAP II FAZY B+R].....	32
ART. 20.	[ETAP III FAZY B+R].....	33
ART. 21.	[TESTOWANIE PROTOTYPU POJAZDU I SERII TESTOWEJ POJAZDU].....	34
ART. 22.	[ZATWIERDZENIE SERII TESTOWEJ POJAZDU] .....	38



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

ART. 23.	[ZAKOŃCZENIE FAZY B+R] .....	38
ART. 24.	[ZAWARCIE UMÓW WDROŻENIOWYCH I ORGANIZACJA FAZY WDROŻENIOWEJ] .....	39
ART. 25.	[ODBIORY ETAPU] .....	43
ART. 26.	[WYNAGRODZENIE WYKONAWCY ZA FAZĘ B+R] .....	43
ART. 27.	[ZALICZKA I DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA WYNAGRODZENIA] .....	45
ART. 28.	[RĘKOJMIA ZA WADY] .....	46
ART. 29.	[SKUTKI OPÓŹNIENÍ] .....	46
ART. 30.	[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY I GWARANCJA ZWROTU ZALICZKI] .....	46
ROZDZIAŁ VI.	PRAWA DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ POWSTAŁEJ W FAZIE B+R .....	51
ART. 31.	[OŚWIADCZENIA PARTNERA I PUBLIKACJA WYNIKÓW PRAC B+R] .....	51
ART. 32.	[PRAWA DO WYNIKÓW PRAC B+R ORAZ PRZEDMIOTÓW BACKGROUND IP] .....	55
ART. 33.	[LICENCJA DLA ORGANIZATORÓW NA KORZYSTANIE Z PLANÓW INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA] .....	68
ART. 34.	[LICENCJA DLA NABYWCÓW POJAZDU] .....	69
ROZDZIAŁ VII.	ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD WYKONANIEM UMOWY .....	69
ART. 35.	[MENADŻEROWIE PROJEKTU I ZGROMADZENIE WYKONAWCÓW] .....	69
ART. 36.	[RAPORTOWANIE POSTĘPÓW] .....	71
ART. 37.	[KONTROLA] .....	72
ART. 38.	[PORTAL] .....	72
ROZDZIAŁ VIII.	OBOWIĄZEK ZACHOWANIA POUFNOŚCI .....	73
ART. 39.	[POUFNOŚĆ] .....	73
ROZDZIAŁ IX.	PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW .....	74
ART. 40.	[PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW] .....	74
ROZDZIAŁ X.	WYGAŚNIĘCIE, ODSTĄPIENIE I WYPOWIEDZENIE UMOWY .....	74
ART. 41.	[WYGAŚNIĘCIE UMOWY] .....	74
ART. 42.	[ODSTĄPIENIE OD UMOWY W FAZIE B+R] .....	75
ART. 43.	[WYPOWIEDZENIE UMOWY PRZEZ PARTNERA] .....	76
ROZDZIAŁ XI.	ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON I KARY UMOWNE .....	77
ART. 44.	[OGÓLNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ KONTRAKTOWA STRON I KARY UMOWNE] .....	77
ART. 45.	[ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE] .....	79
ROZDZIAŁ XII.	ZMIANY I ADAPTACJA UMOWY .....	80
ART. 46.	[ZMIANA I ADAPTACJA UMOWY] .....	80



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

ROZDZIAŁ XIII.	DEFINICJE POJĘĆ STOSOWANYCH W UMOWIE .....	87
ART. 47.	[DEFINICJE].....	87
ROZDZIAŁ XIV.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	104
ART. 48.	[KOMUNIKACJA STRON I KOMUNIKACJA ZEWNĘTRZNA].....	104
ART. 49.	[ROZWIĄZYWANIE SPORÓW].....	105
ART. 50.	[KLAUZULA SALWATORYJNA].....	106
ART. 51.	[POSTANOWIENIA KOŃCOWE] .....	106

## ROZDZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### ART. 1. [PRZEDMIOT UMOWY]

§1. Przedmiotem Umowy B+R jest:

- 1) Opracowanie przez Partnera, zgodnie z jego Ofertą, Dokumentacji B+R, w tym Dokumentacji Technicznej Pojazdu, koncepcji typoszeregu innowacyjnego produktu, w postaci Pojazdu, spełniającego wymogi OPZ, w kategoriach długości: 10m, 12m oraz 18m,
- 2) wykonanie i udostępnienie przez Partnera do testów Prototypu Pojazdu wraz z ładowarką Testową (chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych),
- 3) stworzenie przez Partnera Planów Infrastruktury Ładowania oraz Dokumentacji Technicznej Wymiennych Magazynów Energii,
- 4) wykonanie i udostępnienie przez Partnera do testów Prototypów Pojazdów oraz Partii Testowej Pojazdów wraz z ładowarkami Testowymi (chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych),
- 5) uprawnienie NCBR do Wyników Prac B+R w zakresie określonym w Umowie B+R (tj. w szczególności przez udzielenie licencji na korzystanie z Foreground IP),
- 6) zobowiązanie Partnera i Nabywców Pojazdu do zawarcia Umów Wdrożeniowych obejmujących wytworzenie i sprzedaż na rzecz Nabywców Pojazdów wytworzonych przez Partnera Pojazdów (w Wersji Podstawowej, a w przypadku określonym w Umowie Wdrożeniowej – w Wersji z Wyposażeniem Dodatkowym), opracowanych w ramach czynności wskazanych w punktach 1) – 4), zgodnych z zatwierdzonymi w Etapie III Fazy B+R pojazdami wchodzącymi w skład Serii Testowej Pojazdu i Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdów, wraz z dostawami i usługami powiązаныmi, w tym dostawą ładowarek, (chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych), pod warunkiem dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej na zasadach określonych Umową B+R, w zakresie, na zasadach i z zastrzeżeniami określonymi w Umowie B+R oraz Istotnych Postanowieniach Umowy Wdrożeniowej.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

## ART. 2. [ZAŁOŻENIA OGÓLNE WSPÓŁPRACY]

- §1. W ramach wykonania Umowy B+R Partner zapewnia, zgodnie ze złożoną Ofertą, opracowanie innowacyjnego Pojazdu oraz uprawnia NCBR do Foreground IP, jak również wykonuje inne obowiązki przewidziane Umową B+R, zaś NCBR, na zasadach i w zakresie określonym Umową B+R, zobowiązuje się do wypłaty wynagrodzenia Partnerowi. W razie dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej Miasta tworzą rynek zbytu dla nowoopracowanego innowacyjnego Pojazdu, który, w razie wykonania go zgodnie z wymogami Umowy B+R, zobowiązany będzie im dostarczyć Partner na podstawie Umów Wdrożeniowych, zgodnie z warunkami określonymi w Umowie B+R i Istotnych Postanowieniach Umowy Wdrożeniowej.
- §2. Partner, w ramach partnerstwa innowacyjnego, poddaje weryfikacji Wynik Prac Etapu w ramach Selekcji Etapu I oraz konkuruje wraz z Uczestnikami Programu w ramach Selekcji Etapu II i Etapu III o dalszy udział w Programie i docelowo o realizację Dostaw Pojazdów w ramach Fazy Wdrożeniowej na rzecz Nabywców Pojazdu. Oznacza to, że wykonanie przez Partnera kolejnych Faz i Etapów zależy od dopuszczenia go po każdej Selekcji do następnego Etapu lub następnej Fazy, na zasadach i według kryteriów opisanych Umową B+R.
- §3. W ramach Programu przewidywane jest dokonywanie stopniowego zmniejszania liczby Wykonawców, w drodze Selekcji Etapu II i Etapu III, zgodnie z kryteriami określonymi w Umowie B+R. Wskutek Selekcji część umów o partnerstwo innowacyjne, może wygasnąć po każdym Etapie Fazy B+R.
- §4. O ile Umowa B+R nie stanowi inaczej, w zakresie praw własności intelektualnej związanych z wykonywaniem Umowy B+R, zasadą jest, że:
- 1) z zastrzeżeniem postanowień dot. Background IP, Umowa B+R nie wpływa na prawa własności intelektualnej uzyskane przez Partnera przed zawarciem Umowy B+R lub uzyskane w trakcie jej wykonywania, ale bez związku z Umową B+R, zaś
  - 2) wobec praw własności intelektualnej powstałych lub pozyskanych w związku z wykonywaniem Umowy B+R, NCBR uzyskuje uprawnienia określone Umową B+R,
- przy czym Strony przyjmują, że przedmioty praw własności intelektualnej wskazane w Dokumentacji B+R i związane z nimi prawa powstały w trakcie wykonywania Umowy B+R i w związku z nią. Strony przyjmują, że domniemanie zawarte w zdaniu poprzedzającym nie ma zastosowania, o ile Partner łącznie: wskaże wyraźnie w Dokumentacji B+R (oznaczając zakres oraz przyczynę wyłączenia) oraz wykaże należycie w formie pisemnych lub elektronicznych dowodów (w szczególności umów, raportów prac, zgłoszeń, oświadczeń, korespondencji, itp.), że przedmioty praw własności intelektualnej powstały przed zawarciem Umowy lub niezależnie od wykonywania Umowy B+R. Partner jest zobowiązany na każde wezwanie NCBR, w terminie 14 dni od otrzymania pisemnego żądania NCBR, przedstawić mu dowody, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, w przypadku dokumentów pisemnych: w oryginale lub poświadczonej kopii, a w przypadku dowodów elektronicznych: wraz z oświadczeniem Partnera o ich zgodności z dowodem pierwotnym. W celu wyjaśnienia wątpliwości Strony wskazują, że w razie braku żądania NCBR, wskazane dokumenty



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

nie muszą być przekazywane wraz z Dokumentacją B+R. Sposobem wykazania czasu powstania praw własności intelektualnej może być w szczególności, ale nie wyłącznie, opatrzenie dokumentu przez Partnera datą pewną w rozumieniu art. 81 Ustawy k.c. Partner odpowiada względem NCBR, w granicach należytej staranności, za wprowadzenie NCBR w błąd co do związku praw własności intelektualnej z wykonywaniem przez Partnera Umowy lub co do daty ich powstania.

- §5. Umowa Wdrożeniowa zostanie zawarta z nie więcej niż dwoma Wykonawcami, którzy uzyskają Wynik Pozytywny w ramach Selekcji Etapu III, z zastrzeżeniem postanowień ART. 23 i ART. 24.
- §6. Ilekroć w Umowie B+R jest mowa o „dopuszczeniu Partnera” albo „dopuszczeniu Wykonawcy” do odpowiednio Etapu Fazy B+R lub Fazy Wdrożeniowej, Strony rozumieją przez to otrzymanie przez Partnera lub Wykonawcy Wyniku Pozytywnego w ramach Selekcji Etapu I albo wskazanie Partnera lub odpowiednio Wykonawcy w ramach Listy Rankingowej spośród podmiotów, które otrzymają w ramach Selekcji Etapu II i Etapu III Wynik Pozytywny, z zastrzeżeniem postanowień ART. 23 i ART. 24.
- §7. Ze względu na to, że działania NCBR w ramach niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego są finansowane ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój i że artykuł 70 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17 grudnia 2013 r. (Dz.U. L 347 z dn. 20.12.2013 r., s. 320 i n. z późn. zm.) wprowadza zasadę, aby operacje otrzymujące wsparcie ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej były prowadzone na obszarze objętym programem, tj. terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Strony przyjmują, że Prace B+R wykonywane w ramach Umowy B+R, co do zasady, powinny być prowadzone na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- §8. Określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt zostało określone w SIWZ, stanowiącym załącznik nr 7) do Umowy B+R. Sposób stworzenia rozwiązań odpowiadających na zapotrzebowanie na innowacyjny produkt jest pozostawiony uznaniu Wykonawców, z zastrzeżeniem wymogów opisanych Umową B+R.
- §9. Realizacja zapotrzebowania na Innowację I polega na:
- 1) dostarczeniu, w ramach Umowy Wdrożeniowej, na rzecz Nabywców Pojazdu, Pojazdów w Wariacie Podstawowym albo Wariacie Alternatywnym, według wyboru Nabywców Pojazdu dokonanego na zasadach określonych Umową B+R i przed zawarciem Umowy Wdrożeniowej, oraz
  - 2) zapewnieniu w Pojazdach technicznej możliwości skorzystania z Innowacji I, poprzez zmiany w każdym Pojeździe polegające na jego zmianie z Wariantu Podstawowego na Wariant Alternatywny lub – w przypadku gdy w ramach Umowy Wdrożeniowej dostarczono Pojazdy w Wariacie Alternatywnym – z Wariantu Alternatywnego na Wariant Podstawowy, przy czym zmiana Pojazdu po jego wyprodukowaniu: z Wariantu Podstawowego na Wariant Alternatywny lub odpowiednio z Wariantu Alternatywnego na Wariant Podstawowy, nie jest objęta przedmiotem Zamówienia (przy czym może być zrealizowana np. w ramach odrębnego postępowania na udzielenie zamówienia publicznego).





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

### **ART. 3. [WYJAŚNIENIE POJĘĆ]**

Pojęcia stosowane w Umowie B+R, które zostały zapisane wielką literą, zostały zdefiniowane w Umowie B+R (ROZDZIAŁ XIII. ).

## **ROZDZIAŁ II. ZOBOWIĄZANIA OGÓLNE STRON I ZAPEWNIENIA, PRAWO OPCJI NABYWCÓW POJAZDU**

### **ART. 4. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA STRON]**

§1. Każda ze Stron zobowiązuje się:

- 1) współpracować z pozostałymi Stronami w celu terminowego i prawidłowego wykonywania Umowy B+R oraz w najdalej możliwym stopniu przyczynić się do realizacji celów programu wskazanych w preambule Umowy B+R,
- 2) wykonywać wszelkie obowiązki wynikające z Umowy B+R w dobrej wierze, z zachowaniem należytej staranności w stosunkach tego rodzaju i bez jakiegokolwiek zwłoki.

§2. Każda ze Stron zapewnia, że:

- 1) zawarcie Umowy B+R przez daną Stronę nie narusza przepisów obowiązującego prawa i nie spowoduje naruszenia warunków żadnej umowy, zobowiązania, orzeczenia sądowego lub decyzji administracyjnej, której dana Strona jest stroną lub adresatem, lub które obowiązują w stosunku do danej Strony lub jej majątku, a także nie stanowi działania na szkodę wierzycieli danej Strony,
- 2) posiada wszelkie niezbędne uprawnienia, umocowania i zgody konieczne do ważnego zawarcia i wykonania Umowy B+R oraz do złożenia oświadczeń i gwarancji zawartych w Umowie B+R.

### **ART. 5. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA NCBR]**

NCBR zobowiązuje się, że w przypadku zaistnienia opisanych Umową B+R przesłanek:

- 1) zapłaci Partnerowi wynagrodzenie za należyte wykonanie przez niego obowiązków określonych w niniejszej Umowie B+R, w tym za udzielenie NCBR praw do Foreground IP i Background IP na zasadach określonych w Umowie B+R (ROZDZIAŁ VI. ), zgodnie z ART. 26,
- 2) będzie koordynować kontakt Stron w wykonaniu Umowy B+R w trakcie Fazy B+R,
- 3) w terminie do 30 dni od dnia zawarcia Umowy B+R prześle dane wejściowe pozyskane od Nabywców Pojazdów niezbędne do opracowania Planów Infrastruktury Ładowania, w szczególności: listę potencjalnych lokalizacji infrastruktury ładowania, przebieg planowanych tras oraz wykaz zadań przewozowych,
- 4) w terminie do 60 dni od dnia zawarcia Umowy B+R prześle dostęp na Portalu do symulatora, opisanego w pkt 4.10 OPZ,
- 5) upoważnia Partnera do korzystania z symulatora, o którym mowa w pkt 4.10 OPZ, w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszej Umowy B+R,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 6) wykona inne swoje zobowiązania, szczegółowo opisane w dalszych postanowieniach Umowy B+R.

## **ART. 6. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA NABYWców POJAZDU, PRAWO OPCJI, WYBÓR WARIANTU]**

- §1. Nabywcy Pojazdu niezależnie od siebie i w zakresie im odpowiednim, zobowiązują się do zawarcia Umów Wdrożeniowych o treści zgodnej z Istotnymi Postanowieniami Umowy Wdrożeniowej z Partnerem zgodnie z ART. 24, pod warunkiem dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej, z zastrzeżeniem klauzuli Opt-Out, o której mowa w ART. 24.
- §2. Istotne Postanowienia Umowy Wdrożeniowej zawarte są w Załączniku nr 5) do Umowy B+R.
- §3. Nabywcy Pojazdu niezależnie od siebie i w zakresie im odpowiednim są zobowiązani, z zachowaniem należytej staranności:
  - 1) wystąpić o uzyskanie Dofinansowania w taki sposób, aby możliwe było jego uzyskanie w terminie do dnia publikacji Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III, oraz nie wycofywać wniosku po jego złożeniu bez ważnych przyczyn,
  - 2) niezwłocznie zawiadomić NCBR o uzyskaniu Dofinansowania albo jego zapewnienia (w tym promesy), albo zawiadomić NCBR o nieuzyskaniu Dofinansowania albo jego zapewnienia (w tym promesy) w terminie wskazanym w punkcie 1), w każdym wypadku nie później niż w terminie 7 od dnia publikacji Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III,
  - 3) do czasu złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji, o którym mowa w §4 - nie ogłaszać poza Programem postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o Elektromobilności, które posiadają Innowację I oraz Innowację II. W celu wyjaśnienia wątpliwości Strony wskazują, że zobowiązanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nie wyklucza ogłoszenia przez Nabywcę Pojazdu postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę autobusów zeroemisyjnych, w rozumieniu Ustawy o Elektromobilności, które nie posiadają Innowacji I lub Innowacji II.
- §4. Każdemu Nabywcy Pojazdu przysługuje prawo opcji polegające na tym, że dany Nabywca Pojazdu jest uprawniony do jednostronnego zwiększenia liczby Pojazdów, które będzie zobowiązany dostarczyć mu Partner w ramach Umowy Wdrożeniowej, w razie dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej, o dodatkową (względem Dostawy A i B) liczbę Pojazdów („**Prawo Opcji**”), przypisaną Partnerowi z uwzględnieniem ART. 24, na zasadach określonych w ART. 6 §5.
- §5. Skorzystanie z Prawa Opcji przez danego Nabywcę Pojazdu:
  - 1) może nastąpić nie później, niż z dniem w którym upływa 14 dni od publikacji Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III, pod rygorem jego bezskuteczności względem Partnera,
  - 2) następuje w drodze pisemnego (pod rygorem nieważności) oświadczenia składanego Partnerowi, doręczanego do wiadomości NCBR, przy czym Nabywca Pojazdu w oświadczeniu powinien określić:



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- a) wskazuje, że skorzystanie z Prawa Opcji następuje na podstawie umów zawartych ze wskazanym Partnerem wskutek postępowania o udzielenie zamówienia nr 44/17/PI,
  - b) określa liczbę Pojazdów objętych Prawem Opcji z rozróżnieniem Pojazdów na kategorie długości, przy czym liczba Pojazdów objęta oświadczeniem o skorzystaniu z Prawa Opcji nie może być większa, niż przypisana danemu Nabywcy Pojazdu w Załączniku nr 1) do Umowy B+R pod oznaczeniem „Dostawa C”,
- 3) jest skuteczne względem Partnera pod warunkiem łącznego zaistnienia i z chwilą spełnienia późniejszego ze wskazanych warunków zawieszających:
- a) doręczenia oświadczenia o skorzystaniu z Prawa Opcji NCBR, z zastrzeżeniem innych postanowień niniejszego ART. 6 §5,
  - b) dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej,
- 4) jest skuteczne względem Partnera w liczbie Pojazdów, przypisanej danemu Partnerowi z uwzględnieniem ART. 24,
- 5) nie może skutkować zobowiązaniem Nabywcy Pojazdu do nabycia, w ramach wszystkich umów zawartych w ramach Programu, Pojazdów w liczbie przekraczającej liczbę Pojazdów przypisaną Nabywcy Pojazdu w Załączniku nr 1) do Umowy B+R.
- §6. W przypadku odmowy udzielenia lub zapewnienia Dofinansowania, Nabywca Pojazdu zastrzega sobie możliwość (lecz nie zobowiązuje się) do pozyskania innego źródła finansowania, w szczególności w postaci wsparcia finansowego udzielonego przez instytucję publiczną lub podmiot prywatny (np. w formie kredytu) w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania odmowy otrzymania Dofinansowania, jak również zastrzega sobie możliwość (lecz nie zobowiązuje się) do zakupu Pojazdów bez Dofinansowania.
- §7. Nabywca Pojazdu jest uprawniony do jednostronnego określenia, czy Pojazd ma być dostarczony w Wariantcie Podstawowym czy w Wariantcie Alternatywnym, na zasadach określonych w ART. 24.

## **ART. 7. [ZOBOWIĄZANIA I ZAPEWNIENIA PARTNERA]**

- §1. Partner zobowiązuje się, w przypadku zaistnienia opisanych Umową B+R przesłanek, że:
- 1) na zasadach określonych Umową B+R opracuje koncepcję typoszeregu innowacyjnego produktu, w postaci Pojazdu, spełniającego wymogi OPZ, w kategoriach długości: 10m, 12m oraz 18m, którą utrwali w postaci Dokumentacji B+R, a w szczególności Dokumentacji Technicznej Pojazdu,
  - 2) wykona Prototyp Pojazdu i udostępni go do testów w ramach Etapu II Fazy B+R oraz w ramach Etapu III Fazy B+R,
  - 3) przygotuje w ramach Umowy B+R Plany Infrastruktury Ładowania,
  - 4) wykona Serię Testową Pojazdu i udostępni ją do testów w ramach Etapu III Fazy B+R,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 5) udostępni Ładowarki Testowe na potrzeby przeprowadzenia testów Prototypu Pojazdu i Serii Testowej Pojazdu, chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych,
  - 6) udzieli NCBR na zasadach określonych Umową B+R prawa do Wyników B+R – w zakresie określonym w Umowie B+R (ROZDZIAŁ VI. ),
  - 7) zawrze z Nabywcami Pojazdów, określonymi zgodnie z ART. 24, Umowy Wdrożeniowej o treści zgodnej z Istotnymi Postanowieniami Umowy Wdrożeniowej, pod warunkiem dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej,
  - 8) wykona inne swoje zobowiązania, szczegółowo opisane w dalszych postanowieniach Umowy B+R,
  - 9) w przypadku zaistnienia Zdarzenia Nadzwyczajnego niezwłocznie, lecz w terminie nie dłuższym niż trzy Dni Robocze od powzięcia wiadomości o Zdarzeniu Nadzwyczajnym, zawiadomi NCBR o takim zdarzeniu, przedstawiając wszelkie informacje niezbędne dla oceny wpływu ryzyka związanego ze Zdarzeniem Nadzwyczajnym na wykonanie przez Partnera Umowy B+R. Niezależnie od obowiązku zawiadomienia NCBR, Partner zobowiązuje się, że podejmie natychmiast wszelkie niezbędne i uzasadnione ekonomicznie czynności zmierzające do usunięcia negatywnych skutków Zdarzenia Nadzwyczajnego dla wykonania przez niego Umowy B+R i Umowy Wdrożeniowej,
  - 10) będzie realizować obowiązki dotyczące bieżącego zarządzania Umową B+R, na zasadach określonych w ROZDZIAŁ VII. Umowy B+R.
- §2. Partner:
- 1) przyjmuje do wiadomości, że jest jednym z Wykonawców biorących udział w postępowaniu o charakterze selekcyjnym, wskutek czego Umowa B+R, w zależności od jej przebiegu, osiągnięć Partnera, osiągnięć innych Uczestników Programu i Selekcji, może wygasnąć (z zastrzeżeniem ART. 41 §2) zgodnie z zasadami zapisanymi w Umowie B+R, po wykonaniu przez Partnera czynności w ramach jednego z Etapów Fazy B+R, jak również może nie być uprawnionym do zawarcia Umów Wdrożeniowych w razie jego niedopuszczenia do dalszych Etapów Fazy B+R lub Fazy Wdrożeniowej wskutek uzyskania Wyniku Negatywnego lub, w przypadku Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny, nieotrzymania Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej w terminach, o którym mowa w ART. 24 §7,
  - 2) podejmie – z zachowaniem należytej staranności – niezbędne działania, w celu wykluczenia niedozwolonego przepisami prawa bezwzględnie obowiązującego, finansowania czynności w ramach Fazy B+R z wykorzystaniem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej lub innych środków publicznych, innych niż wskazane w ART. 26 wynagrodzenie płatne przez NCBR, w zakresie w którym takie finansowanie jest niezgodne z przepisami prawa bezwzględnie obowiązującego. Strony dla usunięcia wątpliwości wskazują, że postanowienia zdania poprzedzającego w żadnym stopniu nie ograniczają pozyskiwania przez Wykonawcę



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

finansowania działań ze źródeł innych niż środki publicznej, a w szczególności z wykorzystaniem finansowania udzielanego na zasadach rynkowych (komercyjnego),

- 3) zapewnia, że rozwiązania w zakresie Innowacji I, Innowacji II i ewentualnych Innowacji Fakultatywnych albo co najmniej ich integracja w Pojeździe, będą opracowane lub udoskonalone w ramach wykonywania Umowy B+R i będą stanowić przedmiot Foreground IP, którą to okoliczność Partner potwierdzi na żądanie NCBR,
- 4) zapewnia, że będzie na bieżąco przysyłał informację o postępach w realizacji projektu za pośrednictwem Portalu zgodnie z ART. 36, w tym aktualizował zawarty na niej rejestr ryzyk,
- 5) posiada wszelkie niezbędne uprawnienia, umocowania i zgody konieczne do ważnego zawarcia i wykonania Umowy B+R,
- 6) posiada wszelkie zdolności i warunki techniczne niezbędne dla prawidłowego wykonania Umowy B+R,
- 7) posiada wszelkie zdolności i warunki techniczne (samodzielnie lub wykorzystując do tego zasoby Podwykonawców) niezbędne dla wyprodukowania Pojazdów,
- 8) zapewnia, że jego kondycja finansowa nie zagraża prawidłowemu i terminowemu wykonaniu przez niego Umowy B+R, jak również nie są mu znane żadne okoliczności, które mogłyby wpłynąć w przyszłości negatywnie na jego kondycję finansową,
- 9) wszelkie informacje i oświadczenia złożone przy zawarciu Umowy B+R są prawdziwe, kompletne i rzetelne, w szczególności, w sposób obiektywny oraz prawidłowy przedstawiają jego sytuację finansową,
- 10) przez cały czas trwania Umowy B+R zapewni niezbędne dla jej prawidłowego wykonania osoby stanowiące Zespół Projektowy,
- 11) wyraża zgodę na oraz podda się kontrolom wskazanym w Umowie B+R (ROZDZIAŁ VII. ).

### **ROZDZIAŁ III. DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA STRON**

#### **ART. 8. [DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA PARTNERA I ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE]**

- §1. Z uwzględnieniem Celów Programu i dla zapewnienia jego trwałości, Partner zobowiązuje się, że:
- 1) każdy przejaw Wyników Prac B+R utrwali w postaci Dokumentacji B+R, przy czym Partner zobowiązuje się, że:
    - a) w każdym przypadku elementy Dokumentacji B+R, które nie są pełnowymiarowymi materialnymi modelami, będą sporządzone co najmniej w wersji elektronicznej, w której dane są zapisane w formacie pliku odpowiadającym programowi komputerowemu, w którym zostały sporządzone (przy czym Partner jest uprawniony do ograniczenia lub wyłączenia edytowalności zawartości pliku w formacie źródłowym) oraz w formacie PDF zawierającym wersję umożliwiającą wydruk Dokumentacji B+R,
    - b) wszelkie dane tekstowe, z wyłączeniem kodów źródłowych zapisywanych w powszechnie stosowanych językach programowania, będą zapisane każdorazowo w języku polskim lub opatrzone tłumaczeniem z języka obcego na język polski, przy czym



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

tłumaczenie to musi być wykonane przez tłumacza przysięgłego albo osobę posiadającą biegłość językową stosowną do stopnia trudności przedmiotu tłumaczenia, z zastrzeżeniem, że Partner może, pod warunkiem uzyskania uprzedniej zgody NCBR wyrażonej na piśmie na pisemny wniosek Partnera, odstąpić od tłumaczenia części Dokumentacji B+R opracowanej lub pozyskanej od dostawców i Podwykonawców w języku angielskim,

- 2) w ramach Prac B+R w trakcie Fazy B+R, lecz nie później niż przed przekazaniem odpowiednio Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu do testów, zweryfikuje, czy korzystanie z Pojazdu w normalnej eksploatacji nie stanowi zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego (np. czy sposób ułożenia okablowania wyklucza ryzyko przetarcia izolacji lub pożaru, czy działanie Pojazdu należycie wyklucza nadmierną względem przyjętych norm ekspozycję na promieniowanie itp.), w zakresie wymaganym przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności w zakresie wymaganym dla spełnienia wymogów prawa w zakresie dopuszczenia Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu do ruchu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Weryfikacja, o której mowa w zdaniu poprzedzającym zostanie udokumentowana i dowody tej weryfikacji zostaną udostępnione NCBR na każde jego wezwanie.

§2. Niezależnie od innych postanowień określonych niniejszą Umową B+R, z uwzględnieniem strategicznego znaczenia Umowy B+R dla Zamawiających, Partner zobowiązuje się, przez cały okres obowiązywania Umowy B+R oraz – w przypadku ich zawarcia – do zakończenia wykonania Umów Wdrożeniowych z Nabywcami Pojazdu, powstrzymać od zachowań, które mogą wpłynąć na konkurencyjny i transparentny przebieg Programu lub które uniemożliwią realizację Celów Programu pomimo literalnego wykonania Umowy B+R, przez co Strony rozumieją takie zdarzenia jak następujące (zachowania niedozwolone):

- 1) Partner przed doręczeniem Wyników Prac Etapu NCBR dokonuje rozporządzenia Foreground IP lub udostępnia Foreground IP związanych z takimi Wynikami Prac Etapu jakimkolwiek podmiotowi innemu niż Zamawiający, inaczej niż na zasadach określonych Umową B+R, chyba że na takie działania uzyska uprzednią pisemną (pod rygorem nieważności) zgodę NCBR,
- 2) Partner w Pracach B+R korzysta bez odpowiedniej zgody podmiotu uprawnionego z jakichkolwiek praw własności intelektualnej tego podmiotu,
- 3) Partner bez wiedzy i uprzedniej zgody NCBR (udzielanej na piśmie lub w formie elektronicznej przez NCBR pod rygorem nieważności) podejmuje kontakty (niezależnie od ich formy, a w szczególności w formie pisemnej, elektronicznej, z wykorzystaniem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, bezpośrednie) z innymi Uczestnikami Programu w obszarach związanych z wykonaniem przez Wykonawców Umowy B+R (w szczególności takie jak konsultacje co do Postąpienia, cech Pojazdów podlegających ocenie w Fazy B+R, stosowanych rozwiązań podlegających ochronie prawnej lub wielkości albo ograniczania wolumenu produkcji), przy czym dozwolone są kontakty z innymi Uczestnikami Programu w trakcie posiedzeń Zgromadzenia Wykonawców lub kontakty z Uczestnikiem Programu, z którym Umowa B+R została rozwiązana lub wygasła, lub kontakty, których



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- przedmiotem jest pozyskanie przez Wykonawcę części zamiennych, elementów i zespołów części dla Pojazdu w celu wykonania Umowy B+R, jak również kontakty związane z wypracowaniem wspólnych rozwiązań w zakresie Wymiennych Magazynów Energii,
- 4) Partner uchyla się od zawarcia Umów Wdrożeniowych z Nabywcami Pojazdu w przypadku dopuszczenia go do Fazy Wdrożeniowej,
  - 5) Partner nie zapewnia transparentności w przedmiocie istotnych okoliczności związanych z wykonaniem Umowy B+R, przez co Strony rozumieją takie zdarzenia jak:
    - a) Partner nie ujawnia w Dokumentacji B+R powstania Foreground IP lub zataja ich wady,
    - b) Partner nie ujawnia w Dokumentacji B+R istnienia lub braku określonych Umową B+R cech Pojazdu będących przedmiotem Oferty lub deklaracji Partnera,
    - c) Partner zataja w Dokumentacji B+R lub Dokumentacji Technicznej Pojazdu ustalonego przez Partnera w toku Prac B+R, testów lub produkcji, istotnego ryzyka związanego z bezpieczną i zgodną z przeznaczeniem eksploatacją Pojazdu – dotyczy to również braku oszacowania prawdopodobieństwa wystąpienia wskazanego ryzyka jak również jego wpływu,
    - d) w razie wystąpienia Zdarzenia Nadzwyczajnego – Partner nie ujawnia Zamawiającym lub przedstawia niezgodne ze stanem faktycznym okoliczności, chyba że ujawnienie danych okoliczności jest niedopuszczalne na podstawie bezwzględnie obowiązujących Partnera norm prawa,
  - 6) Partner podejmuje działania faktyczne lub prawne, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez Podmioty Powiązane, których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów lub dystrybutorów części zamiennych, elementów i zespołów części:
    - a) do Pojazdów przez Nabywców Pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień Umowy Wdrożeniowej i OPZ dotyczących wpływu korzystania przez Nabywcę Pojazdu na gwarancję udzielaną przez Partnera lub,
    - b) do bezemisyjnych pojazdów opracowywanych i dostarczanych przez Uczestników Programu w ramach Programu (w tym ich prototypów), z zastrzeżeniem, że Partner może podejmować takie działania względem innych Uczestników Programu wyłącznie, jeśli są dokonywane w dobrej wierze w celu ochrony praw wyłącznych przysługujących mu na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa,
    - c) wpływać negatywnie na Uczestników Programu poprzez działania w ramach umów zawartych pomiędzy Partnerem a Uczestnikiem Programu przed zawarciem niniejszej Umowy B+R, które w sposób nieuzasadniony względami prawidłowej działalności gospodarczej powodują utrudnienia po stronie Uczestników Programu w realizacji umów łączących ich z Zamawiającymi w ramach Programu.
  - 7) Partner podejmuje działania faktyczne lub prawne, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez Podmioty Powiązane, których celem lub skutkiem będzie lub może być uniemożliwienie Uczestnikowi Programu realizacji jego prac badawczo-rozwojowych



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

w ramach Programu, z zastrzeżeniem, że Partner może podejmować takie działania względem innych Uczestników Programu wyłącznie, jeśli są dokonywane w dobrej wierze w celu ochrony praw wyłącznych przysługujących mu na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

#### **ROZDZIAŁ IV. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PARTNERSTWA**

##### **ART. 9. [STADIA REALIZACJI PROGRAMU]**

§1. Realizacja Programu dzieli się na dwie następujące po sobie Fazy:

- 1) Fazę B+R – czyli pierwszą część Programu, realizowaną na podstawie niniejszej Umowy B+R, polegającą na:
  - a) przeprowadzeniu przez Partnera Prac Badawczo-Rozwojowych, w celu opracowania koncepcji typoszeregu innowacyjnego produktu w postaci Pojazdu, w kategoriach długości: 10m, 12m oraz 18m, spełniającego wymogi OPZ i posiadającego Innowacje Obligatoryjne oraz – ewentualnie – posiadającego Innowacje Fakultatywne,
  - b) wytworzeniu przez Partnera Wyniku Prac Etapu I, Wyniku Prac Etapu II oraz Wyniku Prac Etapu III,
  - c) przeprowadzeniu testów Prototypu Pojazdu i Serii Testowej Pojazdów,
- 2) Fazę Wdrożeniową – czyli część Programu realizowaną przez co najwyżej dwóch Wykonawców którzy, z zastrzeżeniem ART. 23 i ART. 24, uzyskali Wynik Pozytywny w ramach Selekcji Etapu III, na podstawie Umów Wdrożeniowych, polegającą na wytworzeniu i sprzedaży na rzecz Nabywców Pojazdu Pojazdów zgodnych z zatwierdzonymi Pojazdami wchodzącymi w skład Serii Testowej Pojazdu oraz Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu, w liczbie przypisanej danemu Nabywcy Pojazdu w Harmonogramie Dostaw, dostarczonych do Miejsc Dostawy przyporządkowanych poszczególnym Nabywcom Pojazdów w załączniku nr 1) na zasadach opisanych Istotnymi Postanowieniami Umowy Wdrożeniowej.

§2. Faza B+R dzieli się na trzy etapy:

- 1) Etap I, w ramach którego Partner przygotowuje Wynik Prac Etapu I,
- 2) Etap II (do którego Partner przystępuje po uzyskaniu Wyniku Pozytywnego po Etapie I). W ramach Etapu II Partner przygotowuje Wynik Prac Etapu II, którego głównym elementem będzie Prototyp Pojazdu,
- 3) Etap III (do którego Partner przystępuje po uzyskaniu Wyniku Pozytywnego po Etapie II w ramach opublikowanej Listy Rankingowej). W ramach Etapu III Partner przygotowuje Wynik Prac Etapu III, którego głównym elementem będzie wytworzenie Serii Testowej Pojazdu.

§3. Etap I i Etap II Fazy B+R są realizowane przez Wykonawców niezależnie od siebie, ze wspólnym dla wszystkich Wykonawców terminem początkowym (zawarciem Umowy B+R) oraz wspólnym dla wszystkich Wykonawców Terminem Doręczenia Wyników Prac Etapu II. Pomiędzy wskazanymi terminami każdy z Wykonawców decyduje o momencie Doręczenia NCBR Wyniku Prac Etapu I, z





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

zastrzeżeniem ART. 10 §2. Ocena Wyników Prac Etapu I poszczególnych Wykonawców jest dokonywana niezależnie od siebie (bez publikowania Listy Rankingowej).

## **ART. 10. [HARMONOGRAM]**

- §1. Harmonogram wykonania Umowy B+R, stanowi załącznik nr 3). W trakcie każdego Etapu Fazy B+R każdy Wykonawca może realizować Zadania Częstkowe, o których mowa w ART. 13 §17, po czym przedstawia je NCBR na zasadach opisanych w ART. 13 w celu uzyskania wstępnej oceny Wyniku Prac Etapu.
- §2. Prace w ramach Etapu I Fazy B+R Partner rozpoczyna niezwłocznie po zawarciu Umowy B+R i prowadzi je w celu przygotowania Wyniku Prac Etapu I. Wykonawca nie później niż w Terminie Doręczenia Wyników Prac Etapu I, jest zobowiązany doręczyć NCBR łącznie:
  - 1) Dokumentację Techniczną Pojazdu 12 m,
  - 2) Dokumentację Techniczną Wymiennych Magazynów Energii,
  - 3) Plany Infrastruktury Ładowania,
  - 4) Oświadczenie o Postąpieniu,
  - 5) pozostałą Dokumentację B+R (o ile występuje).
- §3. Wykonawcy są uprawnieni do przedstawienia Wyniku Prac Etapu I oraz pozostałych dokumentów, wskazanych w ART. 10 §2, w terminie wcześniejszym niż wskazany ART. 10 §2 zd. 2, w celu dokonania oceny Wyniku Prac Etapu I przez NCBR. W przypadku złożenia Wyniku Prac Etapu I przez Wykonawców:
  - 1) na więcej niż 60 dni przed Terminem Doręczenia Wyników Prac Etapu I, NCBR dokonuje oceny Wyników Prac Etapu I złożonych przez Wykonawców w ramach Selekcji następująco po sobie, w kolejności doręczenia NCBR Wyników Prac Etapu I spełniających wymogi oceny formalnej;
  - 2) po terminie wskazanym w pkt 1), Wyniki Prac Etapu I złożone przez wszystkich Wykonawców są oceniane niezależnie od wpływu i jednocześnie.
- §4. Po otrzymaniu Wyników Prac Etapu I oraz pozostałych dokumentów, wskazanych w ART. 10 §2, złożonych w terminie przez Wykonawcę, NCBR:
  - 1) dokonuje oceny formalnej Wyniku Prac Etapu I oraz pozostałych dokumentów, wskazanych w ART. 10 §2 i – ewentualnie – wzywa Wykonawcę do uzupełnienia braków formalnych,
  - 2) przekazuje Wynik Prac Etapu I oraz pozostałe dokumenty, wskazane w ART. 10 §2 do oceny przez Komisję Ekspertów w celu dokonania oceny Wyniku Prac Etapu I zgodnie z ART. 13 do ART. 17 i ART. 18 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R,
  - 3) dokonuje Odbioru Etapu I, o ile zostały spełnione przesłanki Odbioru,
  - 4) doręcza Wykonawcom Wyniki Pozytywne albo Wyniki Negatywne.
- §5. Prace w ramach Etapu II Fazy B+R Partner zakończy nie później niż w Terminie Doręczenia Wyników Prac B+R dla Etapu II, przy czym wskazany termin jest dochowany, jeśli przed jego upływem Partner łącznie:
  - 1) dostarczy NCBR co najmniej:



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- a) Oświadczenie o Gotowości Prototypu Pojazdu,
  - b) Dokumentację B+R wytworzoną w ramach Etapu II w zakresie określonym zgodnie z załącznikiem nr 4) do Umowy B+R,
  - c) pozostałą Dokumentację B+R, inną niż w lit. b) powyżej (o ile występuje),
  - d) Oświadczenie o Postąpieniu,
  - e) ewentualnie – w przypadku gdy budowa Prototypu Pojazdu różni się od Dokumentacji Technicznej przedstawionej na Etapie I – zaktualizowaną Dokumentację Techniczną dla Pojazdu 12m,
- 2) dostarczy Prototyp Pojazdu do miejsca przeprowadzenia jego testów na terytorium Polski, wskazanego przez NCBR zgodnie z Umową B+R.
- §6. Po przekazaniu przez Wykonawców dokumentów wskazanych w ART. 10 §5 pkt 1) oraz dostarczeniu przez Wykonawców Prototypów Pojazdu zgodnie z ART. 10 §5 pkt 1)e), nie później niż w Terminie Doręczenia Wyników Etapu II biorących udział w Etapie II, NCBR:
- 1) dokonuje równoczesnej oceny formalnej dokumentów wskazanych w ART. 10 §5 pkt 1) oraz Prototypu Pojazdu i – ewentualnie – wzywa Wykonawców do uzupełnienia braków formalnych,
  - 2) przekazuje Komisji Ekspertów Wyniki Prac Etapu II, Oświadczenia o Gotowości Prototypu Pojazdu i Oświadczenia o Postąpieniu do oceny (w tym do przeprowadzenia testów) w ramach Selekcji Etapu II zgodnie z ART. 13 do ART. 17 i ART. 19 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R,
  - 3) dokonuje Odbioru Etapu II, o ile zostały spełnione przesłanki Odbioru,
  - 4) uzyskuje od Komisji Ekspertów Listę Rankingową i dokonuje publikacji Listy Rankingowej po Selekcji Etapu II oraz doręcza Wykonawcom Wyniki Pozytywne albo Wyniki Negatywne.
- §7. Prace w ramach Etapu III Fazy B+R Partner rozpoczyna po terminie i pod warunkiem uzyskania Wyniku Pozytywnego (tj. z chwilą i w ramach Listy Rankingowej opublikowanej na Stronie internetowej NCBR) w ramach Selekcji Etapu II i zakończy je nie później niż w Terminie Doręczenia Wyników Prac B+R dla Etapu III, przy czym wskazany termin jest dochowany, jeśli przed jego upływem Partner łącznie:
- 1) dostarczy NCBR co najmniej:
    - a) Oświadczenie o Gotowości Serii Testowej Pojazdu wraz z dokumentami (w oryginale lub poświadczoną za zgodność kopii) potwierdzającymi dopuszczenie Serii Testowej Pojazdu do ruchu drogowego w Polsce (takim jak dopuszczenie jednostkowe wydane zgodnie z Rozporządzeniem w Sprawie Dopuszczenia Jednostkowego), dowodów rejestracyjnych dla każdego pojazdu z Serii Testowej Pojazdu oraz potwierdzeniem zawarcia polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej,
    - b) Dokumentację B+R wytworzoną w ramach Etapu III w zakresie określonym zgodnie z załącznikiem nr 4) do Umowy B+R
    - c) pozostałą Dokumentację B+R, inną niż w lit. b) powyżej (o ile występuje),



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- d) Oświadczenie o Postąpieniu,
  - e) Plan Realizacji Fazy Wdrożeniowej,
  - f) ewentualnie – zaktualizowaną Dokumentację Techniczną dla Pojazdu 12m,
- 2) dostarczy Prototyp Pojazdu 12m w Wariacie Alternatywnym, przy czym Konwersja z Wariantu Podstawowego na Wariant Alternatywny zostanie wykonana przez Partnera po testach w kryterium Brak Usterek opisanych w Załączniku nr 4) do Umowy B+R, celem przeprowadzenia testów w kryterium Bezawaryjność i Brak Usterek,
  - 3) dostarczy Serię Testową Pojazdu do miejsca przeprowadzenia jej testów na terytorium Polski, wskazanego przez NCBR.
- §8. Po otrzymaniu dokumentów wskazanych w ART. 10 §7 pkt 1) oraz dostarczeniu przez Wykonawców Serii Testowych Pojazdu zgodnie ART. 10 §7 pkt 2), złożonych w terminie przez wszystkich Wykonawców biorących udział w Etapie III, NCBR:
- 1) dokonuje równoczesnej oceny formalnej dokumentów wskazanych w ART. 10 §7 pkt 1) oraz Serii Testowej Pojazdu i – ewentualnie – wzywa Wykonawców do uzupełnienia braków formalnych,
  - 2) przekazuje Komisji Ekspertów Wyniki Prac Etapu III, Oświadczenia o Gotowości Serii Testowej i Oświadczenia o Postąpieniu do oceny (w tym do przeprowadzenia testów) w ramach Selekcji Etapu II zgodnie z ART. 13 do ART. 17 i ART. 20 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R,
  - 3) dokonuje Odbioru Etapu III, o ile zostały spełnione przesłanki Odbioru,
  - 4) uzyskuje od Komisji Ekspertów Listę Rankingową i dokonuje publikacji Listy Rankingowej oraz doręcza Wykonawcom Wyniki Pozytywne, Warunkowy Wynik Pozytywny albo Wyniki Negatywne.
- §9. Zmiana terminów określonych Harmonogramem wykonania Umowy B+R, innych niż Terminy Doręczenia Wyników Prac B+R, nie stanowi zmiany Umowy B+R wymagającej pisemnego aneksu, przysługuje wyłącznie NCBR, przy czym dla swojej skuteczności wymaga uprzedniego zawiadomienia Wykonawców o zmianie przez NCBR.

#### **ART. 11. [PODWYKONAWCY]**

- §1. Zamawiający dopuszcza wykonanie przez Partnera przedmiotu Umowy B+R z udziałem Podwykonawców oraz nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części Zamówienia.
- §2. Partner ponosi wobec Zamawiających pełną odpowiedzialność za wszelkie prace, których wykonanie powierzył Podwykonawcom. Partner ponosi pełną odpowiedzialność za dokonywanie w terminie wszelkich rozliczeń finansowych z Podwykonawcami.
- §3. Realizacja przedmiotu Umowy przy udziale Podwykonawców nie zwalnia Partnera z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków umownych. Partner odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za własne.
- §4. Partner zawiadamia NCBR o wszelkich zmianach w zakresie wykonywania przedmiotu Umowy B+R przy udziale Podwykonawców w stosunku do Podwykonawców wskazanych w Ofercie w trakcie



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

realizacji Umowy B+R przed dokonaniem takiej zmiany, a także przekazuje informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację przedmiotu Umowy B+R.

§5. W celu wykazania spełniania warunków udziału w Postępowaniu Partner powołał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy PZP, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, na zasoby następujących Podwykonawców [poniższe zostanie uzupełnione w oparciu o Ofertę Partnera]:

[ ] – w zakresie [ ]

[ ] – w zakresie [ ]

§6. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy B+R nastąpi zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy, na którego zasoby Partner powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy PZP, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosunku do Podwykonawców wskazanych w §5, Partner jest zobowiązany wykazać NCBR, iż proponowany inny Podwykonawca lub Partner samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie Zamówienia.

§7. Zmiana w zakresie Podwykonawców nie stanowi zmiany Umowy B+R wymagającej pisemnego aneksu.

## ART. 12. [ZMIANA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO]

§1. Partner zobowiązany jest zapewnić stały udział w wykonaniu Fazy B+R przez Zespół Projektowy. Przez stały udział Strony rozumieją czynny i bezpośredni udział członków Zespołu Projektowego w realizacji wszystkich czynności związanych z przypisaną im rolą w Zespole Projektowym.

§2. W przypadku konieczności dokonania zmian w składzie Zespołu Projektowego ze strony Partnera, Partner pisemnie powiadomi o tym fakcie NCBR jednocześnie przesyłając pisemny opis doświadczenia i kwalifikacji nowego członka Zespołu Projektowego odpowiadający co najmniej kwalifikacjom i doświadczeniem, które umożliwiłyby Wykonawcy wykazanie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu lub odpowiednio uzyskanie liczby punktów w kryteriach oceny ofert w Postępowaniu – w stopniu co najmniej takim, na jaki pozwoliły kwalifikacje i doświadczenie zastępowanego członka Zespołu Projektowego albo nowych członków Zespołu Projektowego, którzy łącznie odpowiadają co najmniej kwalifikacjom i doświadczeniu, które łącznie umożliwiłyby Wykonawcy wykazanie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu lub odpowiednio uzyskanie liczby punktów w kryteriach oceny ofert w Postępowaniu – w stopniu co najmniej takim, na jaki pozwoliły kwalifikacje i doświadczenie zastępowanego członka Zespołu Projektowego. W przypadku, w którym nowy członek lub członkowie Zespołu Projektowego nie będą posiadać wymaganych kwalifikacji i doświadczenia, NCBR w terminie 5 Dni Roboczych od dnia doręczenia mu w/w powiadomienia może wyrazić sprzeciw co do udziału wskazanej przez Partnera osoby lub osób. W takiej sytuacji Partner zobowiązany będzie przedstawić dalsze kandydatury i zapewnić ciągłość prac Zespołu Projektowego we właściwym składzie. Brak zapewnienia zaakceptowanego przez NCBR członka Zespołu Projektowego z powodu sprzeciwu NCBR nie powoduje zwolnienia Partnera z obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w ART. 44 §8 pkt 4) Umowy B+R.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §3. Brak zgłoszenia sprzeciwu w terminie, o którym mowa powyżej, będzie oznaczał zgodę na zaangażowanie wskazanej osoby jako członka Zespołu Projektowego.
- §4. W każdym przypadku dokonania zmiany lub zapewnienia zastępstwa członka Zespołu Projektowego w trakcie wykonywania Umowy B+R, koszty ewentualnego przeszkolenia tego członka Zespołu Projektowego obciążają wyłącznie Partnera. Zmiana lub zapewnienie zastępstwa poszczególnych członków Zespołu Projektowego, niezależnie od przyczyny dokonania takiej zmiany, nie będzie powodować zmiany wysokości wynagrodzenia przysługującego Partnera z tytułu realizacji Umowy B+R.
- §5. Zmiana Umowy B+R w zakresie składu Zespołu Projektowego nie stanowi zmiany Umowy B+R wymagającej pisemnego aneksu.

## **ROZDZIAŁ V. FAZA B+R**

### **ART. 13. [GŁÓWNE ZASADY FAZY B+R]**

- §1. W ramach Fazy B+R Partner wykonuje Prace B+R w ustalonej zgodnie z ART. 10 oraz ART. 18 do ART. 20 kolejności, zmierzające do opracowania typoszeregu Pojazdów, w tym stworzenia Prototypu Pojazdu i Serii Testowej Pojazdu.
- §2. Prototyp Pojazdu i Seria Testowa Pojazdu stworzone przez Partnera w ramach Fazy B+R są własnością Partnera, a ich własność nie jest przenoszona na Zamawiających. Partner zobowiązuje się do czasu zakończenia Selekcji Etapu III i ogłoszenia Listy Rankingowej, bez uprzedniej zgody NCBR (w formie pisemnej pod rygorem nieważności), nie rozporządzać nimi ani ustanawiać na nich ograniczonych praw rzeczowych lub praw obligacyjnych ani oddawać ich do korzystania na rzecz osób trzecich w taki sposób, który uniemożliwiłby lub utrudniłoby wykorzystanie Prototypu Pojazdu lub Pojazdów wchodzących w skład Serii Testowej Pojazdu przez Zamawiających w ramach Selekcji w sposób opisany Umową, z zastrzeżeniem sytuacji, gdy jest to niezbędne dla dopełnienia przez Partnerów wymogów przewidzianych Umową B+R. Partner zobowiązuje się do zapewnienia możliwości korzystania z Prototypu Pojazdu lub Pojazdów wchodzących w skład Serii Testowej Pojazdu na potrzeby testów, z wyłączeniem jego odpowiedzialności w przypadku okoliczności, za które odpowiadają Zamawiający. W celu usunięcia wątpliwości Strony wskazują, że zdania poprzedzające nie wyłączają uprawnień Partnera do rozporządzenia Prototypem Pojazdu lub Pojazdem wchodzącym w skład Serii Testowej Pojazdu albo ustanowienia na nich ograniczonych praw rzeczowych lub obligacyjnych lub oddania do korzystania na rzecz osób trzecich w celu pozyskania przez Wykonawcę finansowania realizacji Umowy w formie kredytu, pożyczki lub innego finansowania polegającego na zaciągnięciu przez Partnera długu pieniężnego pod warunkiem, że działanie takie nie uniemożliwi lub utrudni ich wykorzystania przez Zamawiających w ramach Selekcji w sposób opisany Umową, z zastrzeżeniem ART. 7 §2 pkt. 2.
- §3. W ramach Etapu I, Etapu II i Etapu III Fazy B+R następuje stopniowa Selekcja Wykonawców, w celu wyłonienia najlepszych Wyników Prac B+R, które następnie zostaną zrealizowane w Fazie Wdrożeniowej w drodze produkcji i sprzedaży Pojazdów na rzecz Nabywców Pojazdu, poprzez



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

zestawienie Wyników Prac poszczególnych Etapów wszystkich Wykonawców z wymogami Umowy B+R i sobą nawzajem.

§4. Selekcja polega na:

- 1) ocenie Wyników Prac Fazy B+R, oraz
- 2) dopuszczeniu części Wykonawców albo wszystkich Wykonawców do kolejnego Etapu Fazy B+R albo Fazy Wdrożeniowej na podstawie Wyniku Pozytywnego lub Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej w przypadku Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny, oraz
- 3) wygaśnięciu (z zastrzeżeniem ART. 41 §2) umów zawartych z Wykonawcami innymi niż wskazani w punkcie ART. 13 §4 pkt 2), wskutek przyznania im Wyników Negatywnych lub nieotrzymania w terminach, o których mowa w ART. 24 §7 Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej w przypadku Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny.

§5. Przyznanie Wykonawcy Wyniku Pozytywnego albo Wyniku Negatywnego po Selekcji Etapu II oraz przyznanie Wyniku Pozytywnego, Warunkowego Wyniku Pozytywnego albo Wyniku Negatywnego po Selekcji Etapu III następuje w ramach Listy Rankingowej, sporządzonej na koniec danego Etapu przez Komisję Ekspertów w ramach Selekcji. Przyznanie Wyniku Pozytywnego albo Wyniku Negatywnego po Etapie I następuje w formie pisemnego zawiadomienia sporządzonego przez NCBR, na podstawie oceny dokonanej przez Komisję Ekspertów.

§6. Komisja Ekspertów przyznaje w ramach Selekcji Etapu I, Etapu II i Etapu III:

- 1) Wyniki Pozytywne Wykonawcom, którzy spełniają łącznie następujące wymogi:
  - a) ich Wyniki Prac Etapu spełniają wymogi formalne określone Umową B+R, w tym zgodnie z załącznikiem nr 4 do Umowy B+R,
  - b) wypełnili zobowiązanie wskazane w ART. 13 §14 co do utrzymania w projekcie Innowacji Fakultatywnych,
  - c) w ramach Etapu I i Etapu II i Etapu III - przekroczyli minimalny próg punktowy przypisany do danego Etapu,
  - d) tylko w ramach Etapu II – uzyskali najwyższą ocenę merytoryczną Wyników Prac Etapu, przy czym liczba Wykonawców nie może być większa niż maksymalna liczba Wykonawców wskazana odpowiednio w ART. 19 §2,
- 2) Wyniki Negatywne Wykonawcom, którzy nie otrzymają Wyniku Pozytywnego.

§7. W ramach Selekcji Etapu I Komisja Ekspertów nie sporządza Listy Rankingowej, lecz poprzestaje na sporządzeniu ostatecznego Raportu z Oceny ze wskazaniem, czy przyznaje Wykonawcy Wynik Pozytywny, czy Wynik Negatywny. Na podstawie Raportu z Oceny NCBR sporządza i doręcza Wykonawcy pisemne zawiadomienie o przyznanej Wykonawcy Wyniku Pozytywnym albo Wyniku Negatywnym.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §8. Zasady dotyczące przyznawania Wyniku Pozytywnego, Warunkowego Wyniku Pozytywnego oraz Wyniku Negatywnego, a także dotyczące szczególnych zasad dotyczących Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III określa ART. 23.
- §9. Lista Rankingowa sporządzana w ramach Selekcji Etapu II i Etapu III wyszczególnia:
- 1) Wykonawców, którym przyznano Wyniki Pozytywne,
  - 2) tylko w ramach Selekcji Etapu III – Wykonawcę, któremu przyznano Warunkowy Wynik Pozytywny, oraz
  - 3) pozostałych Wykonawców, którym przyznano Wyniki Negatywne, oraz
  - 4) łączną liczbę punktów przypisanych Wykonawcy w ramach oceny merytorycznej dokonanej w danym Etapie.
- §10. Uszeregowanie Wykonawców w ramach Listy Rankingowej sporządzonej w Selekcji Etapu II lub Etapu III i przyznanie Wyników Pozytywnych, Warunkowego Wyniku Pozytywnego (tylko dla Etapu III) albo Wyników Negatywnych przez Komisję Ekspertów, w zakresie danego Etapu, następuje na podstawie łącznego wyniku punktów przyznawanych Wykonawcy w ramach oceny merytorycznej, uzyskanego przez danego Wykonawcę za wszystkie kryteria oceny przypisane do danego Etapu. Uszeregowanie następuje od Wykonawcy z najwyższym wynikiem punktowym, do Wykonawcy z najniższym wynikiem punktowym.
- §11. Po uzyskaniu Listy Rankingowej od Komisji Ekspertów po zakończeniu przez nią oceny merytorycznej, NCBR publikuje Listę Rankingową na Stronie internetowej NCBR oraz przesyła Wykonawcom elektroniczne powiadomienie o publikacji Listy Rankingowej. Powiadomienie przesyłane przez NCBR nie wpływa na skuteczność publikacji Listy Rankingowej. Następnie NCBR wysyła Wykonawcom odpowiednio Wyniki Pozytywne, Warunkowy Wynik Pozytywny (tylko dla Etapu III) albo Wyniki Negatywne, w formie pisemnej. Na skuteczność publikacji Listy Rankingowej nie wpływa wysłanie i doręczenie pism, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, ani brak doręczenia pisemnego Wyniku Pozytywnego, Warunkowego Wyniku Pozytywnego albo Wyniku Negatywnego. W celu usunięcia wątpliwości Strony wskazują, że opisane Umową B+R skutki uzyskania przez Wykonawcę Wyniku Pozytywnego, Warunkowego Wyniku Pozytywnego lub Wyniku Negatywnego powstają z chwilą opublikowania przez NCBR Listy Rankingowej na Stronie internetowej NCBR.
- §12. Jeżeli w ramach oceny merytorycznej w ramach Selekcji Etapu II lub Etapu III dwóch Wykonawców uzyskało identyczny wynik punktowy (*ex aequo*), to przypisuje im się w ramach Listy Rankingowej kolejne miejsca, dając pierwszeństwo temu z nich, którego Wyniki Prac Etapu wskazują większy szacowany zasięg Pojazdu (a w przypadku Serii Testowej Pojazdu – średni zasięg Pojazdów z Serii Testowej Pojazdu), obliczony na podstawie bilansu energetycznego oraz pojemności magazynów energii. Jeżeli Wyniki Prac Etapu Wykonawców, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, wykazują identyczny szacowany zasięg Pojazdu, obliczony na podstawie bilansu energetycznego oraz pojemności magazynów energii, to przypisuje im się w ramach Listy Rankingowej kolejne miejsca, dając pierwszeństwo temu z nich, który przedstawia Pojazd, który posiada większą dopuszczalną liczbę pasażerów (a w przypadku Serii Testowej Pojazdu – średnią liczbę pasażerów



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

w przypadku Pojazdów z Serii Testowej Pojazdu), jeśli wynik jest nadal identyczny, to wówczas pierwszeństwo otrzymuje ten, który uzyskał łączny wyższy wynik za ocenę kryteriów związanych z Ceną Pojazdu za Pojazd 10m, Pojazd 12m i Pojazd 18m.

§13. Okoliczność, że liczba Wykonawców, którzy otrzymali Wynik Pozytywny w ramach danego Etapu jest mniejsza niż maksymalna liczba Wykonawców, którzy mogli otrzymać Wynik Pozytywny w ramach danego Etapu, nie stanowi przeszkody dla rozpoczęcia kolejnego Etapu lub Fazy.

§14. Jeśli w Ofercie lub na dowolnym Etapie Fazy B+R Wykonawca deklaruje zastosowanie Innowacji Fakultatywnych, to z zastrzeżeniem ART. 13 §15 Umowy B+R (zobowiązanie do utrzymania w projekcie Innowacji Fakultatywnych):

- 1) Wykonawca jest zobowiązany zapewniać daną Innowację Fakultatywną w dalszych etapach Prac B+R i wykonywania Umowy B+R, a następnie w dostarczanych Nabywcom Pojazdu Pojazdach, przy zapewnieniu nie gorszych parametrów niż uprzednio zgłoszone, oraz
- 2) zobowiązany jest zapewnić, że jeśli Innowacja Fakultatywna wprowadzona w Pojeździe dowolnej spośród kategorii: 10m, 12m, 18m, to jest wprowadzona również w Pojazdach pozostałych kategorii;

pod rygorem przyznania mu za naruszenie tego zobowiązania Wyniku Negatywnego.

§15. Partner nie może, z zastrzeżeniem ART. 46 Umowy B+R, na kolejnych Etapach wykonywania Umowy B+R:

- 1) w każdym wypadku: oferować wyższej Ceny Pojazdu lub Ceny za Wyposażenie Dodatkowe niż zgłoszona w Ofercie, a następnie w Postąpieniach, pod rygorem uznania później zgłoszonej wyższej Ceny Pojazdu lub Ceny za Wyposażenie Dodatkowe za nieważną,
- 2) w każdym przypadku: zmieniać parametrów technicznych i fizycznych Pojazdu, wszelkich jego funkcjonalności oraz deklarowanych Innowacji Fakultatywnych, które:
  - a) zostały przedstawione w Ofercie,
  - b) były przedmiotem oceny merytorycznej na dowolnym Etapie wykonywania Umowy B+R lub
  - c) wykraczają poza ramy dopuszczalne dla tych wartości w wymogach OPZ.

§16. Dokonując Postąpienia Wykonawca jest zobowiązany, pod rygorem uznania Oświadczenia o Postąpieniu za bezskuteczne w zakresie dokonania Postąpienia:

- 1) wskazać wartość procentową, o którą ulega pomniejszeniu dotychczas oferowana Cena Pojazdu, Cena za Wyposażenie Dodatkowe lub wynagrodzenie za Etap Fazy B+R, oraz
- 2) określić wskazane powyżej pomniejszenie Ceny Pojazdu i Ceny za Wyposażenie Dodatkowe odrębnie dla każdej kategorii długości Pojazdu oraz elementu Wyposażenia Dodatkowego, oraz
- 3) określić wskazane powyżej pomniejszenie Ceny Pojazdu i Ceny za Wyposażenie Dodatkowe jednolicie dla wszystkich Nabywców Pojazdu.





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

§17. W trakcie realizacji wszystkich Etapów Strony umożliwiają skorzystanie z realizacji Zadań Częstkowych, które po przejściu Oceny Wstępnej mogą doprowadzić do uproszczenia oceny Wyników Prac Etapu w ramach Selekcji oraz umożliwiają uzyskiwanie przez Wykonawcę informacji zwrotnej od Zamawiającego. Każdy Wykonawca jest uprawniony do wielokrotnego przedstawiania tego samego Zadania Częstkowego NCBR, zgodnie z poniższymi paragrafami, lecz nie później niż w Terminie Doręczenia Wyników Prac Etapu, dla danego Etapu.

§18. Partner jest uprawniony do przedstawienia efektów realizacji Zadań Częstkowych w ramach Etapów, do Oceny Wstępnej przez NCBR w trakcie trwania Prac B+R w ramach danego Etapu, przy czym:

- 1) o zamiarze przedstawienia Zadania Częstkowego do Oceny Wstępnej przez NCBR Wykonawca zawiadamia NCBR z wyprzedzeniem wynoszącym co najmniej 5 Dni Roboczych dla Etapu I, oraz co najmniej 15 Dni Roboczych dla Etapu II i III,
- 2) z zastrzeżeniem zdań kolejnych, do doręczenia Zadania Częstkowego do Oceny Wstępnej stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące doręczeń wskazane w ART. 17, przy czym należy je oznaczyć jako „Zadanie Częstkowe”. Menadżer projektu wyznaczony przez NCBR, o którym mowa w ART. 35, może w formie pisemnej (pod rygorem nieważności), wyrazić zgodę na inną formę przekazania Zadania Częstkowego do Oceny Wstępnej,
- 3) zgłoszenie Zadania Częstkowego do Oceny Wstępnej przez NCBR nie ogranicza prowadzenia Prac B+R przez Wykonawcę w pozostałym zakresie i nie wpływa na bieg terminów określonych Umową B+R na Doręczenie Wyniku Prac Etapu,
- 4) zakres Zadania Częstkowego przedstawionego do Oceny Wstępnej określa załącznik nr 4) do Umowy
- 5) po zgłoszeniu Zadania Częstkowego NCBR określi termin niezbędny na jego weryfikację.

§19. Wykonawca jest uprawniony do zawnioskowania, wraz z przedstawieniem Zadania Częstkowego do Oceny Wstępnej, o zastosowanie wprost, w odpowiednim mu zakresie, postanowienia ART. 15, ART. 16 oraz załącznika nr 4) do Umowy. W razie braku wniosku Wykonawcy, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, wskazane zasady nie mają zastosowania, a NCBR w ramach Oceny Wstępnej przedstawia wyłącznie swoje stanowisko kierunkowe do przedstawionego Zadania Częstkowego, w terminie zgodnie z §18.5).

§20. Z zastrzeżeniem ART. 13 §21, wynik Oceny Wstępnej nie wywołuje skutków dla Stron, a w szczególności negatywny wynik Oceny Wstępnej nie powoduje przyznania Wykonawcy Wyniku Negatywnego.

§21. W przypadku, jeśli:

- 1) dane Zadanie Częstkowe spełnia wszystkie wymogi formalne dla odpowiedniego mu zakresu Wyniku Prac Etapu,
- 2) Zadanie Częstkowe zostało przekazane zgodnie z ART. 17,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 3) Wykonawca wraz z Zadaniem Częstkowym złożył wnioszek, o którym mowa w §19, a Zadanie Częstkowe zostało ocenione zgodnie z zastosowanymi wprost, w odpowiednim zakresie, postanowieniami ART. 15, ART. 16 oraz załącznika nr 4) do Umowy,
- 4) zakres Wyniku Prac Etapu przedstawionego do oceny w ramach Selekcji, odpowiadający Zadaniu Częstkowemu poddanemu Ocenie Wstępnej nie uległ zmianie, co Wykonawca potwierdzi na piśmie wraz z przedstawieniem Wyniku Prac Etapu do oceny w ramach Selekcji, to w ramach Selekcji w danym Etapie, w zakresie odpowiadającym danemu Zadaniu Częstkowemu, NCBR dokonuje uproszczonej oceny formalnej i merytorycznej Wyniku Prac Etapu.

§22. Uproszczona ocena formalna i merytoryczna Wyniku Prac Etapu polega na zbadaniu:

- 1) czy zakres Wyniku Prac Etapu odpowiadający Zadaniu Częstkowemu spełniającemu wymogi wskazane w §21 i takie Zadanie Częstkowe się pokrywają, oraz
- 2) czy pozostały zakres Wyniku Prac Etapu nie wpływa na wynik oceny merytorycznej uzyskany w ramach Oceny Wstępnej.

§23. Jeśli uproszczona ocena merytoryczna i formalna, o której mowa w §22 wykażą:

- 1) brak odstępstw w przedmiocie odpowiedniego zakresu Wyniku Prac Etapu i Zadania Częstkowego spełniającego wymogi wskazane w §21, oraz
- 2) że pozostały zakres Wyniku Prac Etapu nie wpływa na wynik oceny merytorycznej objęty Oceną Wstępną,

to NCBR i Komisja Ekspertów uwzględniają wynik Oceny Wstępnej dotyczącej danego Zadania Częstkowego w ramach oceny formalnej i merytorycznej Wyniku Prac Etapu. W innych przypadkach NCBR i Komisja Ekspertów pomijają wyniki Oceny Wstępnej.

§24. Strony dopuszczają dokonywanie homologacji Pojazdów i ich części poza granicami RP pod warunkiem, że uzyskana homologacja będzie zgodna z Prawem o Ruchu Drogowym i będzie mogła stanowić podstawę dopuszczenia Pojazdu do ruchu drogowego w Polsce.

#### **ART. 14. [OGÓLNE ZASADY OCENY SPEŁNIENIA KRYTERIÓW W RAMACH ETAPÓW FAZY B+R]**

- §1. W ramach oceny Wyników Prac Etapu Wykonawców i przygotowania Listy Rankingowej, w ramach Selekcji każdego Etapu, stosuje się poniższe zasady.
- §2. Ocena Wyników Prac Etapu Wykonawców jest dokonywana w dwóch krokach:
  - 1) pod względem formalnym przez NCBR, a następnie
  - 2) pod względem merytorycznym przez Komisję Ekspertów.

#### **ART. 15. [OGÓLNE ZASADY OCENY FORMALNEJ]**

- §1. Ocena formalna polega na weryfikacji, czy:
  - 1) Wykonawca przekazał z zachowaniem ART. 17 i w Terminie Doręczenia Prac B+R wszystkie wymagane odpowiednio dla danego Etapu dokumenty i pojazdy, tj. dla Etapu I wskazane w ART. 10 §2, dla Etapu II wskazane w ART. 10 §5 oraz dla Etapu III wskazane w ART. 10 §7,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 2) Wynik Prac Etapu spełnia wymogi wskazane w załączniku nr 4) do Umowy B+R, w tym jest zgodny z Ofertą.
- §2. W razie stwierdzenia braków lub nieprawidłowości w zakresie warunków formalnych w Wynikach Prac Etapu w zakresie wskazanym w ART. 15 §1 pkt 1) lub 2), w tym naruszenia Terminu Doręczenia Wyników Prac Etapu, NCBR jednorazowo wzywa Wykonawcę do uzupełnienia lub poprawienia Wyników Prac Etapu w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 14 dni, pod rygorem przyznania Wykonawcy w ramach Listy Rankingowej Wyniku Negatywnego.
- §3. Przyznanie Wyniku Negatywnego w ramach oceny formalnej następuje w razie bezskutecznego upływu terminu na uzupełnienie lub poprawienie Wyników Prac Fazy zgodnie z ART. 15 §2.
- §4. Przy ocenie formalnej NCBR może korzystać z pomocy członków Komisji Ekspertów oraz innych biegłych.
- §5. Jeżeli Wynik Prac Etapu spełnia wymogi formalne wskazane w ART. 15 §1, są one kierowane do oceny merytorycznej dokonywanej przez Komisję Ekspertów.

#### **ART. 16. [OGÓLNE ZASADY OCENY MERYTORYCZNEJ]**

- §1. W ramach Selekcji Etapu I, Etapu II i Etapu III Wyniki Prac Etapu oceniane są zgodnie z kryteriami zawartymi w załączniku nr 4) do Umowy B+R. Ocena merytoryczna jest ustalana na podstawie informacji zawartych w Wynikach Prac Etapu i innych przekazanych zgodnie z ART. 10 dokumentach, informacji uzyskanych przez Komisję Ekspertów w ramach spotkań z Wykonawcami, oraz prowadzonych zgodnie z ART. 21 testów.
- §2. Wynik oceny merytorycznej danych Wyników Prac Etapu jest ustalany w poniższy sposób i we wskazanej kolejności, z zastrzeżeniem, że NCBR na umotywowany wniosek Partnera może dokonać zmiany kolejności przeprowadzenia czynności opisanych pkt 1) i 2):
- 1) w ramach Selekcji Etapu II lub Etapu III w przypadku oceny Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu, przeprowadza się ich testy w obszarze testowym zgodnie z ART. 21 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R,
  - 2) Komisja Ekspertów przeprowadza spotkanie z Wykonawcami w celu dokonania przez Wykonawcę prezentacji Wyników Prac Etapu, zgodnie z ART. 16 §4,
  - 3) Komisja Ekspertów dokonuje wstępnej oceny merytorycznej Wyniku Prac Etapu, sporządza wstępny Raport z Oceny i wstępnie przyznaje punkty zgodnie z załącznikiem nr 4). Wstępny Raport z Oceny doręcza się Wykonawcy,
  - 4) w terminie wyznaczonym przez Komisję Ekspertów i nie krótszym niż 14 dni w przypadku Selekcji Etapu I oraz nie krótszym niż 30 dni w przypadku Selekcji Etapu II i Etapu III Wykonawca jest uprawniony jednorazowo w ramach danej Selekcji do zgłoszenia Zastrzeżeń do wstępnego Raportu z Oceny, dokonania poprawek lub uzupełnień Wyniku Prac Etapu i może żądać przeprowadzenia ponownej oceny merytorycznej przez Komisję Ekspertów (w tym testów, o których mowa w ART. 16 §2 pkt 1),
  - 5) w przypadku wniesienia Zastrzeżeń do wstępnego Raportu z Oceny, uzupełnienia lub poprawy Wyników Prac Etapu przez Wykonawcę, Komisja Ekspertów:



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- a) w przypadku oceny Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu, przeprowadza się ich ponowne testy zgodnie z ART. 21 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R, wyłącznie w zakresie wynikającym ze zmian, uzupełnień lub Zastrzeżeń Wykonawcy,
  - b) przeprowadza powtórne spotkanie z Wykonawcą w celu omówienia zmian dokonanych w Wynikach Prac Etapu, do powtórnego spotkania ART. 16 §3 stosuje się odpowiednio,
  - 6) w przypadku Selekcji Etapu III – przeprowadza się testy Serii Testowej Pojazdu u Nabywców Pojazdu, zgodnie z ART. 21,
  - 7) Komisja Ekspertów dokonuje ostatecznej oceny merytorycznej Wyniku Prac Etapu, sporządza ostateczny Raport z Oceny i ostatecznie przyznaje punkty zgodnie z załącznikiem nr 4). W przypadku niedokonania uzupełnień, poprawek lub wniesienia Zastrzeżeń przez Wykonawcę zgodnie z punktami ART. 16 §2 pkt od 4) do 5), wstępny Raport z Oceny i wstępna ocena merytoryczna uzyskują charakter ostatecznych. Wynik oceny merytorycznej stanowi sumę wyników uzyskanych przez Wynik Prac Etapu w ramach poszczególnych kryteriów, zgodnie z ART. 16 §2 pkt od 1) do 6),
  - 8) Komisja Ekspertów w przypadku Etapu II i Etapu III sporządza Listę Rankingową, z uwzględnieniem Wyników Negatywnych przyznanych w ramach oceny formalnej i przekazuje ją NCBR do publikacji. W przypadku Etapu III przed sporządzeniem Listy Rankingowej Komisja Ekspertów i NCBR weryfikują, czy nie zachodzą przesłanki dla zastosowania ART. 46 §10 Umowy B+R.
- §3. Wszelkie zmiany dokonane w ramach oceny merytorycznej przez Wykonawcę powinny być przez niego niezwłocznie odzwierciedlone w zmienionej Dokumentacji Technicznej Pojazdu, przekazanej NCBR w terminie 14 dni od dokonania zmiany. Postanowienia dot. doręczeń Wyników Prac Etapu stosuje się odpowiednio.
- §4. Komisja Ekspertów w ramach oceny merytorycznej, przed przeprowadzeniem oceny Wyników Prac Etapu przez członków Komisji Ekspertów, przeprowadza spotkanie z każdym Wykonawcą w ramach danego Etapu, w celu umożliwienia mu dokonania prezentacji informacji zawartych w Wynikach Prac Etapu, na następujących zasadach:
- 1) terminy spotkania wyznacza NCBR, za co najmniej 7 dniowym zawiadomieniem przekazanym Wykonawcy. Na uzasadnioną prośbę Wykonawcy, Komisja Ekspertów może przełożyć termin spotkania, nie więcej jednak niż o 7 dni, NCBR może skontaktować się z Wykonawcą w celu uzgodnienia terminu spotkania,
  - 2) posiedzenie jest niejawne, przy czym w prezentacji Wykonawcy mogą wziąć udział jego przedstawiciele, pracownicy i współpracownicy, wskazani pisemnie przez Wykonawcę przed spotkaniem, przy czym liczba osób wskazanych przez Wykonawcę nie może być większa niż pięć osób. W spotkaniu mogą uczestniczyć również inne osoby, wskazane przez NCBR, w szczególności przedstawiciele innych Zamawiających, pod warunkiem zobowiązania ich do zachowania poufności. Wykonawca jest uprawniony do zastrzeżenia informacji przedstawianych w ramach prezentacji i dyskusji jako tajemnicy przedsiębiorstwa, na podstawie uzasadnionego wniosku zgłoszonego do protokołu wraz ze wskazaniem informacji podlegających zastrzeżeniu,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 3) spotkanie składa się z dwóch części: prezentacji Wyników Prac Etapu przez Wykonawcę oraz dyskusji z udziałem Komisji Ekspertów. Spotkanie i dyskusja odbywają się w języku polskim, przy czym Komisja Ekspertów jest uprawniona do podjęcia decyzji o prowadzeniu części lub całości spotkania w języku angielskim,
  - 4) z zastrzeżeniem zdania kolejnego, Komisja Ekspertów w trakcie spotkania z Wykonawcą może wskazywać Wykonawcy zagadnienia, które:
    - a) muszą być przez niego wyjaśnione lub uzupełnione ze względu na niekompletność informacji, lub
    - b) muszą być przez niego poprawione ze względu na niezgodność Wyników Prac Etapu z zasadami wynikającymi z wiedzy specjalistycznej lub na to, że zawierają omyłki obliczeniowe,
  - 5) w przypadku niestawiennictwa Wykonawcy w wyznaczonym terminie nie wyznacza się dodatkowego terminu spotkania, zaś ocena merytoryczna Wyniku Prac Etapu jest dokonywana wyłącznie na podstawie jego treści,
  - 6) ze spotkania z udziałem Wykonawcy sporządza się pisemny protokół z wyszczególnieniem uwag i sugestii Komisji Ekspertów, o których mowa w ART. 16 §4pkt 4) oraz informacji, które na żądanie Wykonawcy podlegają wyłączeniu jawności ze względu na to, że stanowią jego tajemnicę przedsiębiorstwa. W przypadku prowadzenia spotkania w języku angielskim, protokół jest prowadzony w odpowiednim zakresie w języku angielskim i tłumaczony na język polski.
- §5. Minimalny próg punktowy niezbędny dla uzyskania Wyniku Pozytywnego wynosi:
- 1) w przypadku Selekcji Etapu I: 1,
  - 2) w przypadku Selekcji Etapu II: 10 w kategorii bezawaryjność,
  - 3) w przypadku Selekcji Etapu III: 30 w kategorii bezawaryjność i 60 w kategorii braku usterek.
- §6. W terminie wyznaczonym, nie krótszym niż 14 Dni Roboczych od otrzymania protokołu ze spotkania Wykonawcy z Komisją Ekspertów, Wykonawca jest zobowiązany do wyjaśnienia lub poprawienia Wyników Prac Etapu w zakresie wskazanym w ART. 16 §4 pkt 4), chyba że przekaże Komisji Ekspertów pisemne (pod rygorem nieważności) wykazanie zgodności Wyniku Prac Etapu z zasadami wiedzy specjalistycznej lub pisemne (pod rygorem nieważności) wykazanie, że informacje przez niego przekazane są kompletne zgodnie z zasadami wiedzy specjalistycznej i należytej staranności.
- §7. Zastrzeżenia do wstępnego Raportu z Oceny, o których mowa w ART. 16 §2 pkt 4), Wykonawca może złożyć wyłącznie w zakresie:
- 1) oceny formalnej Wyników Prac Etapu,
  - 2) omyłek pisarskich i rachunkowych,
  - 3) naruszeń określonej Umową B+R procedury przyznawania punktów w ramach oceny merytorycznej, przy czym Wykonawcy w ramach Zastrzeżeń nie może kwestionować przypisania liczby punktów za poszczególne kryteria,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 4) ustaleń Komisji Ekspertów istotnie sprzecznych ze stanem wiedzy technicznej, wraz z uzasadnieniem.
- §8. W przypadku jeśli Wynik Prac Etapu nie wskazuje dostatecznych danych stanowiących podstawę obliczenia wyniku za kryterium merytoryczne zgodnie z załącznikiem nr 4) to, niezależnie od postanowień dotyczących spotkań z Wykonawcami, Komisja Ekspertów może raz wezwać Wykonawcę, aby w terminie wyznaczonym, nie krótszym niż 10 Dni Roboczych od otrzymania wezwania, uzupełnił na piśmie (pod rygorem nieważności) dane niezbędne do przeprowadzenia oceny lub przedłożył pisemne wyjaśnienia, pod rygorem przyznania 0 (zero) punktów za dane kryterium.
- §9. W przypadku, jeśli w trakcie oceny merytorycznej Komisja Ekspertów stwierdzi braki formalne w Wynikach Prac Etapu, kieruje Wyniki Prac Etapu do ponownej oceny formalnej przez NCBR. ART. 15 stosuje się odpowiednio.
- §10. Jeśli Komisja Ekspertów stwierdzi, że Wykonawca naruszył zobowiązanie wskazane w ART. 13 §14, co do utrzymania w projekcie Innowacji Fakultatywnych, Komisja Ekspertów informuje o tej okoliczności NCBR, odstępuje od dalszej oceny Wyniku Prac Etapu i przyznaje takiemu Wykonawcy Wynik Negatywny, z zastrzeżeniem ART. 13 §14 pkt 2.

#### **ART. 17. [ZASADY DORĘCZANIA W FAZIE B+R]**

§1. Poniższe zasady dotyczą każdego przypadku doręczeń w Fazie B+R.

§2. Dokumentację:

- 1) w Etapie I obejmującą dokumenty wskazane w ART. 10 §2,
- 2) w Etapie II obejmującą dokumenty wskazane w ART. 10 §5 pkt 1),
- 3) w Etapie III obejmującą dokumenty wskazane w ART. 10 §7 pkt 1),

Wykonawca doręcza NCBR zarówno: elektronicznie poprzez Portal oraz w formie pisemnej wraz z zapisem elektronicznym na nośniku przenośnym, np. typu pendrive lub DVD poprzez złożenie dokumentów w siedzibie NCBR w kancelarii ogólnej (forma przypisana pod rygorem nieważności), pokój nr 204, piętro 2, w zamkniętej kopercie z nadrukowanymi danymi Wykonawcy, w tym nazwą, adresem siedziby i adresem korespondencyjnym, telefonem kontaktowym oraz numerem Umowy B+R oraz oznaczeniem „Wynik Prac Etapu”.

§3. Dokumentację uważa się za skutecznie doręczoną, jeśli została doręczona NCBR, co najmniej w formie pisemnej wraz z zapisem elektronicznym na nośniku przenośnym, pod warunkiem niezwłocznego dokonania doręczenia poprzez Portal.

§4. Dostarczenie Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu dokonuje się poprzez fizyczne dostarczenie wskazanych pojazdów do miejsca przeprowadzenia testów, wyznaczonego na terytorium Polski przez NCBR.

§5. Wykonawca może przed upływem terminu do składania dokumentów wskazanych w ART. 17 §2, zmienić lub wycofać złożone dokumenty. W każdym takim przypadku nie jest możliwe przekroczenie maksymalnego terminu na złożenie ostatecznej wersji ww. dokumentów,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

wskazanego w Harmonogramie, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących przedłużenia terminów przez NCBR.

- §6. Wskazanie położenia obszaru testowego zgodnie z ART. 21 §8, wyznaczenie terminu spotkania, o którym mowa w ART. 16 §3, doręczenie Partnerowi wstępnego Raportu z Oceny oraz korespondencja przekazywana przez NCBR w ramach oceny formalnej i Komisję Ekspertów w ramach oceny merytorycznej, zawiadomienie o zakończeniu oceny formalnej w Selekcji Etapu II następuje w drodze wiadomości elektronicznej przekazanej na adres elektroniczny menadżera projektu Partnera, o którym mowa w ART. 35 §2. ART. 48 §3 stosuje się wprost.
- §7. Publikacja Listy Rankingowej jest skuteczna z chwilą umieszczenia jej na Stronie internetowej NCBR przez NCBR. NCBR sporządza pisemny protokół z publikacji Listy Rankingowej.
- §8. Doręczenie Partnerowi Wyniku Pozytywnego, Warunkowego Wyniku Pozytywnego albo Wyniku Negatywnego wraz z Raportem z Oceny następuje w formie pisemnej, zgodnie z ART. 48 §2.

#### **ART. 18. [ETAP I FAZY B+R]**

- §1. Etap I Fazy B+R rozpoczyna się z chwilą zawarcia Umowy B+R.
- §2. Celem Etapu I Fazy B+R jest stworzenie przez Wykonawców Wyniku Prac Etapu I oraz zakwalifikowanie w ramach Selekcji maksymalnie 7 Wykonawców do Etapu II Fazy B+R, w oparciu o kryteria i zasady wskazane w od ART. 13 do ART. 16 Umowy B+R oraz załączniku nr 4) do Umowy B+R.
- §3. W trakcie Etapu I Fazy B+R Partner zobowiązany jest przygotować Wynik Prac Etapu I, który spełnia co najmniej wymagania wskazane w załączniku nr 4) do Umowy B+R. Ocena formalna w Selekcji Etapu I bada wypełnienie przez Wynik Prac Etapu I wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, z zastrzeżeniem zasad przeprowadzania Ocen Wstępnych, o których mowa w ART. 13 od §17 do §23.
- §4. Partner jest zobowiązany spełnić wymogi formalne określone w ART. 15 §1, a w szczególności zobowiązany jest dostarczyć NCBR dokumenty wskazane w ART. 10 §2, najpóźniej w Terminie Doręczenia Wyników Prac B+R wskazanym w Harmonogramie dla Etapu I.
- §5. Ocena merytoryczna Wyników Prac Etapu I jest dokonywana na zasadach i zgodnie z kryteriami określonymi załączniku nr 4) do Umowy B+R, z zastrzeżeniem zasad przeprowadzania Ocen Wstępnych, o których mowa w ART. 13 od §17 do §23.
- §6. Po przeprowadzeniu Selekcji Etapu I Wynik Pozytywny otrzymują ci spośród Wykonawców, których Wyniki Prac Etapu I spełnią wymogi formalne określone w ART. 15 §1, zaś pozostali Wykonawcy otrzymują Wynik Negatywny. Uzyskanie Wyniku Pozytywnego przez Wykonawcę oznacza dopuszczenie go do Etapu II, uzyskanie Wyniku Negatywnego oznacza natomiast wygaśnięcie Umowy z tym Wykonawcą, z zastrzeżeniem ART. 41 §2.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

## ART. 19. [ETAP II FAZY B+R]

- §1. Etap II Fazy B+R rozpoczyna się dla Partnera z chwilą uzyskania przez Partnera Wyniku Pozytywnego po Selekcji Etapu I (tj. z chwilą doręczenia Wykonawcy pisemnego zawiadomienia o przyznanych Partnerowi Wyniku Pozytywnym).
- §2. Celem Etapu II Fazy B+R jest stworzenie przez Wykonawców Wyniku Prac Etapu II oraz zakwalifikowanie w ramach Selekcji maksymalnie 3 Wykonawców do Etapu III Fazy B+R, w oparciu o kryteria i zasady wskazane w od ART. 13 do ART. 16 Umowy B+R oraz załączniku nr 4) do Umowy B+R.
- §3. W trakcie Etapu II Fazy B+R Partner zobowiązany jest przygotować Wynik Prac Etapu II, który spełnia co najmniej wymagania wskazane w załączniku nr 4) do Umowy B+R, z zastrzeżeniem zasad przeprowadzania Ocen Wstępnych, o których mowa w ART. 13 od §17 do §23. Ocena formalna w Selekcji Etapu II bada wypełnienie przez Wynik Prac Etapu II wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
- §4. Partner jest zobowiązany spełnić wymogi formalne określone w ART. 15 §1, a w szczególności zobowiązany jest dostarczyć NCBR dokumenty i Prototyp Pojazdu wskazane w ART. 10 §5, w Terminie Doręczenia Wyników Prac B+R wskazanym w Harmonogramie dla Etapu II. Jeśli w toku prac nad Prototypem Pojazdu Wykonawca dokonał zmian względem Dokumentacji Technicznej Pojazdu 12m, to jest zobowiązany dostarczyć NCBR zaktualizowaną odpowiednią Dokumentację Techniczną Pojazdu 12m.
- §5. Ocena merytoryczna Wyników Prac Etapu II jest dokonywana na zasadach i zgodnie z kryteriami określonymi w załączniku nr 4) do Umowy B+R, z zastrzeżeniem zasad przeprowadzania Ocen Wstępnych, o których mowa w ART. 13 od §17 do §23. W ramach oceny merytorycznej Wyników Prac Etapu III przeprowadza się testy Prototypu Pojazdu i zgodnie z ART. 21 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R.
- §6. W terminie nie dłuższym niż sześć miesięcy od skierowania Wyników Prac Etapu II do oceny merytorycznej, o czym Wykonawcy są zawiadamiani niezwłocznie przez NCBR, Partner jest zobowiązany do uzyskania dla Prototypu Pojazdu dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce, na podstawie wymaganego przepisami prawa dokumentu (takiego jak np. dopuszczenie jednostkowe wydane zgodnie z Rozporządzeniem w Sprawie Dopuszczenia Jednostkowego) oraz dowodu rejestracyjnego, polisy ubezpieczenia Prototypu Pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej oraz ich doręczenia (ART. 17 stosuje się) do NCBR, pod rygorem nieuzyskania punktów w ramach oceny merytorycznej Etapu III za testy Prototypu Pojazdu. NCBR w uzasadnionym przypadku jest uprawniony do przedłużenia terminu wskazanego w zdaniu pierwszym pod warunkiem, że przedłużenie nastąpi na rzecz wszystkich Wykonawców. Wykonawca może wystąpić do NCBR, w zakresie w jakim to nie koliduje z czynnościami w ramach Selekcji, o udostępnienie Prototypu Pojazdu na czas nie dłuższy niż sześć tygodni, w celu uzyskania jego dopuszczenia do ruchu.
- §7. W ramach Listy Rankingowej sporządzonej w ramach Selekcji Etapu II Wynik Pozytywny otrzymuje maksymalnie 3 Wykonawców, których Wyniki Prac Etapu II zostaną najwyższej ocenione spośród





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

wszystkich przygotowanych Wyników Prac Etapu II, zaś pozostali Wykonawcy otrzymują Wynik Negatywny. Wskutek uzyskania Wyniku Pozytywnego wskazani na Liście Rankingowej Wykonawcy są dopuszczeni do Etapu III, zaś wskutek uzyskania Wyniku Negatywnego umowy ze wskazanymi w Liście Rankingowej Wykonawcami wygasają, z zastrzeżeniem ART. 41 §2.

- §8. W przypadku uzyskania przez Partnera Wyniku Pozytywnego w ramach Selekcji Etapu II Prototyp Pojazdu, po zakończeniu Etapu II jest przedmiotem testów na zasadach określonych w ART. 20, ART. 21 i w załączniku nr 4) do Umowy B+R
- §9. W przypadku zastosowania zaleceń wskazanych w OPZ, za które można uzyskać dodatkowe punkty zgodnie z załącznikiem nr 4) w Pojeździe 12m, Wykonawca jest zobowiązany zastosować je również w Pojazdach 10m i 18m oraz we wszystkich Pojazdach dostarczanych Nabywcom Pojazdach w Fazie Wdrożeniowej, z zastrzeżeniem ART. 13 §14 pkt 2).

#### **ART. 20. [ETAP III FAZY B+R]**

- §1. Etap III Fazy B+R rozpoczyna się dla Partnera z chwilą uzyskania przez Partnera Wyniku Pozytywnego po Selekcji Etapu II (tj. z chwilą publikacji Listy Rankingowej przez NCBR na Stronie internetowej NCBR). O ile NCBR nie wyrazi uprzedniej zgody w formie pisemnej (pod rygorem nieważności), Partner przed otrzymaniem Wyniku Pozytywnego po Selekcji Etapu II nie może podejmować żadnych czynności przewidzianych dla Etapu III, zaś za czynności dokonane w ramach Etapu III z naruszeniem niniejszego zdania Partner nie może żądać wynagrodzenia.
- §2. Celem Etapu III Fazy B+R jest stworzenie przez Wykonawców Wyniku Prac Etapu III oraz zakwalifikowanie w ramach Selekcji Wykonawców do Fazy Wdrożeniowej, w oparciu o kryteria i zasady wskazane w od ART. 13 do ART. 16 oraz ART. 23 i ART. 24 Umowy B+R oraz załączniku nr 4) do Umowy B+R.
- §3. W trakcie Etapu III Fazy B+R Partner zobowiązany jest przygotować Wynik Prac Etapu III, który spełnia co najmniej wymagania wskazane w załączniku nr 4) do Umowy B+R, z zastrzeżeniem zasad przeprowadzania Ocen Wstępnych, o których mowa w ART. 13 od §17 do §23. Ocena formalna w Selekcji Etapu III bada wypełnienie przez Wynik Prac Etapu III wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym. Dodatkowo Partner w trakcie Etapu III jest zobowiązany do uzyskania dla każdego pojazdu z Serii Testowej Pojazdu:
  - 1) dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce, na podstawie wymaganego przepisami prawa dokumentu (takiego jak np. dopuszczenie jednostkowe wydane zgodnie z Rozporządzeniem w Sprawie Dopuszczenia Jednostkowego lub świadectwo homologacji),
  - 2) dowodu rejestracyjnego oraz
  - 3) polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.
- §4. Partner jest zobowiązany spełnić wymogi formalne określone w ART. 15 §1, a w szczególności zobowiązany jest dostarczyć NCBR dokumenty i Serię Testową Pojazdu wskazane w ART. 10 §7, w Terminie Doręczenia Wyników Prac B+R wskazanym w Harmonogramie dla Etapu III.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §5. Równolegle do prowadzonych przez Wykonawców w trakcie Etapu III prac, Prototypy Pojazdu stworzone przez nich w ramach Etapu II są poddane testom u Nabywców Pojazdu, na zasadach określonych w ART. 21 i w załączniku nr 4). Jeśli z przyczyn leżących po stronie Partnera, w szczególności takich jak brak wymaganych Umową B+R ubezpieczenia i dopuszczenia do ruchu drogowego lub awarie Prototypu Pojazdu, nie jest możliwe przeprowadzenie testów Prototypu Pojazdu u Nabywców Pojazdu, Partner otrzymuje w ramach kryterium związanego z tymi testami 0 (zero) punktów.
- §6. W ramach Selekcji Etapu III Seria Testowa Pojazdów jest poddawana w pierwszej kolejności testom w obszarze testowym zgodnie z załącznikiem nr 4) do Umowy B+R. Następnie, po zakończeniu testów i ewentualnym wprowadzeniu uzupełnień i poprawek oraz stwierdzenia, że Seria Testowa Pojazdów nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników drogi i pasażerów, zostanie skierowana do testów u Nabywców Pojazdu, na zasadach określonych w ART. 21 i w załączniku nr 4).
- §7. Ocena merytoryczna Wyników Prac Etapu III jest dokonywana na zasadach i zgodnie z kryteriami określonymi w załączniku nr 4) do Umowy B+R, z zastrzeżeniem zasad przeprowadzania Ocen Wstępnych, o których mowa w ART. 13 od §17 do §23. W ramach oceny merytorycznej Wyników Prac Etapu III przeprowadza się testy Serii Testowej Pojazdu oraz Prototypu Pojazdu zgodnie z ART. 21 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R.

#### **ART. 21. [TESTOWANIE PROTOTYPU POJAZDU I SERII TESTOWEJ POJAZDU]**

- §1. W ramach wynagrodzenia określonego w ART. 26 Umowy B+R, Partner jest zobowiązany do wykonania jednego Prototypu Pojazdu w ramach realizacji Etapu II Fazy B+R oraz do wykonania Serii Testowej Pojazdu w ramach Etapu III Fazy B+R.
- §2. Partner jest zobowiązany umożliwić NCBR oraz Nabywcom Pojazdu przeprowadzenie testów, na zasadach opisanych Umową B+R. Partner upoważnia Nabywców Pojazdu do wykorzystywania Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w świadczeniu publicznych usług transportowych w ruchu drogowym. Postanowienia niniejszego artykułu stanowią podstawę dla prowadzenia testów w ruchu drogowym przez Nabywców Pojazdu.
- §3. Partner jest zobowiązany do oddania NCBR i Nabywcom Pojazdu Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu do korzystania na zasadach określonych w Umowie B+R w celu przeprowadzenia testów, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ART. 26. Za przeprowadzenie testów, udział w testach oraz oddanie Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu do testów, Partnerowi nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. W przypadku, jeśli do zasilania Pojazdu niezbędna jest ładowarka, a Prototyp Pojazdu lub Seria Testowa Pojazdu nie są wyposażone w Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych, to Partner jest zobowiązany każdorazowo dostarczyć z Prototypem Pojazdu lub Serią Testową Pojazdu po jednej ładowarce Testowej na Pojazd. Postanowienia dot. testów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu stosuje się odpowiednio do testów ładowarek Testowych.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §4. Partner jest zobowiązany do oznaczenia Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w sposób umożliwiający osiągnięcie celów informacyjno-promocyjnych Programu, Projektu i stworzonych w jego ramach Pojazdów, poprzez zapewnienie identyfikacji wizualnej (malowania zewnętrzne nadwozia), zgodnie ze wzorem przekazanym przez NCBR, w terminie nie późniejszym niż 30 dni po publikacji Listy Rankingowej po Selekcji Etapu II.
- §5. Testy są prowadzone przez pracowników NCBR, pracowników Nabywców Pojazdu, członków Komisji Ekspertów lub inne podmioty posiadające wiedzę specjalistyczną, które zostały wskazane przez NCBR. Partner jest zobowiązany do przeprowadzenia co najmniej jednorazowego, w ramach danego Etapu, szkolenia dot. korzystania z Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w zakresie niezbędnym dla bezpiecznego korzystania z tych pojazdów dla osób wskazanych w zdaniu poprzedzającym. Przed przekazaniem Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu danemu Nabywcy Pojazdu, na jego życzenie, Wykonawca przeprowadzi dodatkowe jednorazowe szkolenie dla kierowców i obsługi serwisowej Nabywcy Pojazdu.
- §6. Partner jest uprawniony do wskazania nie więcej niż 10 osób, które w jego imieniu będą uczestniczyć w przeprowadzeniu testów w charakterze obserwatorów lub wsparcia technicznego, na każdym etapie testów.
- §7. Prototyp Pojazdu oraz Seria Testowa Pojazdu są poddawane testom:
- 1) w obszarze testowym wskazanym przez NCBR,
  - 2) w przypadku otrzymania przez Partnera Wyniku Pozytywnego w ramach Selekcji Etapu II – również testom w warunkach rzeczywistych w ramach normalnej eksploatacji prowadzonej przez Nabywców Pojazdu, w miejscach prowadzenia przez nich działalności w zakresie transportu publicznego, tj. w normalnym ruchu drogowym i na zajezdni Nabywcy Pojazdu, przy czym w przypadku Serii Testowej Pojazdu łączny czas prowadzenia testów w warunkach rzeczywistych (w tym czas prowadzenia napraw i usuwania Wad lub Usterek przez Wykonawcę) będzie nie krótszy niż 270 i nie dłuższy niż 300 dni.
- §8. Obszar testowy jest miejscem położonym na terytorium Polski, do którego Partner jest zobowiązany dostarczyć Prototyp Pojazdu oraz Serię Testową Pojazdu, zgodnie z ART. 10 §5 pkt e) w przypadku Etapu II oraz ART. 10 §7 pkt 2) w przypadku Etapu III. NCBR wskazuje dokładne położenie obszaru testowego, o czym powiadamia Partnera, nie później niż na 90 dni przed upływem Terminu na Dostarczenie Wyników Prac B+R dla danego Etapu. Obszar testowy dla Etapu III może być położony w innym miejscu niż dla Etapu II. W przypadku jeśli Wykonawca zastosował w Prototypie Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu Innowację V lub moduł wodorowy, to Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dodatkowy obszar testowy do przeprowadzenia testów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu wyłącznie w zakresie wskazanych funkcjonalności, pod rygorem ich pominięcia w ocenie merytorycznej. W takim wypadku Wykonawca jest zobowiązany na 90 dni przed Terminem Doręczenia Wyników Prac B+R danego Etapu poinformować NCBR o takim miejscu w formie pisemnej (pod rygorem nieważności), ponieść koszty przeprowadzenia testów Innowacji V lub modułu wodorowego (z wyłączeniem dojazdu i noclegu oraz pracy Komisji Ekspertów), a także zapewnić Komisji Ekspertów warunki przeprowadzenia testów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu, zgodnie z Umową B+R i załącznikiem nr 4).



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

§9. Celem testów jest weryfikacja zgodności Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu z Umową B+R (w tym OPZ), przepisami prawa, weryfikacji ich bezawaryjności oraz możliwości i bezpieczeństwa wykorzystywania w warunkach normalnej eksploatacji w Polsce, zgodnie z przeznaczeniem opracowywanego Pojazdu, odpowiadającym przyszłej eksploatacji Pojazdu przez Nabywców Pojazdu. Wszystkie testy będą mieć charakter nieniszczący, co oznacza, że Prototyp Pojazdu oraz Seria Testowa Pojazdu nie zostaną poddane warunkom wykraczającym poza warunki i wymagania jakim ma zgodnie z OPZ sprostać Pojazd, jak również nie obejmują prób typu *crash-test*. W szczególności Prototyp Pojazdu oraz Seria Testowa Pojazdu w ramach testu mogą, ale nie muszą być poddawane takim działaniom jak:

- 1) jazda na odcinkach określonych w załączniku nr 4) do Umowy B+R, z obciążeniem odpowiadającym masie pasażerów lub bez, z pasażerami lub bez, z przeszkodami lub bez, z kierowcą lub wyłącznie z wykorzystaniem modułu jazdy autonomicznej (w zakresie wskazanym w Dokumentacji Technicznej Pojazdu, co najmniej w zakresie zajezdni), w warunkach zamkniętego dla ruchu ogólnego obszaru testowego, zajezdni lub w rzeczywistych warunkach drogowych,
- 2) wykonywanie zadań przewidzianych dla egzaminu praktycznego dla potrzeb uzyskania w Polsce prawa jazdy kategorii D (z zastrzeżeniem, że Pojazd nie wymaga dostosowania go do dodatkowych wymogów stawianych pojazdom egzaminacyjnym),
- 3) wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym przez Nabywców Pojazdu,
- 4) uruchamianie, korzystanie i wyłączanie wszystkich systemów i funkcjonalności zgodnie z ich przeznaczeniem,
- 5) prowadzenie czynności odpowiadających postanowieniom dotyczącym odbioru Pojazdu wskazanym w Istotnych Postanowieniach Umowy Wdrożeniowej,
- 6) w przypadku wykonywania testów u Nabywców Pojazdu – w ramach wykonywania kursów rejsowych na wybranych przez Nabywców Pojazdu trasach komunikacyjnych oraz w ramach poruszania się pojazdami po zajezdni Nabywcy Pojazdu.

§10. Z zastrzeżeniem ogólnych postanowień Umowy B+R dotyczących odpowiedzialności Zamawiających, NCBR i Nabywcy Pojazdów nie odpowiadają za szkody wyrządzone w Prototypie Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu w trakcie prowadzonych testów, powstałe z przyczyn innych niż wina umyślna lub rażące niedbalstwo NCBR lub Nabywcy Pojazdu.

§11. Po przeprowadzeniu testów Prototypu Pojazdu, przez NCBR, po uzyskaniu Wyniku Pozytywnego w ramach Selekcji Etapu II, Partner jest zobowiązany udostępnić Prototyp Pojazdu 12 m Nabywcom Pojazdu w trakcie trwania prac w Etapie III, dla przeprowadzenia przez nich testów Prototypu Pojazdu 12m we własnym zakresie na zasadach określonych w załączniku nr 4) do Umowy B+R, dla potrzeb oceny w ramach Selekcji Etapu III. Partner jest zobowiązany po uzyskaniu Wyniku Pozytywnego w ramach Selekcji Etapu III, nie wcześniej jednak niż po uzyskaniu dokumentów, o których mowa w ART. 19 §6, niezwłocznie zapewnić transport Prototypu Pojazdu dla celów przeprowadzenia testów do Nabywców Pojazdu oraz pomiędzy Nabywcami Pojazdu, przy czym liczba Nabywców Pojazdu prowadzących testy nie przekroczy 26 a liczba transportów pomiędzy Nabywcami Pojazdu nie przekroczy 30 przejazdów na każdy Prototyp Pojazdu.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §12. W ramach przeprowadzenia testów w ramach Selekcji Etapu III, Partner jest zobowiązany po zakończeniu testów Serii Testowej Pojazdu w obszarze testowym niezwłocznie zapewnić transport Serii Testowej Pojazdu wraz z dokumentami, o których mowa w ART. 20 §3 pkt 1) do 3) dla celów przeprowadzenia testów do Nabywców Pojazdu oraz pomiędzy Nabywcami Pojazdu, przy czym liczba Nabywców Pojazdu nie przekroczy 26 a liczba transportów pomiędzy Nabywcami Pojazdu nie przekroczy 30 przejazdów na każdy pojazd z Serii Testowej Pojazdu.
- §13. W przypadku wykrycia w trakcie testów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu Wady lub Usterki niezgodności z Dokumentacją Techniczną Pojazdu lub braku danej funkcjonalności wskazanej przez Wykonawcę (nieprawidłowości), odpowiednio NCBR lub Nabywca Pojazdu niezwłocznie informuje o tym Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany taką nieprawidłowość usunąć niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 10 Dni Roboczych.
- §14. Partner ma prawo do inspekcji Prototypu Pojazdu i Serii Testowej Pojazdu w trakcie prowadzenia ich testów przez Nabywców Pojazdu, w czasie ich codziennej obsługi oraz do zdalnego monitorowania ich funkcjonowania za pośrednictwem systemu telemetrycznego zintegrowanego z Portalem.
- §15. NCBR ponosi koszty:
- 1) opracowania regulaminu testów,
  - 2) przeprowadzenia testów w obszarze testowym,
  - 3) eksploatacji Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w obszarze testowym (w tym koszty energii elektrycznej).
- §16. Każdy Nabywca Pojazdu prowadzący testy ponosi we własnym zakresie koszty:
- 1) garażowania Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w trakcie testów, które prowadzi we własnym zakresie,
  - 2) zaangażowania personelu własnego w testy,
  - 3) eksploatacji Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w warunkach rzeczywistych w trakcie testów, które prowadzi we własnym zakresie, w zakresie kosztów energii elektrycznej.
- §17. Partner ponosi koszty:
- 1) dostarczenia Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu do obszaru testowego, wskazanego przez NCBR zgodnie z ART. 21 §8,
  - 2) prowadzenia testów i kosztów eksploatacji Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w obszarze testowym wskazanym przez Wykonawcę, zgodnie z ART. 21 §8,
  - 3) dostarczenia Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu do Nabywców Pojazdu w celu przeprowadzenia testów, zgodnie z ART. 21 §7 pkt 2),
  - 4) udziału swoich przedstawicieli w testach,
  - 5) zapewnienia Prototypowi Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu dokumentacji pozwalającej na dopuszczenie ich do ruchu drogowego oraz zapewnienie przez czas testów ubezpieczenia,
  - 6) obsług, napraw, przeglądów,
  - 7) płynów, zasobów i elementów eksploatacyjnych Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu innych niż energia elektryczna,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

8) napraw, ubezpieczenia, usuwania Usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie testów Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu w obszarze testowym lub w warunkach rzeczywistych w trakcie testów u Nabywców Pojazdu, z zastrzeżeniem ART. 21 §10.

§18. W trakcie trwania testów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu, Wykonawca jest uprawniony, na własny koszt, do dokonywania przeglądów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu oraz wymiany materiałów eksploatacyjnych, przy czym prowadzenie wskazanych czynności przez Wykonawcę nie wpływa na bieg terminów określonych Umową oraz wskazane prace nie mogą przekraczać 14 dni na dany Pojazd w trakcie danego Etapu.

§19. Po zakończeniu testów lub po wygaśnięciu Umowy B+R, Partner jest zobowiązany na własny koszt odebrać Prototyp Pojazdu i Serię Testową Pojazdu od NCBR lub Nabywców Pojazdu (w zależności od tego, gdzie się faktycznie znajdują).

§20. Harmonogram Testów Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu stanowi element załącznika nr 4) do Umowy B+R, wyszczególniający dostępne terminy przeprowadzenia testów oraz termin ostateczny.

§21. Postanowienia dotyczące zbadania możliwości Konwersji Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu na Wariant Alternatywny w Fazie Wdrożeniowej, określa załącznik nr 4) Umowy B+R.

## **ART. 22. [ZATWIERDZENIE SERII TESTOWEJ POJAZDU]**

§1. Z chwilą zakończenia testów, o których mowa w ART. 21 i wprowadzenia w Serii Testowej Pojazdu zmian i poprawek przez Partnera, lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia testów, pod warunkiem, że spełnia ona wszystkie wymagania opisane Umową B+R, dokonuje się Odbioru Serii Testowej Pojazdu z wyszczególnieniem Odbioru dla każdej kategorii Pojazdu w ramach Serii Testowej Pojazdu, z którego sporządza się Protokół Odbioru podpisywany przez NCBR i Partnera. Z chwilą dokonania Odbioru Seria Testowa Pojazdu oraz Dokumentacja Techniczna Pojazdu dla Pojazdu 10m, 12m i 18m odzwierciedlająca ich konstrukcję (po wszelkich zmianach dokonanych przez Wykonawcę w ramach Fazy B+R), stają się odpowiednio wzorcem do produkcji Pojazdów na rzecz Nabywców Pojazdu oraz Dokumentacją Wzorcową Serii Testowej Pojazdu.

§2. NCBR jest uprawnione odmówić podpisania Protokołu Odbioru, w przypadku, gdy Seria Testowa Pojazdu jest niezgodna z Umową B+R albo gdy Partner nie usunął z niej Usterek i Wad stwierdzonych w testach, o których mowa w ART. 21.

## **ART. 23. [ZAKOŃCZENIE FAZY B+R]**

§1. W ramach Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III Komisja Ekspertów:

- 1) przyznaje Wyniki Negatywne Wykonawcom:
  - a) których Wyniki Prac Etapu nie spełniają wymogów formalnych określonych Umową B+R,
  - b) którzy nie przekroczyli wymaganego zgodnie z ART. 16 §5 progu punktowego, lub
  - c) naruszyli zobowiązanie wskazane w ART. 13 §14 co do utrzymania w projekcie Innowacji Fakultatywnych;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 2) pod warunkiem, że w Etapie III uczestniczyło trzech Wykonawców i żaden z nich nie spełnia przesłanek dla przyznania mu Wyniku Negatywnego, Komisja Ekspertów przyznaje Warunkowy Wynik Pozytywny temu z Wykonawców, który uzyskał najniższą ocenę merytoryczną Wyniku Prac Etapu III, spośród Wykonawców uczestniczących w Etapie III;
  - 3) przyznaje Wyniki Pozytywne nie więcej niż dwóm Wykonawcom:
    - a) którzy nie otrzymali Wyniku Negatywnego,
    - b) którzy nie otrzymali Warunkowego Wyniku Pozytywnego.
- §2. Jeśli dwóch Wykonawców otrzymało Wynik Pozytywny, to Komisja Ekspertów, w ramach Listy Rankingowej przypisuje zgodnie z uzyskanym wynikiem oceny merytorycznej:
- 1) Pierwsze Miejsce temu z Wykonawców, który uzyskał najwyższy wynik oceny merytorycznej w ramach Selekcji Etapu III,
  - 2) Drugie Miejsce temu z Wykonawców, który uzyskał drugi najwyższy wynik oceny merytorycznej w ramach Selekcji Etapu III.
- §3. NCBR niezwłocznie po sporządzeniu Listy Rankingowej przesyła do Wykonawców odpowiednio informację o Wyniku Pozytywnym i uzyskanym Pierwszym albo Drugim Miejscu, albo Warunkowym Wyniku Pozytywnym albo Wyniku Negatywnym, zgodnie z Listą Rankingową.
- §4. W przypadku, gdy Partner otrzymał Wynik Pozytywny, to jest zobowiązany do zawarcia Umów Wdrożeniowych, na zasadach określonych w ART. 24 Umowy B+R. W przypadku, gdy Partner otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny, to wstrzymuje dalsze wykonanie Umowy B+R do czasu ewentualnego otrzymania Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej na podstawie ART. 24 Umowy B+R.
- §5. O ile NCBR nie wyrazi uprzedniej zgody w formie pisemnej (pod rygorem nieważności), Partner przed otrzymaniem Wyniku Pozytywnego lub Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej, nie może podejmować żadnych czynności przewidzianych dla Fazy Wdrożeniowej, zaś za czynności dokonane w ramach Fazy Wdrożeniowej z naruszeniem niniejszego zdania Partner nie może żądać wynagrodzenia od NCBR ani Miast.

#### **ART. 24. [ZAWARCIE UMÓW WDROŻENIOWYCH I ORGANIZACJA FAZY WDROŻENIOWEJ]**

- §1. W terminie nie późniejszym, niż dzień w którym upływa 14 dni od publikacji Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III:
- 1) Nabywca Pojazdu jest (w formie pisemnej pod rygorem nieważności) uprawniony do skorzystania z Prawa Opcji,
  - 2) Nabywca Pojazdu przedstawia Partnerowi informację w zakresie Kompletacji i Wyposażenia Dodatkowego Pojazdu, w rozumieniu Umowy Wdrożeniowej, w celu umożliwienia Nabywcy Pojazdu i Partnerowi przygotowania projektu załącznika nr 6) do Umowy Wdrożeniowej,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 3) Nabywca Pojazdu jest uprawniony (w formie pisemnej pod rygorem nieważności) jednostronnie wskazać liczbę Pojazdów 12m, do których nabycia jest uprawniony w ramach Dostaw, które mają zostać dostarczone w Wariancie Alternatywnym; w razie braku oświadczenia w tym zakresie przyjmuje się, że wszystkie Pojazdy nabywane przez Nabywcę Pojazdu są dostarczane w Wariancie Podstawowym,
  - 4) Nabywca Pojazdu, we wskazanym w niniejszym paragrafie terminie, lecz w każdym przypadku w terminie nie późniejszym niż 31 grudnia 2021 r., jest uprawniony do rezygnacji z zawarcia Umowy Wdrożeniowej w całości lub części („Prawo Opt-Out”) jeśli najpóźniej w dniu Publikacji Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III:
    - a) nie został uruchomiony żaden program, umożliwiający uzyskanie Dofinansowania, albo
    - b) Nabywca Pojazdu nie uzyskał rozstrzygnięcia w sprawie przyznania mu Dofinansowania lub jego zapewnienia (w tym w formie promesy), albo
    - c) Nabywca Pojazdu uzyskał odmowę przyznania Dofinansowania lub jego zapewnienia (w tym w formie promesy) na całość lub część Pojazdów, wskazanych w załączniku nr 1) do Umowy B+R.
- §2. Skorzystanie z Prawa Opt-Out przez danego Nabywcę Pojazdu, z zastrzeżeniem punktu 5):
- 1) następuje w drodze pisemnego (pod rygorem nieważności) oświadczenia składanego Partnerowi, doręczanego do wiadomości NCBR, przy czym Nabywca Pojazdu w oświadczeniu powinien określić:
    - a) przyczynę skorzystania z Prawa Opt-Out,
    - b) zakres Umowy B+R i Umowy Wdrożeniowej, w jakim następuje skorzystanie z Prawa Opt-Out,
    - c) wskazuje, że skorzystanie z Prawa Opt-out następuje na podstawie umów zawartych ze wskazanymi Wykonawcami wskutek postępowania o udzielenie zamówienia nr 44/17/PI,
    - d) w razie częściowego zastosowania Prawa Opt-out – określenie liczby Pojazdów, względem której następuje,
  - 2) jest skuteczne względem Partnera pod warunkiem łącznego zaistnienia i z chwilą spełnienia późniejszego ze wskazanych warunków zawieszających:
    - a) doręczenia oświadczenia o skorzystaniu z Prawa Opt-Out NCBR, z zastrzeżeniem innych postanowień niniejszego ART. 24,
    - b) dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej,
  - 3) jest skuteczne względem Partnera w liczbie Pojazdów, określonej w oświadczeniu o skorzystaniu z Prawa Opt-Out,
  - 4) może nastąpić względem całej Umowy B+R i Umowy Wdrożeniowej tylko, jeśli przesłanki określone w ART. 24 §1 4) nastąpią względem wszystkich Pojazdów w ramach Dostawy B przypisanych Nabywcy Pojazdu w załączniku nr 1) do Umowy, zaś w przypadku gdyby zaistniały tylko względem części Pojazdów wskazanych w ramach Dostawy B– skorzystanie z Prawa Opt-Out może nastąpić tylko względem takiej liczby Pojazdów, względem jakiej zaistniały okoliczności uprawniające Nabywcę Pojazdu do skorzystania z Prawa Opt-Out,





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

5) skorzystanie z Prawa Opt-Out nie ma zastosowania do Pojazdów dostarczanych w ramach Dostawy A.

§3. NCBR w terminie 10 Dni Roboczych od upływu terminu, o którym mowa w ART. 24 §1, sporządza i publikuje na Stronie Internetowej NCBR Listę Nabywców Pojazdu, z uwzględnieniem otrzymanych oświadczeń o skorzystaniu z Prawa Opcji oraz oświadczeń o skorzystaniu z Prawa Opt-Out, wskazując:

- 1) Nabywców Pojazdu, względem których nie nastąpiło skorzystanie z Prawa Opt-Out względem zobowiązania do zawarcia całości Umowy B+R oraz Umowy Wdrożeniowej, którzy są zobowiązani i uprawnieni do nabycia w ramach Dostawy A, Dostawy B lub Dostawy C co najmniej jednego Pojazdu,
- 2) wyszczególnienie przy danym Nabywcy Pojazdu liczby Pojazdów w ramach Dostawy A i Dostawy B oraz odrębnie liczby Pojazdów w ramach Dostawy C, z uwzględnieniem ich kategorii długości, do których nabycia dany Nabywca Pojazdu jest uprawniony i zobowiązany,
- 3) w przypadku, o którym mowa w ART. 24 §4 pkt 2) – przyporządkowanie Nabywców Pojazdu do Wykonawców.

§4. W przypadku, gdy:

- 1) w ramach Listy Rankingowej po Etapie III Partner jest jedynym Wykonawcą, który otrzymał Wynik Pozytywny, to Partner i wszyscy Nabywcy Pojazdu wskazani w Liście Nabywców Pojazdu są zobowiązani do zawarcia dwustronnych Umów Wdrożeniowych pomiędzy Partnerem a danym Nabywcą Pojazdu, w terminie 30 dni od dnia publikacji Listy Nabywców na Stronie Internetowej NCBR, z zastrzeżeniem ART. 24 §1;
- 2) w ramach Listy Rankingowej po Etapie III dwóch Wykonawców uzyskało Wynik Pozytywny, to do zawarcia Umów Wdrożeniowych z Nabywcami Pojazdu oraz w zakresie organizacji Fazy Wdrożeniowej:
  - a) Wykonawca, który uzyskał Pierwsze Miejsce jest zobowiązany i uprawniony do dostarczenia w ramach Fazy Wdrożeniowej:
    - wszystkie Pojazdy w ramach Dostaw A i Dostaw B, dla wszystkich Nabywców Pojazdu wskazanych na Liście Nabywców Pojazdu, oraz
    - 50% (z zaokrągleniem w górę do jednego Pojazdu) łącznej liczby Pojazdów, w ramach Dostaw C, wskazanej w Liście Nabywców Pojazdu,
  - b) Wykonawca, który uzyskał Drugie Miejsce jest zobowiązany i uprawniony do dostarczenia w ramach Fazy Wdrożeniowej pozostałej, względem ART. 24 §4 pkt 2) lit. a) tiret drugie, liczby Pojazdów w ramach Dostaw C, wskazanej w Liście Nabywców Pojazdu,
  - c) Zawarcie dwustronnych Umów Wdrożeniowych pomiędzy odpowiednimi Wykonawcami i Nabywcami Pojazdu następuje zgodnie z przypisaniem, określonym w Liście Nabywców Pojazdu.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §5. NCBR zawiadomi Wykonawców, którzy otrzymali Wynik Pozytywny i Warunkowy Wynik Pozytywny, o publikacji Listy Nabywców Pojazdu, przy czym zawiadomienie nie wpływa na skuteczność jej publikacji.
- §6. NCBR pomiędzy terminem publikacji Listy Rankingowej w ramach Etapu III a dniem zawarcia pierwszej Umowy Wdrożeniowej, sporządza Harmonogram Dostaw, w oparciu o informacje i oświadczenia uzyskane od Nabywców Pojazdu i Wykonawcy, który zawarze Umowy Wdrożeniowe, z poszanowaniem ich interesu i dążeniem do terminowego zakończenia Dostaw. Nabywcy Pojazdu oraz Wykonawcy, którzy zawrą Umowy Wdrożeniowe, są zobowiązani do niezwłocznego przekazywania informacji żądanych przez NCBR, w celu sporządzenia Harmonogramu Dostaw.
- §7. Umowy Wdrożeniowe zawarte pomiędzy Wykonawcą a Nabywcami Pojazdu wchodzą w życie z dniem podpisania. Podpisanie Umów Wdrożeniowych z Nabywcami Pojazdu następuje w siedzibie NCBR w dniu wyznaczonym przez NCBR uzgodnionym z Wykonawcą i Nabywcami Pojazdu, nie późniejszym jednak niż w terminie wskazanym w ART. 24 §4.
- §8. W przypadku, gdy Partner otrzymał w ramach Selekcji Etapu III Warunkowy Wynik Pozytywny, oraz zaistniały następujące okoliczności łącznie względem Wykonawców, którzy uzyskali w ramach Selekcji Etapu III Wynik Pozytywny:
- 1) w terminie 60 dni od dnia publikacji Listy Nabywców Pojazdu, nie zawarto z przyczyn zależnych od danego Wykonawcy wszystkich Umów Wdrożeniowych zgodnie z ART. 24 §4, lub
  - 2) w terminie 12 miesięcy od dnia publikacji Listy Nabywców Pojazdu Nabywca lub Nabywcy Pojazdów odstąpili od tej Umowy lub Umów Wdrożeniowych w części lub całości z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Wykonawców, którzy otrzymali Wynik Pozytywny, jeśli łączny wolumen Dostaw objęty odstąpieniem wynosi co najmniej 15% Dostaw przewidzianych w Liście Nabywców Pojazdu dla wszystkich Nabywców Pojazdu, zastosowanie mają postanowienia ART. 24 od §9 do §12.
- §9. W przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w ART. 24 §8, w terminie 30 dni od ich zaistnienia, NCBR jest uprawniony do rozpoczęcia działań zmierzających do powierzenia niezrealizowanej części Fazy Wdrożeniowej (części, względem której Umów Wdrożeniowych nie zawarto lub nastąpiło odstąpienie od Umów Wdrożeniowych) Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny.
- §10. W przypadku podjęcia decyzji o rozpoczęciu działań zmierzających do powierzenia niezrealizowanej części Fazy Wdrożeniowej Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny, NCBR w formie pisemnej (pod rygorem nieważności) informuje o tym zamiarze Nabywców Pojazdu .
- §11. W terminie 14 dni od zawiadomienia ostatniego z Nabywców Pojazdu zgodnie z ART. 24 §10, NCBR przesyła Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny Zawiadomienie o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej w części ograniczonej do niezrealizowanych Dostaw na rzecz Nabywców Pojazdu, o których mowa w ART. 24 §10, wraz z dodatkową informacją o liczbie Pojazdów podlegających Dostawie w ramach powierzenia, z zastrzeżeniem, że liczba Pojazdów nie



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

może przekraczać sumy Pojazdów podlegających dostawie na rzecz Nabywców Pojazdu, o których mowa w ART. 24 §10, pomniejszonej o liczbę Pojazdów odebranych przez wskazanych Nabywców Pojazdu w ramach dotychczas zawartych Umów Wdrożeniowych, od których następnie odstąpiono.

§12. W przypadku powierzenia wykonania Fazy Wdrożeniowej Wykonawcy, który otrzymał Warunkowy Wynik Pozytywny zgodnie z ART. 24 §7 do §11:

- 1) Wykonawca oraz Nabywcy Pojazdu zawierają Umowy Wdrożeniowe, w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej, zgodnie z ART. 24 §11,
- 2) NCBR przygotowuje Harmonogram Dostaw, odpowiadający zmianom wynikającym z niniejszego artykułu,
- 3) Dostawa A, Dostawa B i Dostawa C ulegają pomniejszeniu o odpowiednie liczby Pojazdów, które zostały odebrane przez Nabywców Pojazdów o których mowa w ART. 24 §10 w ramach dotychczas zawartych Umów Wdrożeniowych, od których następnie odstąpiono w części nie obejmującej odebranych Pojazdów, zgodnie z informacją przekazaną przez NCBR zgodnie z ART. 24 §11, która zastępuje załącznik nr 1) do Umowy B+R.

#### **ART. 25. [ODBIORY ETAPU]**

- §1. Odbiór Etapu służy potwierdzeniu wykonania go zgodnie z Umową B+R. Odbiór Etapu jest niezależny od liczby punktów uzyskanych w trakcie oceny merytorycznej w ramach Selekcji.
- §2. NCBR dokonuje Odbioru Etapu, gdy wykonano go zgodnie z Umową B+R, w tym z Ofertą. NCBR jest uprawnione do odmowy Odbioru Etapu, w szczególności w przypadku, gdy zaistniały przesłanki dla przyznania Partnerowi Wyniku Negatywnego w ramach oceny formalnej na podstawie ART. 15 §3 Umowy B+R.
- §3. Potwierdzeniem dokonania Odbioru Etapu jest sporządzenie przez NCBR i Wykonawcę Protokołu Odbioru Etapu. Sporządzenie Protokołu Odbioru Etapu następuje nie wcześniej niż w dniu opublikowania Listy Rankingowej w ramach danego Etapu i nie później niż w terminie 10 Dni Roboczych po dniu opublikowania Listy Rankingowej.

#### **ART. 26. [WYNAGRODZENIE WYKONAWCY ZA FAZĘ B+R]**

- §1. Niezależnie od wyniku oceny Wyniku Prac Etapu I Partnera, przyznanego mu przez Komisję Ekspertów w ramach Selekcji dokonanej w ramach zakończenia Etapu I, Partner otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe za prawidłowe wykonanie Etapu I Fazy B+R w kwocie .....zł netto (słownie:.....złotych netto), .....zł brutto, (słownie: .....złotych brutto) - *uzupełnić zgodnie z Ofertą* [brutto: włączając podatek VAT]. Z zastrzeżeniem postanowień dot. zaliczki i jej rozliczenia, określonych w ART. 27, płatność wynagrodzenia objętego niniejszym paragrafem następuje w terminie 30 dni od dnia doręczenia



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- NCBR prawidłowo wystawionej faktury końcowej, wystawionej po podpisaniu przez NCBR Protokołu Odbioru Etapu I.
- §2. Niezależnie od wyniku oceny Wyniku Prac Etapu II Partnera, przyznanego mu przez Komisję Ekspertów w ramach Selekcji dokonanej w ramach zakończenia Etapu II, Partner otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe za prawidłowe wykonanie Etapu II Fazy B+R, które wyniesie maksymalnie .....zł netto (słownie:.....złotych netto), .....zł brutto, (słownie: .....złotych brutto) - *uzupełnić zgodnie z Ofertą* [brutto: włączając podatek VAT) . Z zastrzeżeniem postanowień dot. zaliczki i jej rozliczenia, określonych w ART. 27, płatność wynagrodzenia objętego niniejszym paragrafem następuje w terminie 30 dni od dnia doręczenia NCBR prawidłowo wystawionej faktury końcowej, wystawionej po podpisaniu przez NCBR Protokołu Odbioru Etapu II.
- §3. Niezależnie od wyniku oceny Wyniku Prac Etapu III Partnera, przyznanego mu przez Komisję Ekspertów w ramach Selekcji dokonanej w ramach zakończenia Etapu III, Partner otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe za prawidłowe wykonanie Etapu III Fazy B+R, które wyniesie maksymalnie .....zł netto (słownie:.....złotych netto), .....zł brutto, (słownie: .....złotych brutto) - *uzupełnić zgodnie z Ofertą* [brutto włączając podatek VAT). Z zastrzeżeniem postanowień dot. zaliczki i jej rozliczenia, określonych w ART. 27, płatność wynagrodzenia objętego niniejszym paragrafem następuje w terminie 30 dni od dnia doręczenia NCBR prawidłowo wystawionej faktury końcowej, wystawionej po podpisaniu przez NCBR Protokołu Odbioru Etapu III.
- §4. W przypadku wskazania przez Partnera w Oświadczeniu o Postąpieniu kwot niższych niż wskazane w ART. 26 §2 lub §3, Partnerowi należy się wynagrodzenie niższe, wskazane w Oświadczeniu o Postąpieniu, przy czym strony zobowiązane są do zawarcia aneksu do Umowy B+R (forma pisemna pod rygorem nieważności), zgodnie z ART. 46 §4, który uwzględni wskazaną niższą kwotę. Do czasu zawarcia aneksu do Umowy B+R NCBR nie jest zobowiązany do zapłaty nadwyżki wynagrodzenia ponad kwotę wskazaną w Oświadczeniu o Postąpieniu.
- §5. Partner nie jest uprawniony do żądania wynagrodzenia przenoszącego wynagrodzenie określone niniejszym artykułem, związanego z dodatkowymi czynnościami, chociażby w czasie zawarcia Umowy B+R nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.
- §6. Maksymalne łączne wynagrodzenie Partnera za wykonanie zobowiązań określonych Umową B+R wynosi [\_\_\_] zł [*uzupełnić zgodnie z Ofertą*] brutto.
- §7. Za termin zapłaty na rzecz Partnera wynagrodzenia Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku NCBR.
- §8. NCBR zapewni Partnerowi płatność wynagrodzenia, o którym mowa w niniejszym artykule, z uwzględnieniem wypłaconych zaliczek, w terminie 30 dni od daty doręczenia NCBR wystawionego prawidłowo i zgodnie z Umową B+R właściwego dokumentu księgowego. W przypadku zaliczek, o których mowa w ART. 27, płatność nastąpi w terminie 30 dni od daty doręczenia NCBR pisemnego wniosku o wypłatę zaliczki wraz z wystawionym prawidłowo i zgodnie z Umową B+R zaliczkowym dokumentem księgowym oraz projektem dokumentu stanowiącego Gwarancję Zwrotu Zaliczki, z



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

zastrzeżeniem zdania kolejnego. W przypadku, o którym mowa w ART. 27 §2 Partner składa wraz z wnioskiem i zaliczkowym dokumentem księgowym Gwarancję Zwrotu Zaliczki, a ART. 30 § 37 – 38 nie stosuje się.

§9. W celu uniknięcia wątpliwości Strony wskazują, że wynagrodzenie jest należne Partnerowi za należyte wykonanie Umowy B+R potwierdzone w ramach danego Etapu Protokołem Odbioru Etapu, zaś za niewykonanie albo nienależyte wykonanie Umowy B+R wynagrodzenie nie należy się Partnerowi.

#### **ART. 27. [ZALICZKA I DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA WYNAGRODZENIA]**

- §1. Na poczet wynagrodzenia należnego Partnerowi za wykonanie danego Etapu, Partner jest uprawniony do otrzymania zaliczki na zasadach określonych niniejszym artykułem.
- §2. Na pisemny wniosek Partnera o wypłatę zaliczki, złożony nie wcześniej niż w dniu zawarcia Umowy i nie później niż w terminie 2 dni od wskazanego dnia, NCBR może wypłacić Partnerowi, tytułem zaliczki na poczet wynagrodzenia za Etap I, kwotę odpowiadającą maksymalnie 90% z kwoty wskazanej w ART. 26 §1.
- §3. Na pisemny wniosek Partnera o wypłatę zaliczki, złożony nie wcześniej niż w dniu rozpoczęcia prac w Etapie II i nie później niż w terminie 14 dni od wskazanego dnia, NCBR może wypłacić Partnerowi, tytułem zaliczki na poczet wynagrodzenia za Etap II, kwotę odpowiadającą maksymalnie niższej ze wskazanych kwot:
- 1) 90% z kwoty wskazanej w ART. 26 §2, albo
  - 2) 90% z kwoty wskazanej przez Partnera jako wynagrodzenie za wykonanie Etapu II w Oświadczeniu o Postąpieniu złożonym w Etapie I.
- §4. Na pisemny wniosek Partnera o wypłatę zaliczki, złożony nie wcześniej niż w dniu rozpoczęcia prac w Etapie III i nie później niż w terminie 14 dni od wskazanego dnia, NCBR może wypłacić Partnerowi, tytułem zaliczki na poczet wynagrodzenia za Etap III, kwotę odpowiadającą maksymalnie niższej ze wskazanych kwot:
- 3) 90% z kwoty wskazanej w ART. 26 §3, albo
  - 4) 90% z kwoty wskazanej przez Partnera jako wynagrodzenie za wykonanie Etapu III w Oświadczeniu o Postąpieniu złożonym w Etapie II.
- §5. Przed wypłatą zaliczki, w przypadku każdego Etapu, NCBR żąda ustanowienia Gwarancji Zwrotu Zaliczki na zasadach określonych w ART. 30.
- §6. W przypadku, jeśli NCBR wypłacił Wykonawcy zaliczkę zgodnie z ART. 27 §2 do §4, zaś zostanie przez NCBR ustalone, że zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu wynagrodzenie nie jest mu należne zgodnie z ART. 26, to Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zwrotu nienależnie pobranej zaliczki wraz z odsetkami ustawowymi naliczonymi od dnia zapłaty zaliczki na rzecz Wykonawcy, nie później jednak niż w terminie 30 dni od otrzymania wezwania NCBR.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

§7. NCBR, w uzasadnionych przypadkach, jest uprawnione odmówić wypłaty zaliczki, w szczególności w przypadku, gdy zła sytuacji finansowa Partnera, pomimo ustalenia zabezpieczenia zgodnie z ART. 27 §5, zagraża zwrotowi zaliczki w przypadku przewidzianym w ART. 27 §5.

#### **ART. 28. [RĘKOJMIA ZA WADY]**

- §1. Partner odpowiada względem NCBR z tytułu rękojmi za Wady Dokumentacji B+R, na zasadach wynikających z Ustawy k.c., z zastrzeżeniem postanowień Umowy B+R (ROZDZIAŁ VI. ).
- §2. Termin do skorzystania z uprawnień wynikających z tytułu rękojmi za Wady Dokumentacji B+R, wynosi dwa lat od dnia Odbioru Etapu obejmującego daną część Dokumentacji B+R przez NCBR, liczonego odrębnie dla każdej części Dokumentacji B+R.

#### **ART. 29. [SKUTKI OPÓZNIENI]**

W przypadku nieterminowej realizacji Prac B+R na rzecz NCBR, NCBR jest uprawnione do skorzystania z uprawnień wskazanych w ART. 42 oraz ART. 44.

#### **ART. 30. [ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY I GWARANCJA ZWROTU ZALICZKI]**

- §1. Partner jest zobowiązany do wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R wedle poniższych zasad:
  - 1) w terminie 30 dni od uzyskania Wyniku Pozytywnego dopuszczającego go do Etapu II, do wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy opiewającego na kwotę odpowiadającą 10% wynagrodzenia za Etap II wskazanego w ART. 26 §2 (lub obniżonego w trybie Art. 26 §4 ) i utrzymania Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w wymaganej wysokości przez okres ważności zabezpieczenia,
  - 2) w terminie 30 dni od uzyskania Wyniku Pozytywnego dopuszczającego go do Etapu III, do wniesienia dodatkowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy opiewającego na kwotę odpowiadającą 10% wynagrodzenia za Etap III wskazanego w ART. 26 §3 (lub obniżonego w trybie Art. 26 §4 ) lub zwiększenia posiadanego przez Zamawiającego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy o kwotę, o której mowa powyżej w niniejszym punkcie i utrzymania Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w wymaganej wysokości przez okres ważności zabezpieczenia.
- §2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R służy pokryciu wszelkich roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy B+R, w tym roszczeń związanych z uchylaniem się przez Partnera od zawarcia Umów Wdrożeniowych, a nadto na pokrycie wszelkich roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady wynikającej z niniejszej Umowy B+R.
- §3. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R wniesione zostanie na cały okres ważności Zabezpieczenia. Terminem ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R jest zawarcie przez Partnera Umów Wdrożeniowych, do których zawarcia będzie on zobowiązany zgodnie z Umową B+R w przypadku uzyskania przez Partnera Wyniku Pozytywnego lub



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- sporządzenie Listy Rankingowej w ramach Etapu III w przypadku uzyskania przez Partnera Warunkowego Wyniku Pozytywnego lub wygaśnięcie Umowy B+R oraz 30 dni po tym terminie, zaś w zakresie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R wniesionego na pokrycie roszczeń w okresie rękojmi za wady – termin obowiązywania rękojmi za wady zgodnie z niniejszą Umową B+R oraz 15 dni po tym okresie.
- §4. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R może zostać wniesione w jednej z form określonych w art. 148 ust. 1 Ustawy PZP.
- §5. Z treści Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy przedstawionego w formie gwarancji/poręczenia winno wynikać, że gwarant zapłaci na rzecz NCBR żadaną kwotę w terminie maksymalnie 30 dni od pisemnego żądania, na pierwsze wezwanie NCBR, nieodwołalnie i bezwarunkowo, niezależnie od podnoszonych zastrzeżeń Wykonawcy, bez wymagania udokumentowania roszczenia i bez dochodzenia, czy wezwanie NCBR jest uzasadnione.
- §6. Z treści Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy złożonego w formie niepieniężnej winno wynikać, że żadna zmiana lub uzupełnienie Umowy nie zwolni gwaranta/poręczyciela od odpowiedzialności wynikającej z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy. W treści gwarancji/poręczenia jako beneficjent musi zostać wymieniony NCBR.
- §7. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia wyrażone będzie w walucie polskiej.
- §8. W razie wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia, podlegać ono będzie prawu polskiemu, a jego treść będzie wykładana zgodnie z przepisami polskiego prawa.
- §9. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia musi zostać wniesione przez gwaranta posiadającego siedzibę na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu.
- §10. Co najmniej na 14 dni przed terminem wniesieniem zabezpieczenia Wykonawca ma obowiązek przekazać NCBR treść projektu dokumentu stanowiącego Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia.
- §11. NCBR ma prawo wnieść uwagi do treści projektu dokumentu stanowiącego Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w formie niepieniężnej w terminie 7 dni od dnia przedłożenia przez Wykonawcę projektu takiego dokumentu. Uzasadnione uwagi NCBR są wiążące dla Wykonawcy.
- §12. Wraz z przedstawieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w formie gwarancji/poręczenia Wykonawca przedłoży dokumenty potwierdzające, że Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy zostało podpisane przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami reprezentacji gwaranta/poręczyciela. W razie wątpliwości NCBR co do należytego umocowania osób podpisujących Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy, NCBR ma prawo żądać przedłożenia przez Wykonawcę dodatkowych dokumentów. Brak przedłożenia dokumentów wymaganych zgodnie z tym ustępem niesie ze sobą dla Wykonawcy skutki tożsame z nieprzedłożeniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §13. W razie przedłużenia terminu realizacji Umowy B+R lub terminu realizacji Etapu II lub Etapu III Partner zobowiązany jest do przedłużenia ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w wymaganej wysokości lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w wymaganej wysokości na przedłużony okres, zapewniając jego ciągłość w pełnej wymaganej wysokości.
- §14. Partner może w trakcie realizacji Umowy B+R dokonać zmiany formy/form Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zmiana formy/form zabezpieczenia należytego wykonania Umowy B+R musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy B+R i bez zmiany jego wysokości.
- §15. W razie zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R, Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R może zostać wniesione w jednej z form określonych w art. 148 ust. 1 Ustawy PZP.
- §16. W razie zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w formie niepieniężnej, Partner ma obowiązek przekazać NCBR treść projektu dokumentu stanowiącego Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia najpóźniej w terminie 7 dni przed terminem jego wniesienia.
- §17. NCBR ma prawo wnieść uwagi do treści projektu dokumentu stanowiącego Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia w terminie 7 dni od dnia przedłożenia przez Partnera projektu takiego dokumentu. Uzasadnione uwagi NCBR są wiążące dla Partnera.
- §18. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R w pieniądzu Partner wpłaca na rachunek bankowy NCBR [\_\_\_\_].
- §19. Z treści Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R przedstawionego w formie gwarancji/poręczenia winno wynikać, że gwarant zapłaci na rzecz NCBR w terminie maksymalnie 30 dni od pisemnego żądania kwotę zabezpieczenia, na pierwsze wezwanie NCBR, nieodwołalnie i bezwarunkowo, niezależnie od podnoszonych zastrzeżeń Partnera, bez wymagania udokumentowania roszczenia i bez dochodzenia, czy wezwanie NCBR jest uzasadnione.
- §20. W treści gwarancji/poręczenia jako beneficjent musi zostać wymieniony NCBR.
- §21. Z treści Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R złożonej w formie gwarancji/poręczenia winno wynikać, że żadna zmiana lub uzupełnienie Umowy B+R nie zwolni gwaranta od odpowiedzialności wynikającej z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R.
- §22. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia wyrażone musi być w walucie polskiej.
- §23. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia musi zostać wniesione przez gwaranta posiadającego siedzibę na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu.





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §24. Wraz z przedstawieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia Partner przedłoży dokumenty potwierdzające, że Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R zostało podpisane przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami reprezentacji gwaranta. W razie wątpliwości NCBR co do należytego umocowania osób podpisujących Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R, NCBR ma prawo żądać przedłożenia przez Partnera dodatkowych dokumentów. Brak przedłożenia dokumentów wymaganych zgodnie z tym ustępem niesie ze sobą dla Partnera skutki tożsame z nieprzedłożeniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w zakresie sankcji przewidzianych za niedotrzymanie takiego obowiązku, nie pozbawiając jednocześnie prawa NCBR do skorzystania z gwarancji/poręczenia pod warunkiem jego ważności i skuteczności.
- §25. NCBR dopuszcza wniesienie gwarancji należytego wykonania w formie niepieniężnej, którego termin wygaśnięcia określony jest datą kalendarzową, stanowiącą przewidywany termin zakończenia Etapu (dzień publikacji Listy Rankingowej). W razie wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia, w przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R wymaganego Umową B+R w terminie 30 dni przed upływem ważności danego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R, NCBR ma prawo zmienić formę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R wniesionego w formie gwarancji/poręczenia poprzez zaspokojenie z wniesionego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w formie niepieniężnej w pełnej wysokości, tj. w kwocie, na którą powinno opiewać nowe lub przedłużone Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R (kaucja). W przypadku skorzystania z tego uprawnienia, NCBR zwróci Partnerowi kwotę kaucji otrzymaną wskutek wykonania uprawnienia w terminie 14 Dni Roboczych od dnia otrzymania przedłużonego lub nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R, pomniejszoną o ewentualne wypłaty z tytułu roszczeń.
- §26. W razie wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w formie gwarancji/poręczenia, podlega ono prawu polskiemu, a jego treść będzie wykładana zgodnie z przepisami polskiego prawa.
- §27. Jeżeli Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy B+R wniesiono w pieniądzu, będzie ono przechowywane na oprocentowanym rachunku bankowym.
- §28. NCBR zwróci Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w wysokości 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w terminie do 30 dni od dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy B+R lub zawarcia przez Partnera Umów Wdrożeniowych ze wskazanymi Nabywcami Pojazdu, którekolwiek ze wskazanych zdarzeń nastąpi jako pierwsze.
- §29. 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R zostanie zwrócone w nie później niż w 15 dniu od zakończenia biegu terminu rękojmi za wady, pod warunkiem braku niezaspokojonych roszczeń NCBR wynikających z Umowy B+R.
- §30. NCBR nie wyraża zgody na tworzenie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R z należności za częściowo wykonane zobowiązania wynikające z Umowy B+R.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §31. Niezależnie od obowiązku wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R, tytułem zabezpieczenia roszczenia NCBR w zakresie obowiązku zwrotu zaliczki, jako warunek uzyskania zaliczki, NCBR wymaga od Partnera wniesienia Gwarancji Zwrotu Zaliczki w wysokości równej wysokości wnioskowanej zaliczki.
- §32. Okres ważności Gwarancji Zwrotu Zaliczki wynosi 30 dni od dnia zakończenia realizacji Etapu I (doręczenia Partnerowi pisemnego zawiadomienia o przyznanym mu Wyniku Pozytywnym albo Wyniku Negatywnym), Etapu II lub Etapu III (publikacji Listy Rankingowej), w zależności od Etapu, w którym Partner wnioskuje o wypłatę zaliczki.
- §33. W razie przedłużenia terminu realizacji odpowiednio Etapu I, Etapu II lub Etapu III Partner zobowiązany jest do przedłużenia terminu lub wniesienia nowej Gwarancji Zwrotu Zaliczki z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia, pod rygorem zaspokojenia się przez NCBR z wniesionego zabezpieczenia.
- §34. Gwarancja Zwrotu Zaliczki może zostać wniesiona wyłącznie w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, z której treści winno wynikać, że gwarant zapłaci, na rzecz NCBR w terminie maksymalnie 30 dni od pisemnego żądania kwotę zabezpieczenia, na pierwsze wezwanie NCBR, nieodwołanie bezwarunkowo, niezależnie od podnoszonych zastrzeżeń Partnera, bez wymagania udokumentowania roszczenia i bez dochodzenia, czy wezwanie NCBR jest uzasadnione.
- §35. Gwarancja Zwrotu Zaliczki podlegać będzie prawu polskiemu, a jej treść będzie wykładana zgodnie z przepisami polskiego prawa.
- §36. Gwarancja Zwrotu Zaliczki musi zostać wniesiona przez gwaranta posiadającego siedzibę na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu.
- §37. Partner ma obowiązek przekazać NCBR treść projektu dokumentu stanowiącego Gwarancję Zwrotu Zaliczki najpóźniej wraz z wnioskiem o wypłatę zaliczki.
- §38. NCBR ma prawo wnieść uwagi do treści projektu dokumentu stanowiącego Gwarancję Zwrotu Zaliczki w terminie 7 dni od dnia przedłożenia przez Partnera projektu takiego dokumentu wraz z wnioskiem o wypłatę zaliczki. Uwagi bądź odmowa akceptacji projektu NCBR są wiążące dla Partnera.
- §39. Wraz z przedstawieniem Gwarancji Zwrotu Zaliczki Partner przedłoży dokumenty potwierdzające, że Gwarancja Zwrotu Zaliczki została podpisana przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami reprezentacji gwaranta. W razie wątpliwości NCBR co do należytego umocowania osób podpisujących Gwarancję Zwrotu Zaliczki, NCBR ma prawo żądać przedłożenia przez Partnera dodatkowych dokumentów potwierdzających prawidłowość umocowania. Brak przedłożenia dokumentów wymaganych zgodnie z tym ustępem niesie ze sobą dla Partnera skutki tożsame z nieprzedłożeniem Gwarancji Zwrotu Zaliczki.
- §40. NCBR dokona zwrotu Gwarancji Zwrotu Zaliczki w terminie 30 dni od dnia prawidłowego rozliczenia zaliczki zabezpieczonej Gwarancją Zwrotu Zaliczki.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

§41. Partner wskaże pisemnie przed planowanym terminem zwrotu Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R lub odpowiednio Gwarancji Zwrotu Zaliczki adres lub numer rachunku bankowego, na który NCBR powinien dokonać zwrotu Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R lub odpowiednio Gwarancji Zwrotu Zaliczki. W braku takiej informacji, NCBR dokona zwrotu Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R lub odpowiednio Gwarancji Zwrotu Zaliczki w oparciu o posiadane dane. NCBR nie odpowiada za aktualność danych dotyczących Partnera.

§42. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa wszelkie koszty związane z ustanowieniem i utrzymaniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R oraz Gwarancji Zwrotu Zaliczki spoczywają na Partnerze.

## ROZDZIAŁ VI. PRAWA DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ POWSTAŁEJ W FAZIE B+R

### ART. 31. [OŚWIADCZENIA PARTNERA I PUBLIKACJA WYNIKÓW PRAC B+R]

§1. Partner oświadcza i gwarantuje, że:

- 1) jest należycie umocowany i uprawniony do zawarcia Umowy B+R, w szczególności do złożenia oświadczeń i gwarancji zawartych w Umowie B+R, a zawarcie i wykonywanie Umowy B+R nie narusza i nie naruszy jakichkolwiek praw lub uprawnień osoby trzeciej,
- 2) w chwili udzielenia licencji na korzystanie z Foreground IP, o której mowa w ART. 32 §4, Partnerowi będzie przysługiwać całość Foreground IP do całości Wyników Prac B+R oraz wszystkich ich elementów
- 3) w chwili udzielenia licencji na korzystanie z Background IP, o której mowa w ART. 32 §4 Partnerowi będzie przysługiwać pełnia Background IP do wszystkich przedmiotów Background IP, wykorzystanych w toku realizacji Umowy B+R (na zasadach określonych w Umowie B+R), z zastrzeżeniem postanowień niniejszego artykułu oraz ART. 32,
- 4) korzystanie z Wyników Prac B+R i przedmiotów Background IP nie będzie naruszać jakichkolwiek praw osób trzecich, w szczególności osobistych lub majątkowych praw autorskich, praw pokrewnych, praw własności przemysłowej, Know-how, tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów Ustawy ZNK, Ustawy o Prawie Autorskim lub dóbr osobistych,
- 5) w razie udzielenia licencji na Background IP, o której mowa w ART. 32 §4, ani Partner ani żadna osoba trzecia nie będą żądać zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia za korzystanie z Wyników Prac B+R i przedmiotów Background IP przez NCBR lub podmiotom upoważniony przez NCBR, ponad wynagrodzenie określone w Umowie B+R,
- 6) Wyniki Prac B+R oraz przedmioty Background IP nie będą posiadały żadnych wad prawnych i będą umożliwiały korzystanie z nich i rozporządzanie nimi przez NCBR w pełnym zakresie określonym w Umowie B+R – w szczególności Partner nie udzielił i nie udzieli w stosunku do nich licencji wyłącznej osobie trzeciej ani nie zobowiązał się i nie zobowiąże się do ich zbycia,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach podziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Obciążenia w jakimkolwiek zakresie na rzecz osoby trzeciej, w taki sposób, który uniemożliwiłby NCBR korzystanie z jego praw przyznanych mu niniejszą Umową.

- §2. Strony niniejszym potwierdzają, że Partnerowi przysługuje uprawnienie do udzielenia licencji niewyłącznej na rzecz osób trzecich w stosunku do przedmiotów Background IP, z zastrzeżeniem uprawnień NCBR na podstawie niniejszej Umowy B+R.
- §3. Partner zobowiązuje się, że najpóźniej do chwili udzielenia na rzecz NCBR licencji na korzystanie z Foreground IP zgodnie z Umową B+R, nabyć całość Foreground IP od podwykonawców lub personelu (niezależnie od podstawy zatrudnienia/współpracy).
- §4. W razie, gdy nie jest możliwe nabycie całości Background IP przez Partnera od osób trzecich, co Partner wykaże na piśmie (pod rygorem nieważności) względem każdego przedmiotu Background IP którego to dotyczy, Partner zobowiązuje się uzyskać licencję na korzystanie z przedmiotów Background IP wraz z prawem do udzielenia przez Partnera sublicencji na rzecz NCBR na warunkach tożsamyh do tych określonych w ART. 32 §4. Partner w granicach należytej staranności ponosi względem NCBR odpowiedzialność, za przedstawienie nieprawdziwych informacji, objętych niniejszym paragrafem.
- §5. W przypadku, gdy Partner nie posiada całości praw wyłącznych do danego przedmiotu Background IP w zakresie umożliwiającym udzielenie NCBR licencji w zakresie określonym w ART. 32 §4, Partner zobowiązany jest spowodować udzielenie NCBR licencji / sublicencji w terminie do 30 dni od dostarczenia Wyników Prac Etapu związanych z takimi prawami.
- §6. W razie, gdy nie jest możliwe nabycie całości Background IP przez Partnera od osób trzecich, co Partner wykaże na piśmie (pod rygorem nieważności) względem każdego przedmiotu Background IP którego to dotyczy, alternatywnie do §4, Partner – według własnego wyboru - zobowiązuje się do dostarczenia NCBR na swój koszt i w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ART. 26, szczegółowej specyfikacji technicznej niezbędnych urządzeń, komponentów lub elementów objętych prawami Background IP przysługującymi osobom trzecim, co do których nie było możliwe uzyskanie na rzecz NCBR licencji zgodnie z §4, wraz ze szczegółowymi informacjami o producentach tych urządzeń, komponentów lub elementów oraz ich ewentualnych zamienników (tj. zbliżonych pod względem parametrów użytkowych i technicznych) i producentów takich zamienników. Stopień szczegółowości informacji przedstawionej przez Partnera w szczegółowej specyfikacji technicznej, powinien odpowiadać co najmniej stopniowi szczegółowości informacji przedstawianych w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w którym dana technologia może zostać wykorzystana, w postępowaniu prowadzonym na podstawie Ustawy PZP, a ponadto powinien umożliwiać weryfikację techniczną spełnienia przez dany produkt wymagań określonych w ww. opisie przedmiotu zamówienia. Partner w granicach należytej staranności ponosi względem NCBR odpowiedzialność, za przedstawienie nieprawdziwych informacji, objętych niniejszym paragrafem.
- §7. Ponadto, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ART. 26, należytego za wykonanie danego Etapu, w ramach którego powstał dany Wynik Prac B+R lub został wykorzystany dany przedmiot Background IP, Partner oświadcza i gwarantuje, że osoby uprawnione z tytułu praw osobistych do Wyników Prac B+R powstałych w ramach danego Etapu oraz do przedmiotów Background IP



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

wykorzystanych w danym Etapie nie będą wykonywać tych praw w stosunku do NCBR, jego następców prawnych oraz podmiotów upoważnionych przez NCBR. Do chwili udzielenia na rzecz NCBR licencji na korzystanie z Foreground IP, o której mowa w ART. 32 §4 oraz udzielenia licencji na korzystanie z przedmiotów Background IP (na zasadzie §4 powyżej), Partner pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej, zobowiązuje się uzyskać od twórców Wyników Prac B+R oraz przedmiotów Background IP, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4, upoważnienie dla NCBR, jego następców prawnych i podmiotów upoważnionych przez NCBR oraz gwarantuje NCBR, jego następcom prawnym i podmiotom przez niego upoważnionym, bezterminowe upoważnienie do:

- 1) wykonywania w imieniu twórców Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4, przysługujących im praw osobistych do Wyników Prac B+R oraz przedmiotów Background IP, jednocześnie Partner gwarantuje i zobowiązuje się, że w/w twórcy nie będą wykonywać, ani zezwalać innym wykonywać, przysługujących im praw osobistych wobec NCBR, jego następców prawnych oraz osób przez niego upoważnionych,
- 2) oznaczenia Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4 i ich wszelkich egzemplarzy nazwiskiem twórców lub ich pseudonimem albo do udostępniania ich anonimowo, w tym w przypadku przedmiotów praw pokrewnych – do nie zamieszczania na ich egzemplarzach oznaczeń dotyczących autorstwa, tytułów utworów, dat sporządzania, nazwiska lub firmy (nazwy) producenta,
- 3) wprowadzania zmian i przeróbek do Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4, podyktowanych potrzebami korzystania z nich, w tym wykorzystywania ich w części lub w całości oraz łączenia z innymi przedmiotami własności intelektualnej lub innymi elementami, a także dokonywania ich wszelkich modyfikacji oraz rozpowszechniania tak zmienionych przedmiotów praw własności intelektualnej,
- 4) zadecydowania o pierwszym udostępnieniu Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4, publiczności lub o zaniechaniu takiego udostępnienia – przy czym w celu uniknięcia wszelkich wątpliwości Strony potwierdzają, że NCBR nie jest zobowiązany do rozpowszechniania Wyników Prac B+R oraz przedmiotów Background IP, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4 lub ich części,
- 5) wykonywania w imieniu twórców nadzoru nad sposobem korzystania z Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4,
- 6) w odniesieniu do praw własności przemysłowej do Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4: NCBR ani podmioty upoważnione przez NCBR nie są obowiązani do wymienienia twórców jako twórców/współtwórców danego przedmiotu praw własności przemysłowej w tych opisach, innych dokumentach i publikacjach i są uprawnieni do wykonywania w imieniu twórców przysługujących im praw osobistych w tym zakresie, a Partner zobowiązuje się i gwarantuje, że w w/w zakresie twórcy nie będą wykonywać, ani zezwalać innym wykonywać, przysługujących im praw osobistych wobec NCBR, jego następców prawnych oraz osób przez niego upoważnionych.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §8. Partner gwarantuje, że twórcy Wyników Prac B+R, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4, nie odwołają upoważnienia, o którym mowa w ART. 31 §5.
- §9. W przypadku naruszenia postanowień ART. 31 §5 lub §8 powyżej, Partner zobowiązuje się do zapłaty na rzecz NCBR kary umownej w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych i 00/100) za każdy przypadek naruszenia. NCBR przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych w przypadku, gdy w wyniku naruszenia, o którym mowa powyżej powstanie szkoda przewyższająca wysokość zastrzeżonej kary umownej. Kara umowna zostanie zapłacona na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez NCBR, na numer rachunku bankowego i w terminie w niej wskazanym, liczoną każdorazowo od dnia jej doręczenia Partnerowi, nie krótszym jednak niż 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej.
- §10. Partner we własnym zakresie oraz na swój własny koszt zobowiązuje się do podejmowania wszelkich uzasadnionych, a prawnie dopuszczalnych czynności celem uchronienia Zamawiających przed Roszczeniem Osoby Trzeciej w związku z korzystaniem z Wyników Prac B+R i przedmiotów Background IP zgodnie z Umową B+R. Ponadto, w przypadku powzięcia przez Zamawiającego lub Partnera informacji o naruszeniu przez jakąkolwiek osobę trzecią Foreground IP lub Background IP, o możliwości zgłoszenia Roszczenia Osoby Trzeciej lub o zgłoszeniu Roszczenia Osoby Trzeciej, odpowiednio Zamawiający lub Partner zobowiązuje się poinformować o powyższym NCBR – a w przypadku, gdy informację poweźmie Zamawiający – również Partnera.
- §11. Partner ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za naruszenie praw osób trzecich, w tym praw autorskich, praw pokrewnych, praw własności przemysłowej, praw do know-how lub dóbr osobistych osób trzecich, spowodowane korzystaniem z Wyników Prac B+R lub przedmiotów Background IP. W przypadku zgłoszenia Roszczenia Osoby Trzeciej przeciwko któremukolwiek z Zamawiających, lub osobie upoważnionej przez któregokolwiek z Zamawiających do korzystania z Wyników Prac B+R lub przedmiotów Background IP, NCBR i Partner, a w przypadku gdy Roszczenie Osoby Trzeciej jest skierowane przeciwko innemu niż NCBR Zamawiającemu – również taki Zamawiający, uzgodnią jakie działania są niezbędne i konieczne do obrony przed Roszczeniem Osoby Trzeciej. Niezależnie od powyższego, Partner zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia NCBR o zgłoszeniu Roszczenia Osoby Trzeciej, podjęcia na własny koszt obrony wskazanych podmiotów przed jakimikolwiek Roszczeniami Osoby Trzeciej podniesionymi przeciwko któremukolwiek z nich, zwolnienia Zamawiających oraz osób upoważnionych przez nich do korzystania z Wyników Prac B+R lub przedmiotów Background IP z obowiązku świadczenia z tego tytułu oraz do zwrotu Zamawiającym oraz osobom upoważnionym przez nich do korzystania Wyników Prac B+R i przedmiotów Background IP wszelkich kosztów, które poniosą oni w celu zaspokojenia lub obrony przed takimi roszczeniami. W razie wytoczenia przez osobę trzecią powództwa przeciwko któremukolwiek z Zamawiających lub osobom upoważnionym przez nich do korzystania z Wyników Prac B+R lub przedmiotów Background IP z tytułu naruszenia praw osoby trzeciej w wyniku korzystania z Wyników Prac B+R lub przedmiotów Background IP zgodnie z Umową B+R, Partner wstąpi do postępowania w charakterze strony pozwanej, a w razie braku takiej możliwości wystąpi z interwencją uboczną po stronie pozwanej. Partner pokryje wszelkie



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

koszty związane z obroną Zamawiającego przed Roszczeniem Osoby Trzeciej, w szczególności wszelkie koszty wynikające z prawomocnego orzeczenia sądowego lub zawartej za zgodą Partnera ugody, w tym koszty publikacji orzeczenia sądowego lub oświadczenia, koszty procesu, odszkodowania, zadośćuczynienia, oraz koszty obsługi prawnej przez renomowaną kancelarię prawną, które Partner poniesie w celu zaspokojenia lub obrony przed Roszczeniem Osoby Trzeciej, w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia uprawomocnienia się orzeczenia lub zawarcia ugody. Ponadto, Partner zobowiązany jest informować pozostałe Strony niezwłocznie o wszelkich działaniach podjętych przezeń w celu obrony przed Roszczeniem Osoby Trzeciej. Partner zobowiązuje się nie uznać Roszczenia Osoby Trzeciej bez uprzedniego pisemnego poinformowania NCBR.

§12. Ponadto, w przypadku zgłoszenia Roszczenia Osoby Trzeciej Partner niezwłocznie, nie później niż w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia zgłoszenia Roszczenia Osoby Trzeciej:

- 1) uzyska dla Zamawiających oraz osób upoważnionych przez nich do korzystania Wyników Prac B+R lub przedmiotów Background IP prawo do kontynuowania używania danego Wyniku Prac B+R lub przedmiotu Background IP zgodnie z Umową B+R,
- 2) dokona wymiany danego Wyniku Prac B+R lub przedmiotu Background IP na inny przedmiot praw własności intelektualnej identyczny pod względem parametrów użytkowych i technicznych nienaruszający praw osób trzecich,
- 3) zmodyfikuje dany Wynik Prac B+R lub przedmiot Background IP w taki sposób, aby naruszenia nie miały miejsca przy zachowaniu dotychczasowych parametrów użytkowych i technicznych.

W/w podmioty mają prawo wyboru pomiędzy powyższymi rozwiązaniami, jeżeli co najmniej dwa z nich są możliwe do zastosowania.

§13. Partner może wyłącznie w celach naukowych opublikować Wyniki Prac B+R wyłącznie po urzędowej publikacji zgłoszenia do ochrony dotyczącej Foreground IP lub za uprzednią pisemną zgodą NCBR. W szczególności Partner zobowiązuje się podjąć wszelkie rozsądne działania zmierzające do zapobieżenia zniweczeniu nowości rozwiązania technicznego. NCBR może nie udzielić zgody na publikację ze względów zachowania poufności, zachowania ochrony prawnej, a także innych interesów zgodnych z celem Komercjalizacji Wyników Prac B+R.

## **ART. 32. [PRAWA DO WYNIKÓW PRAC B+R ORAZ PRZEDMIOTÓW BACKGROUND IP]**

- §1. Z zastrzeżeniem ART. 32 §21 i §22 Umowy B+R, Strony postanawiają, że wszelkie Foreground IP, a w szczególności wymienione w art. 32 ust. 1 Ustawy o NCBR, przysługiwać będą Partnerowi.
- §2. Niezależnie od postanowień niniejszego artykułu, każda ze Stron zobowiązuje się zachować w poufności dany Wynik Prac B+R na zasadach określonych w ROZDZIAŁ VIII. (które to postanowienia stosuje się odpowiednio) aż do dnia zgłoszenia danego Wyniku Prac B+R w celu uzyskania prawa wyłącznego na dany Wynik Prac B+R.
- §3. Postanowienia niniejszego artykułu znajdują zastosowanie do wszelkich zgłoszeń, rejestracji czy wniosków o udzielenie ochrony prawnej Wyników Prac B+R dokonywanych w jakimkolwiek trybie, w tym w trybach międzynarodowych, zagranicznych lub krajowych (w tym w szczególności



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

w trybie udzielania patentów europejskich, wspólnotowych wzorów przemysłowych, w trybie międzynarodowej procedury PCT oraz w innych podobnych trybach międzynarodowych lub regionalnych prowadzących do przyznania ochrony na Wyniki Prac B+R), bez ograniczeń czasowych lub terytorialnych.

§4. Partner, po udostępnieniu NCBR jakiegokolwiek Wyniku Prac B+R w jakimkolwiek zakresie, w każdym przypadku jednak nie później niż w dniu Terminu Doręczenia Wyników Prac B+R dla Etapu (a w przypadku dokonania zmian lub uzupełnień Wyników Prac B+R w trakcie Selekcji – najpóźniej z chwilą przekazania zaktualizowanych lub zmienionych Wyników Prac B+R NCBR), w ramach którego odpowiednio powstał dany Wynik Prac B+R oraz z chwilą zapłaty, udziela NCBR, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ART. 26, należnego za wykonanie danego Etapu, w ramach którego odpowiednio powstał dany Wynik Prac B+R, niewyłącznych licencji na korzystanie z Wyników Prac B+R powstałych w danym Etapie wykorzystanych w danym Etapie i w celu realizacji Programu:

- 1) będących utworami w rozumieniu art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim niestanowiącymi programów komputerowych – niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji na korzystanie z tych utworów (w tym zarówno w całości, jak i w części) na wszelkich znanych w chwili zawarcia Umowy B+R polach eksploatacji, a w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 Ustawy o Prawie Autorskim, a w tym na następujących polach eksploatacji:
  - a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworów - wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy utworów, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
  - b) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwory utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
  - c) w zakresie rozpowszechniania utworów w sposób inny niż określony w ART. 32 §4 pkt 1) lit. b) - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,a także udziela NCBR oraz podmiotom upoważnionym przez NCBR zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do w/w utworów (w przypadku baz danych udziela również zezwolenia na tworzenie utworów zależnych) oraz udziela zezwolenia na okres nie dłuższy niż 20 (dwadzieścia) lat na udzielanie sublicencji przez NCBR osobom trzecim, przy czym NCBR powiadomi na piśmie Partnera o zamiarze udzielenia takiej sublicencji, a Partner zobowiązuje się nie kwestionować dopuszczalności udzielenia sublicencji bez wykazania ważnego powodu, który stanowi istotne zagrożenie dla jego działalności gospodarczej.
- 2) będących utworami w rozumieniu art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim stanowiącymi programy komputerowe bez względu na formę ich wyrażenia (w tym programy komputerowe zarówno w formie kodu źródłowego, kodu wynikowego, jak i kodu





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

maszynowego) – niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji na korzystanie z utworów (w tym zarówno w całości, jak i w części) na wszelkich znanych w chwili zawarcia Umowy B+R polach eksploatacji, a w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 74 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim, a w tym na następujących polach eksploatacji:

- a) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, w tym wprowadzanie do systemu informatycznego, pamięci komputerów, sieci komputerowych, odtwarzanie, utrwalanie, przekazywanie, przechowywanie, wyświetlanie, sporządzanie kopii,
- b) tłumaczenie, przystosowywanie, zmiany układu oraz wprowadzanie jakichkolwiek innych zmian w programie komputerowym,
- c) rozpowszechnianie, w tym użyczenie, najem, dzierżawa, wprowadzanie do obrotu oryginału lub egzemplarzy programu komputerowego oraz publiczne udostępnienie programu komputerowego w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym,

a także udziela NCBR oraz podmiotom upoważnionym przez NCBR zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do w/w utworów oraz udziela zezwolenia na okres nie dłuższy niż 20 (dwadzieścia) lat na udzielanie sublicencji przez NCBR osobom trzecim, przy czym NCBR powiadomi na piśmie Partnera o zamiarze udzielenia takiej sublicencji, a Partner zobowiązuje się nie kwestionować dopuszczalności udzielenia sublicencji bez wykazania ważnego powodu, który stanowi istotne zagrożenie dla jego działalności gospodarczej,

- 3) będących przedmiotami praw pokrewnych – niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji na korzystanie z przedmiotów praw pokrewnych, w tym w szczególności fonogramów i wideogramów w rozumieniu art. 94 ust. 1 i 2 Ustawy o Prawie Autorskim, na wszelkich znanych w chwili zawarcia Umowy B+R polach eksploatacji, a w szczególności na następujących polach eksploatacji:

- a) zwielokrotnianie dowolną techniką,
- b) wprowadzenie do obrotu,
- c) najem oraz użyczenie egzemplarzy,
- d) publiczne udostępniania fonogramu lub wideogramu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,

a także udziela NCBR oraz podmiotom upoważnionym przez NCBR zezwolenia na udzielanie sublicencji przez NCBR osobom trzecim,

- 4) w odniesieniu do baz danych – licencji niewyłącznej, bez ograniczeń terytorialnych i czasowych, na korzystanie z baz danych w zakresie prawa do pobierania danych i wtórnego ich wykorzystania w całości lub w istotnej części, co do jakości lub ilości,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

a także udziela NCBR oraz podmiotom upoważnionym przez NCBR zezwolenia na udzielanie sublicencji przez NCBR osobom trzecim,

5) będących przedmiotami praw własności przemysłowej, w tym w szczególności wynalazkami, wzorami użytkowymi, wzorami przemysłowymi, topografiami układów scalonych (niezależnie od tego, czy zostały one zgłoszone do ochrony) – pełnej licencji niewyłącznej, bez ograniczeń terytorialnych, na czas określony tj. do dnia wygaśnięcia ochrony prawnej każdego przedmiotu praw własności przemysłowej, na korzystanie z przedmiotów w/w praw w pełnym zakresie, a w szczególności w następującym zakresie:

- a) korzystania z tych przedmiotów praw własności przemysłowej w sposób zarobkowy lub zawodowy,
- b) modyfikowania, rozszerzania, ulepszania tych przedmiotów praw własności przemysłowej,
- c) łączenia przedmiotów tych praw własności przemysłowej z innymi elementami twórczymi i nietwórczymi, niezależnie czy posiadają zdolność patentową czy rejestracyjną,
- d) tworzenia innych praw własności przemysłowej (np. nowych wynalazków) zawierających w sobie przedmioty praw własności przemysłowej stanowiące Wynik Prac B+R,

a także udziela zezwolenia na okres nie dłuższy niż 20 (dwadzieścia) lat na udzielanie sublicencji przez NCBR osobom trzecim, przy czym NCBR powiadomi na piśmie Partnera o zamiarze udzielenia takiej sublicencji, a Partner zobowiązuje się nie kwestionować dopuszczalności udzielenia sublicencji bez wykazania ważnego powodu, który stanowi istotne zagrożenie dla jego działalności gospodarczej,

6) w odniesieniu do Know-how – pełnej, niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji na dowolne korzystanie z Know-how,

a także udziela NCBR oraz podmiotom upoważnionym przez NCBR zezwolenia na udzielanie sublicencji przez NCBR osobom trzecim.

§5. Strony niniejszym potwierdzają, że NCBR zwalnia Partnera z przekazania kodu źródłowego do programów komputerowych w razie gdyby to nie było możliwe z przyczyn technicznych, przy czym wymaga to uprzedniej zgody NCBR i ciężar udowodnienia tej okoliczności spoczywa na Wykonawcy.

§6. W razie udzielenia licencji na korzystanie z Background IP, na podstawie Umowy B+R, licencja jest udzielona w zakresie i na warunkach, o których mowa w §4 i §5 powyżej.

§7. Strony niniejszym potwierdzają, że licencja na korzystanie z Background IP, o której mowa w ART. 32 §4 zostaje ograniczona w ten sposób, że ani NCBR ani żadna osoba trzecia upoważniona przez NCBR nie jest uprawniona do korzystania z przedmiotów Background IP w oderwaniu od korzystania z Wyników Prac B+R, a w szczególności do rozwijania czy modyfikowania przedmiotów Background IP dla własnych celów komercyjnych i tworzenia własnych Technologii Zależnych.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §8. Biorąc pod uwagę, że celem Stron jest umożliwienie Partnerowi dokonywania swobodnej i pełnej Komerccjalizacji Wyników Prac B+R, NCBR zobowiązuje się przez okres 24 (dwudziestu czterech) miesięcy od dnia zakończenia Fazy B+R nie udzielać sublicencji na korzystanie z Wyników Prac B+R stworzonych/wykorzystanych w toku realizacji Umowy B+R przez Partnera przedsiębiorcom działającym w sektorze prywatnym i publicznym. Po upływie okresu, o którym mowa w zadaniu poprzedzającym, NCBR będzie uprawniony do udzielania sublicencji na korzystanie z Wyników Prac B+R stworzonych/wykorzystanych w toku realizacji Umowy B+R i przedmiotów Background IP, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4 przez Partnera w zakresie określonym przez ofertę podmiotu zainteresowanego, jakimkolwiek podmiotowi, na zasadach rynkowych, stosując zasady FRAND (tj. uczciwie, należyście i w sposób niedyskryminujący jakichkolwiek podmiotów). W przypadku, jeśli Partner zostanie dopuszczony do Fazy Wdrożeniowej i jakakolwiek Umowa Wdrożeniowa zawarta pomiędzy Partnerem a Nabywcą Pojazdu zostanie rozwiązana lub Nabywca Pojazdu odstąpi od niej, zobowiązanie NCBR, o którym mowa w zdaniu pierwszym wygasa, zaś zdanie drugie stosuje się odpowiednio.
- §9. Z uwzględnieniem ART. 32 §8, Strony potwierdzają, że NCBR, w ramach licencji, o których mowa w ART. 32 §4 uprawniony jest także do Komerccjalizacji Wyników Prac B+R, niezależnie od Komerccjalizacji Wyników Prac B+R dokonywanej przez Partnera. Wszelkie przychody uzyskane w ramach Komerccjalizacji Wyników Prac B+R przez NCBR, przysługują wyłącznie NCBR.
- §10. W przypadku wyodrębnienia się nowego, nieznanego w chwili zawarcia Umowy B+R, pola eksploatacji, Partner zobowiązany jest niezwłocznie podjąć i prowadzić w dobrej wierze negocjacje w celu ustalenia warunków udzielenia licencji na korzystanie z utworów lub przedmiotów praw pokrewnych, o których mowa w ART. 32 §4, na rzecz NCBR na nowym polu eksploatacji. NCBR przysuguje prawo pierwokupu w stosunku w/w utworów oraz przedmiotów praw pokrewnych na nowym polu eksploatacji. NCBR może wykonać prawo pierwokupu w terminie 3 (trzech) miesięcy od dnia otrzymania pisemnego (forma pisemna pod rygorem nieważności) zawiadomienia od w/w Partnera o zamiarze przeniesienia praw. W/w Partner zobowiązuje się również do złożenia NCBR jako pierwszemu pisemnej oferty nabycia autorskich praw majątkowych do w/w utworów lub praw pokrewnych do w/w przedmiotów praw pokrewnych na nowym polu eksploatacji (prawo pierwszeństwa).
- §11. Partner nie jest uprawniony do wypowiedzenia licencji (w tym zezwolenia na udzielanie sublicencji), o których mowa w ART. 32 §4. W przypadku, gdyby ww. postanowienie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w/w Partner zobowiązuje się do nie wypowiedzania każdej z licencji, a gdyby z kolei powyższe zobowiązanie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub gdyby pomimo powyższego zastrzeżenia w/w Partner wypowiedziałby którąkolwiek licencję w jakimkolwiek zakresie, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 5 (pięć) lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby jednak powyższy termin 5 (pięć) letni okazał się sprzeczny z obowiązującymi przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 4 (cztery) lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby z kolei powyższy termin 4 (cztero-



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

) letni okazał się sprzeczny z przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 3 (trzy) lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§12. Z uwagi na decyzję Stron co do szerokiej dostępności Wyników Prac B+R oraz skutecznego dotarcia do podmiotów zainteresowanych ich wykorzystaniem/wdrożeniem, Strony postanawiają, że Partner będzie dokonywał Komercjalizacji Wyników Prac B+R za wynagrodzeniem (opłatą licencyjną) rynkowym i na zasadach rynkowych. Strony przyjmują, że jeżeli wycena wartości takiej licencji w określonych warunkach zostanie dokonana przez niezależnego rzeczoznawcę posiadającego wiedzę, doświadczenie i stosowne uprawnienia z zakresu wyceny praw własności intelektualnej, uprzednio zaakceptowanego przez NCBR, to przyjmuje się, że wynagrodzenie i warunki określone w ekspertyzie rzeczoznawcy odpowiadają wynagrodzeniu i warunkom rynkowym.

§13. W przypadku gdy Partner udzielając licencji, nie ustalił opłaty licencyjnej i warunków licencji w oparciu o ekspertyzę niezależnego rzeczoznawcy, zgodnie z ART. 32 §12, NCBR po powzięciu wątpliwości, że opłata licencyjna i warunki licencji nie odpowiadają warunkom rynkowym, jest uprawniony do zlecenia weryfikacji wysokości takiej opłaty licencyjnej i warunków licencji przez niezależnego rzeczoznawcę, na koszt Partnera. Jeżeli w wyniku wykonania takiej ekspertyzy okaże się, że wynagrodzenie i warunki na jakich Partner udzielił licencji nie są rynkowe, Partner obowiązany jest do wprowadzenia odpowiednich zmian w umowie licencyjnej w celu dostosowania wysokości wynagrodzenia lub warunków udzielenia licencji do poziomu uznanego przez w/w niezależnego rzeczoznawcę za rynkowe. Partner udzielając licencji, zobowiązany jest do zawarcia w umowie licencyjnej takich postanowień, które umożliwią mu dokonanie zmiany wynagrodzenia, jeśli wynagrodzenie pierwotnie określone w umowie okaże się nierynkowe.

§14. Partner zobowiązany jest do zapłaty na rzecz NCBR:

- 1) 0,5% Przychodu z Komercjalizacji Wyników Prac B+R w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia wymagalności wynagrodzenia należnego Partnerowi za Komercjalizację Wyników Prac B+R,
- 2) 0,3% Przychodu z Komercjalizacji Technologii Zależnych w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia wymagalności wynagrodzenia należnego Partnerowi za Komercjalizację Technologii Zależnych,

przy czym zobowiązanie objęte niniejszym paragrafem wygasa z upływem 20 lat albo – jeśli warunek ten zostanie spełniony wcześniej – gdy suma Przychodów z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodów z Komercjalizacji Technologii Zależnych przekazanych NCBR przez Partnera będzie odpowiadać co najmniej wartości: 125% wartości wynagrodzenia Wykonawcy uzyskanego w ramach Umowy B+R, powiększonego o odsetki ustawowe liczone od dnia otrzymania przez Partnera Wyniku Negatywnego lub publikacji Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III do dnia w którym suma Przychodów z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodów z Komercjalizacji Technologii Zależnych przekazanych NCBR przez Partnera osiągnie 125% wartości wynagrodzenia Wykonawcy uzyskanego w ramach Umowy B+R. Udział wartości Wyników Prac B+R lub Technologii Zależnych w przedmiocie komercjalizacji jest ustalany przez niezależnego biegłego powołanego przez Wykonawcę, po uprzednim zgłoszeniu osoby biegłego NCBR. NCBR jest uprawniony do



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

zgłoszenia zastrzeżeń wobec osoby biegłego, jeśli nie posiada on odpowiedniego przygotowania merytorycznego lub brak mu cechy niezależności względem Wykonawcy. W przypadku wniesienia zastrzeżeń przez NCBR, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia innego biegłego; zdanie poprzedzające stosuje się odpowiednio.

§15. Partner zobowiązuje się do sporządzania i dostarczania NCBR okresowych raportów. Każdorazowy raport będzie zawierał:

- 1) dokładne informacje dotyczące wysokości Przychodu z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodu z Komercjalizacji Technologii Zależnych,
- 2) szczegółowy opis działań podjętych celem Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Komercjalizacji Technologii Zależnych,
- 3) kserokopie poświadczone za zgodność z oryginałem wyciągi dot. postanowień związanych z Komercjalizacją Wyników Prac B+R i Komercjalizacji Technologii Zależnych wszelkich umów zawartych w związku z Komercjalizacją Wyników Prac B+R i Komercjalizacją Technologii Zależnych, a w szczególności umów licencyjnych lub innych umów upoważniających do korzystania z Wyników Prac B+R i Technologii Zależnych,

i będzie obejmował okres 6 (sześciu) kolejnych miesięcy, począwszy od dnia zakończenia Fazy B+R lub wygaśnięcia Umowy B+R. Partner będzie każdorazowo dostarczał NCBR raport w terminie 5 (pięciu) dni od dnia upływu danego sześciomiesięcznego okresu, o którym mowa w zadaniu poprzedzającym.

§16. Partner zobowiązuje się udostępnić, na każde żądanie NCBR, w terminie 14 (czternastu) dni od dnia przekazania przez NCBR żądania Partnerowi, wszelkie informacje i dokumenty istotne dla określenia Przychodu z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodu z Komercjalizacji Technologii Zależnych oraz zobowiązuje się poddać audytowi zewnętrznemu (audyt może być również prowadzony samodzielnie przez NCBR) w zakresie korzystania z Wyników Prac B+R i Technologii Zależnych celem ustalenia wysokości osiągniętego Przychodu z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodu z Komercjalizacji Technologii Zależnych. Partner zobowiązuje się do przechowywania przez co najmniej 3 (trzy) lata od osiągnięcia danego Przychodu z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodu z Komercjalizacji Technologii Zależnych kompletne i dokładne księgi sprzedaży Pojazdów w celu dokładnego ustalenia Przychodu Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychodu z Komercjalizacji Technologii Zależnych.

§17. Audyt będzie przebiegał następująco: NCBR na co najmniej 7 (siedem) dni przed planowaną datą audytu zawiadomi Partnera o dacie audytu, we wskazanej przez NCBR dacie Partner zobowiązuje się umożliwić NCBR lub zewnętrznemu, niezależnemu audytorowi wejście do pomieszczeń Partnera, a Partner zobowiązuje się przedłożyć wszelkie dokumenty i podać wszelkie informacje, których zażąda NCBR lub zewnętrzny audytor, a które pozostają w związku z Umową B+R, w szczególności pozwalają zweryfikować, czy Przychód z Komercjalizacji Wyników Prac B+R i Przychód z Komercjalizacji Technologii Zależnych został prawidłowo obliczony.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

§18. W każdym przypadku Komercjalizacja Wyników Prac B+R lub Komercjalizacja Technologii Zależnych nie może ograniczać możliwości korzystania z Wyników Prac B+R przez NCBR w jakimkolwiek zakresie określonym w ART. 32 §4 do §9.

§19. W przypadku podejmowania przez Partnera działań skutkujących niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przezeń zobowiązania do Komercjalizacji Wyników Prac B+R zgodnie z niniejszym artykułem, NCBR będzie równolegle uprawniony do:

- 1) wezwania w/w Partnera do Komercjalizacji Wyników Prac B+R zgodnie z Umową B+R, w terminie określonym w wezwaniu, jednak nie dłuższym niż do 2025 roku,
- 2) udzielania sublicencji na korzystanie z Wyników Prac B+R oraz przedmiotów Background IP, na które została udzielona licencja, o której mowa w ART. 32 §4, a ART. 32 §8 zdanie pierwsze nie stosuje się.

§20. Partner jest zobowiązany do poinformowania NCBR w formie pisemnej (pod rygorem nieważności), o każdych negocjacjach, ustaleniach, rozmowach, których przedmiotem jest zbycie lub zobowiązanie do zbycia jakichkolwiek Foreground IP. Partner zobowiązuje się do niezbywania (pod jakimkolwiek tytułem prawnym) jakichkolwiek Foreground IP, bez uprzedniej zgody NCBR, udzielonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przez okres 5 (pięciu) lat od zakończenia Fazy B+R lub dnia wygaśnięcia Umowy B+R zgodnie z ART. 41, przy czym brak odpowiedzi NCBR w terminie przewidzianym na skorzystanie z prawa pierwokupu jest uznawane za zgodę. Niezależnie od innych postanowień Umowy B+R, w przypadku zamiaru zbycia przez Partnera Foreground IP w jakimkolwiek zakresie, przed rozporządzeniem nimi pod jakimkolwiek tytułem, NCBR przysługiwać będzie prawo pierwokupu tych praw, przez okres 5 (pięciu) lat od zakończenia Fazy B+R lub dnia wygaśnięcia Umowy B+R zgodnie z ART. 41. NCBR może wykonać prawo pierwokupu w terminie 3 (trzech) miesięcy od dnia otrzymania pisemnego (forma pisemna pod rygorem nieważności) zawiadomienia od w/w Partnera o zamiarze przeniesienia Foreground IP. Partner zobowiązuje się również do złożenia NCBR jako pierwszemu pisemnej oferty nabycia Foreground IP (prawo pierwszeństwa). W każdym przypadku w razie zbycia Foreground IP, Partner jest zobowiązany zapewnić, że nabywca Foreground IP przejmie prawa i obowiązki, o których mowa w niniejszym artykule, chyba że NCBR wyrazi uprzednią zgodę w formie pisemnej (pod rygorem nieważności) na odmienne rozwiązanie.

§21. W przypadku zawarcia umowy lub sprzedaży Foreground IP w całości lub w części z naruszeniem ART. 32 §20, NCBR nabywa bezwarunkowo, bez ograniczeń czasowych, terytorialnych i żadnych innych, bez wynagrodzenia odrębnego względem płatności otrzymanych na podstawie Umowy B+R, w najszerszym dopuszczalnym przez prawo zakresie całość Foreground IP, w szczególności:

- 1) prawa do uzyskania patentu na wynalazek, prawa do uzyskania praw ochronnych na wzory użytkowe, prawa do uzyskania praw z rejestracji wzorów przemysłowych, prawa do uzyskania prawa z rejestracji topografii układu scalonego, prawa do korzystania z i rozporządzania projektami racjonalizatorskimi,
- 2) całość autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów w rozumieniu art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim (zarówno w całości, jak i w części), na wszystkich znanych w dniu zawarcia



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Umowy B+R polach eksploatacji, w tym w szczególności na polach eksploatacji wskazanych w art. 50 i art. 74 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim, w tym w szczególności na następujących polach eksploatacji:

- a) w odniesieniu do utworów niestanowiących programów komputerowych:
  - i. w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
  - ii. w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
  - iii. w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt ART. 32 §21 pkt 2) lit. a) ppkt ii wyżej - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
- b) w odniesieniu do utworów stanowiących programy komputerowe (bez względu na formę ich wyrażenia, w tym w szczególności w formie kodu źródłowego, wynikowego, jak i maszynowego):
  - i. trwałe lub czasowe zwielokrotnianie w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, w tym wprowadzanie do systemu informatycznego, pamięci komputerów, sieci komputerowych, odtwarzanie, utrwalanie, przekazywanie, przechowywanie, wyświetlanie, sporządzanie kopii,
  - ii. tłumaczenie, przystosowywanie, zmiany układu oraz wprowadzanie jakiegokolwiek innych zmian w programie komputerowym,
  - iii. rozpowszechnianie, w tym użyczenie, najem, dzierżawa, wprowadzanie do obrotu oryginału lub egzemplarzy programu komputerowego oraz publiczne udostępnienie programu komputerowego w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym,
- c) a ponadto, Strony potwierdzają, że na terenie całego świata NCBR (oraz osoby upoważnione przez NCBR), bez odrębnego wynagrodzenia dla Partnera, który został dopuszczony do Fazy Wdrożeniowej lub innych podmiotów ma prawo:
  - i. wystąpić o ochronę i uzyskać patent na wynalazek, prawo ochronne, prawo z rejestracji oraz wszelkie inne prawa własności przemysłowej,
  - ii. korzystać z w/w utworów jako wynalazku, wzoru przemysłowego, wzoru użytkowego lub jakiegokolwiek innego przedmiotu prawa własności przemysłowej,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 3) prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do utworów, o których mowa w ART. 32 §21 pkt 2) lit. a) (w przypadku baz danych udziela również prawo do tworzenia utworów zależnych) – oraz udziela NCBR zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich do w/w utworów,
- 4) całość praw pokrewnych, w tym w szczególności prawa pokrewne do fonogramów i wideogramów w rozumieniu art. 94 ust. 1 i 2 Ustawy o Prawie Autorskim, na wszystkich znanych w dniu zawarcia Umowy B+R polach eksploatacji, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 94 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim, tj. w szczególności:
  - a) zwielokrotniania określoną techniką,
  - b) wprowadzania do obrotu,
  - c) najmu oraz użyczenia egzemplarzy,
  - d) publicznego udostępniania fonogramu lub wideogramu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
- 5) prawo do pobierania danych i wtórnego ich wykorzystania w całości lub w istotnej części co do jakości lub ilości, zgromadzonych w bazach danych,
- 6) prawo do korzystania z i rozporządzania Know-how.

§22. Jednocześnie, Strony postanawiają, że ART. 32 §21 ma także zastosowanie w przypadku, gdy w toku realizacji Umowy Wdrożeniowej Partner, który został dopuszczony do Fazy Wdrożeniowej i dokonał (w tym w Fазie Wdrożeniowej) jakiegokolwiek modyfikacji, zmiany lub rozwinięcia któregokolwiek z Wyników Prac B+R, w tym w szczególności Dokumentacji B+R, i udzielił NCBR licencji zgodnie ART. 32 §4. Zobowiązania, oświadczenia i gwarancje Partnera zawarte w ART. 31 stosuje się. Na terenie państw, których systemy prawne nie przewidują możliwości zbycia praw majątkowych w zakresie, o którym mowa powyżej, Partner zobowiązuje się dokonać na rzecz NCBR odpowiednio w terminie, o którym mowa w zdaniu pierwszym powyżej, najszerszego dopuszczalnego w danym systemie prawnym rozporządzenia tymi prawami lub, jeśli rozporządzenie nie jest dopuszczalne – obciążenia ich na rzecz NCBR – w ten sposób, by osiągnąć rezultat gospodarczy możliwie najbardziej zbliżony do przeniesienia praw majątkowych w zakresie, o którym mowa powyżej. Upoważnienie do wykonywania praw osobistych, o których mowa w ART. 31 §5 pozostaje w mocy. W przypadku, gdyby ww. postanowienie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, Strony postanawiają, że ART. 32 §21 stanowi umowę przedwstępną w rozumieniu art. 389 §1 Ustawy k.c. Na jej podstawie i pod warunkami określonymi w ART. 32 §21, Partner będzie zobowiązany w terminie do 2023 roku do zawarcia umowy (w formie pisemnej pod rygorem nieważności) przenoszącej całość Foreground IP na rzecz NCBR, bez ograniczeń czasowych, terytorialnych i żadnych innych, bez wynagrodzenia odrębnego względem płatności otrzymanych na podstawie Umowy B+R, w najszerszym dopuszczalnym przez prawo zakresie, w szczególności w zakresie nie węższym niż ten odpowiednio określony w ART. 32 §21, które to postanowienie stosuje się odpowiednio (tj. przeniesienie Foreground IP będzie uprawniało NCBR w szczególności do korzystania z i rozporządzania Wynikami Prac





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

B+R w pełnym zakresie oraz na polach eksploatacji określonych w §21 oraz wykonywania praw osobistych, o których mowa w ART. 31 §5).

- §23. Jeżeli skuteczne „sankcyjne” nabycie przez NCBR, o którym mowa w ART. 32 §21 i następane Umowy B+R lub zarejestrowanie na jego rzecz jakichkolwiek Foreground IP na terytorium całego świata, będzie wymagało jakichkolwiek dodatkowych czynności faktycznych lub prawnych, to Partner zobowiązuje się, na wezwanie NCBR, niezwłocznie dokonać wszelkich takich czynności, na własny koszt.
- §24. Z zastrzeżeniem ART. 32 §21 i §22, w przypadku zbycia jakichkolwiek Foreground IP przez Partnera NCBR przysługuje od Partnera 7% (siedem procent) wartości rynkowej zbywanych Foreground IP, nie mniej jednak niż kwota odpowiadająca iloczynowi udziału wartości zbywanych Foreground IP do całości Foreground i całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy uzyskanego na podstawie Umowy B+R, powiększona o kwotę odpowiadającą odsetkom ustawowym liczonemu od dnia jej zawarcia, płatnym przez w/w Partnera na rzecz NCBR w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od przeniesienia danego Foreground IP na osobę trzecią. Partner, przed zbyciem Foreground IP, zobowiązuje się do zlecenia niezależnemu rzeczoznawcy posiadającemu wiedzę, doświadczenie i stosowne uprawnienia z zakresu wyceny praw własności intelektualnej, uprzednio zaakceptowanemu przez NCBR, wyceny wartości zbywanych Foreground IP. Przyjmuje się, że wartość zbywanych Foreground IP określona w ekspertyzie rzeczoznawcy jest wartością rynkową.
- §25. W terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia zakończenia Fazy B+R lub rozwiązania albo wygaśnięcia Umowy B+R zgodnie z ART. 41, Partner i NCBR zobowiązują się wspólnie, w dobrej wierze, z poszanowaniem interesu każdej ze Stron ustalić, które Wyniki Prac B+R będą podlegały zgłoszeniu w ramach odpowiednich procedur prowadzących do udzielenia praw wyłącznych do Wyników Prac B+R, w tym w szczególności praw własności przemysłowej takich jak patent, prawo ochronne na wzór użytkowy, prawo z rejestracji wzoru przemysłowego, prawo z rejestracji topografii układu scalonego (lub praw o podobnej treści i zakresie ochrony) i w jakim zakresie, w szczególności na jakich terytoriach. Strony sporządzą protokół, który będzie zawierał w/w ustalenia. Protokół zostanie podpisany przez Strony (forma pisemna pod rygorem nieważności). Tylko ustalenia zawarte w powyższym protokole będą wiążące dla w/w Partnera.
- §26. W terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia zakończenia ustaleń, o których mowa w paragrafie poprzedzającym, zgodnie z ustaleniami dokonanymi pomiędzy NCBR a Partnerem zgodnie z ART. 32 §25, Partner zobowiązuje się do zgłoszenia Wyników Prac B+R w ramach odpowiednich procedur prowadzących do udzielenia praw wyłącznych do Wyników Prac B+R. W powyższym terminie Partner zobowiązany jest również przesłać NCBR dokumentację potwierdzającą złożenie zgłoszenia Wyników Prac B+R do odpowiednich organów w ramach odpowiednich procedur prowadzących do udzielenia praw wyłącznych. Partner może zostać zwolniony z obowiązku wskazanego w zdaniu poprzedzającym w części, o ile uzyskanie ochrony w danej jurysdykcji (przy czym wyjątek nie może dotyczyć zgłoszenia w Polsce) lub dokonanie zgłoszenia w określonym zakresie (przy czym wyjątek ten nie może dotyczyć rozwiązań dotyczących Innowacji Obligatoryjnych i Innowacji Fakultatywnych) jest niecelowe z przyczyn ekonomicznych, pod warunkiem że uzyska pisemną (forma pisemna pod rygorem nieważności) zgodę NCBR, wyrażoną



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

na podstawie uzasadnionego pisemnego (forma pisemna pod rygorem nieważności) wniosku Partnera zawierającego wynik badania stanu techniki.

- §27. W celu uniknięcia wątpliwości oraz w związku z faktem, że to Partnerowi będzie przysługiwać całość Foreground IP zgodnie z ART. 32 §1, Strony ustalają, że to Partner będzie podmiotem zobowiązanym do wykonywania wszelkich czynności faktycznych i prawnych związanych ze zgłoszeniem Wyniku Prac B+R w celu uzyskania prawa wyłącznego, a w szczególności to Partner ponosić będzie koszty postępowania zgłoszeniowego w całości. W przypadku uzyskania praw wyłącznych do Wyniku Prac B+R, Partner zobowiązuje się zapewnić ich utrzymanie, w tym uiszczać w terminie opłaty niezbędne do utrzymywania w mocy prawa wyłącznego (w szczególności opłaty za przedłużenie okresu obowiązywania prawa wyłącznego). Partner ponosi odpowiedzialność za wygaśnięcie ochrony związane z brakiem uiszczenia stosownych opłat zgodnie ze zdaniem poprzednim. Partner jest zobowiązany przekazywać NCBR w formie pisemnej pod rygorem nieważności harmonogram opłat licencyjnych na przyszły rok kalendarzowy, w terminie do 14 dni od jego rozpoczęcia.
- §28. Jeżeli Partner nie dokona zgłoszenia danego Wyniku Prac B+R w celu uzyskania praw wyłącznych w terminie wskazanym w ART. 32 §26, stosuje się ART. 32 §21 oraz ART. 32 §22 w zakresie uprawniającym NCBR do żądania od w/w Partnera przeniesienia całości Foreground IP na NCBR.
- §29. Strony niniejszym potwierdzają, że Partner ma swobodę tworzenia wszelkich znaków towarowych, uzyskiwania praw ochronnych na znaki towarowe oraz oznaczania Pojazdów własnymi znakami towarowymi, bez ograniczeń terytorialnych. Wszelkie prawa do uzyskania praw ochronnych na jakiegokolwiek znaki towarowe oraz prawa ochronne na wszelkie znaki towarowe przysługują w całości Partnerowi.
- §30. Wraz z zawarciem Umowy B+R Partner przedstawia wykaz przedmiotów Background IP, które stanowią prawo wyłączne Partnera i które są przedmiotem licencji, o której mowa w ART. 32 §4.
- §31. W toku wykonywania Umowy B+R, Partner nie później niż wraz z przedstawieniem Wyników Prac danego Etapu, zobowiązany jest sporządzić i dostarczyć NCBR pisemny (forma pisemna pod rygorem nieważności) raport obejmujący wykaz Wyników Prac B+R wytworzonych w danym Etapie oraz wykaz przedmiotów Background IP, będących własnością osób trzecich (np. licencjonowanych przez Partnera lub zawartych w komponencie /elemente stosowanym w Wyniku B+R) wykorzystanych przez Partnera w toku realizacji Umowy B+R w danym Etapie, a także przekazać NCBR odpowiednio Dokumentację B+R niezbędną do swobodnego korzystania z danego Wyniku Prac B+R (w tym również zgłoszenia do ochrony lub rejestracji danego Wyniku Prac B+R jako prawa wyłącznego) oraz Materiały potrzebne do swobodnego korzystania z danego przedmiotu Background IP, będącego przedmiotem licencji, o której mowa w ART. 32 §4. Dla wykluczenia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że jeżeli Dokumentacja B+R (lub jakikolwiek jej element) będzie podlegała ochronie prawnej to odpowiednio stosuje się do niej postanowienia dotyczące Foreground IP (w tym w szczególności postanowienia o udzieleniu licencji albo przeniesieniu praw do Foreground IP zgodnie z Umową B+R). Analogicznie, jeżeli Materiały (lub jakikolwiek ich element) będą podlegały ochronie prawnej, to odpowiednio stosuje



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- się do nich w szczególności postanowienia dotyczące Background IP (w tym w szczególności postanowienia o udzieleniu licencji na korzystanie z Background IP,, o której mowa w ART. 32 §4).
- §32. W przypadku, gdy w toku wykonywania Umowy B+R, Partner będzie planował wykorzystać lub wykorzysta przedmiot Background IP, inny niż wskazany w wykazie, o którym mowa w ART. 32 §30, w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia wykorzystania danego przedmiotu Background IP, powiadomi on NCBR w formie pisemnej pod rygorem nieważności o powyższym, wskazując nowy przedmiot Background IP, który został przezeń wykorzystany oraz udostępni Materiały. Ostatnie zdanie §30 stosuje się odpowiednio.
- §33. W przypadku, gdy Wynik Prac B+R lub przedmiot Background IP, na które udzielono licencji, o której mowa w ART. 32 §4, zostaną przekazane NCBR na nośnikach, na których je utrwalono, w szczególności nośnikach elektronicznych (płytkach CD, DVD, tzw. pendrive itp.) wraz z przekazaniem NCBR danego nośnika, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ART. 26, należnego za wykonanie danego Etapu, w ramach którego odpowiednio powstał dany Wynik Prac B+R lub został wykorzystany dany przedmiot Background IP, na które udzielono licencji, o której mowa w ART. 32 §4, przechodzi na NCBR prawo własności tego nośnika.
- §34. Strony w celu usunięcia ewentualnych wątpliwości niniejszym potwierdzają, że Partner jest uprawniony do tworzenia, modyfikowania i dalszego rozwijania wszelkich Technologii Zależnych Background IP, na które udzielona licencji, o której mowa w ART. 32 §4, a prawa do Technologii Zależnych Background IP, na które udzielono licencji, o której mowa w ART. 32 §4, przysługują w całości Partnerowi.
- §35. Postanowienia niniejszego artykułu trwają do czasu wygaśnięcia lub odstąpienia od Umowy B+R, a po jej wygaśnięciu lub odstąpieniu od niej, na poniższych zasadach. Partner z zastrzeżeniem ART. 32 §4, nie jest uprawniony do wypowiedzania postanowień niniejszego ART. 32. W przypadku, gdyby ww. postanowienie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w/w Partner zobowiązuje się do nie wypowiedzania postanowień niniejszego ART. 32, a gdyby z kolei powyższe zobowiązanie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub gdyby pomimo powyższego zastrzeżenia w/w Partner wypowiedziałby postanowienia niniejszego ART. 32 w jakimkolwiek zakresie, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 5 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby jednak powyższy termin 5 (pięć) letni okazał się sprzeczny z obowiązującymi przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 4 (cztery) lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby z kolei powyższy termin 4 (cztery)-letni okazał się sprzeczny z przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 3 (trzy) lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
- §36. Niezależnie od innych postanowień niniejszego artykułu, Partner, w ramach wynagrodzenia uzyskanego na podstawie Umowy B+R, upoważnia (niewyłącznie, bez ograniczeń terytorialnych) NCBR do publikacji wizualizacji zewnętrznego widoku nadwozia Pojazdu, przedstawionej w Wynikach Prac B+R, na polach eksploatacji wskazanych w ART. 32 §4. Do upoważnienia określonego niniejszym paragrafem postanowienie ART. 32 §35 stosuje się wprost.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

### **ART. 33. [LICENCJA DLA ORGANIZATORÓW NA KORZYSTANIE Z PLANÓW INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA]**

- §1. Partner, w dniu następującym po dniu udzielenia przezeń licencji, o której mowa w ART. 32 §4, udziela każdemu Organizatorowi, w ramach wynagrodzenia określonego Umową B+R:
1. niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji na korzystanie z Planów Infrastruktury Ładowania, jak również wszelkich utworów w rozumieniu art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim składających się na lub będących elementem Planów Infrastruktury Ładowania (tj. utworów w całości, jak i w części) na następujących polach eksploatacji:
    - 1) korzystanie z w/w utworów,
    - 2) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania w/w utworów - wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy utworów, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
    - 3) udostępnianie w/w utworów podmiotom trzecim w celu stworzenia sieci zasilania i tankowania Pojazdów, zapewnienia kompatybilności (współdziałania) Pojazdów z w/w siecią zasilania i tankowania Pojazdów oraz świadczenia usług konserwacyjnych, serwisowych oraz dokonywania napraw w/w sieci zasilania i tankowania Pojazdów, a także udziela każdemu Organizatorowi oraz podmiotom upoważnionym przez każdego Organizatora zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do w/w utworów oraz udziela zezwolenia na udzielanie dalszych sublicencji przez Organizatorów podmiotom trzecim w celu stworzenia sieci zasilania i tankowania Pojazdów, zapewnienia kompatybilności (współdziałania) Pojazdów z w/w siecią zasilania i tankowania Pojazdów oraz świadczenia usług konserwacyjnych, serwisowych oraz dokonywania napraw w/w sieci zasilania i tankowania Pojazdów,
  - 2) Know-how zawartego w Planach Infrastruktury Ładowania – nieodpłatnej, niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji na korzystanie z Know-how w celu stworzenia sieci zasilania i tankowania Pojazdów, zapewnienia współdziałania (kompatybilności) Pojazdów z w/w siecią zasilania i tankowania Pojazdów oraz świadczenia usług konserwacyjnych, serwisowych oraz dokonywania napraw w/w sieci zasilania i tankowania Pojazdów.
- §3. Dla wykluczenia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że każdy Organizator będzie uprawniony do stworzenia kompatybilnej z Pojazdami sieci zasilania i tankowania Pojazdów w oparciu o Planach Infrastruktury Ładowania, bez ograniczenia co do wielkości sieci zasilania i tankowania Pojazdów ani liczby egzemplarzy punktów zasilania Pojazdów.
- §4. Partner zobowiązuje się i gwarantuje, że twórcy przedmiotów, o których mowa w ART. 33 §1 nie będą wykonywać przysługujących im praw osobistych (w szczególności autorskich praw osobistych) do całości lub części przedmiotów, o których mowa w ART. 33 §1 wobec podmiotów upoważnionych przez NCBR.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §5. Partner nie jest uprawniony do wypowiedzenia licencji, o których mowa w ART. 33 §1. W przypadku, gdyby ww. postanowienie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w/w Partner zobowiązuje się do nie wypowiedzania każdej z licencji, a gdyby z kolei powyższe zobowiązanie zostało uznane za sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub gdyby pomimo powyższego zastrzeżenia w/w Partner wypowiedziałby którąkolwiek licencję w jakimkolwiek zakresie, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 5 (pięć) lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby jednak powyższy termin 5 (pięć-) letni okazał się sprzeczny z obowiązującymi przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 4 (cztery) lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Gdyby z kolei powyższy termin 4 (cztery-) letni okazał się sprzeczny z przepisami prawa, Strony ustalają, iż termin wypowiedzenia będzie wynosił 3 (trzy) lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
- §6. W przypadku, gdy Plany Infrastruktury ładowania zostaną przekazane Organizatorowi na nośnikach, na których je utrwalono, w szczególności nośnikach elektronicznych (płytkach CD, DVD, tzw. pendrive itp.) wraz z przekazaniem Organizatorowi danego nośnika, nieodpłatnie przechodzi na Organizatora prawo własności tego nośnika.

#### **ART. 34. [LICENCJA DLA NABYWCÓW POJAZDU]**

Strony niniejszym potwierdzają, że Partner, który został dopuszczony do Fazy Wdrożeniowej udzieli na rzecz Nabywców Pojazdów sublicencji na korzystanie z określonych Wyników Prac B+R, na zasadach określonych w Umowie Wdrożeniowej.

### **ROZDZIAŁ VII. ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD WYKONANIEM UMOWY**

#### **ART. 35. [MENADŻEROWIE PROJEKTU I ZGROMADZENIE WYKONAWCÓW]**

- §1. NCBR ustanawia następującego menadżera projektu: \_\_\_\_\_  
tel.: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_.
- §2. Partner ustanawia następującego menadżera projektu: \_\_\_\_\_  
tel.: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_.
- §3. Zmiana przez Stronę ustanowionego przez nią menadżera projektu, nie stanowi zmiany Umowy B+R wymagającej aneksu w formie pisemnej i następuje za niezwłocznym zawiadomieniem o zmianie menadżera projektu, dokonany odpowiednio NCBR przez Partnera albo Partnera przez NCBR, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- §4. Menadżer projektu, o którym mowa w niniejszym artykule, jest uprawniony w imieniu i w granicach praw danej Strony do uzyskiwania wszelkich informacji i dokonywania wszelkich czynności kontrolnych objętych ART. 36 lub ART. 37. Menadżerowie projektu nie są uprawnieni do składania w imieniu Stron oświadczeń woli, a w szczególności oświadczeń skutkujących zmianą Umowy B+R, chyba że uprawnienie takie wyraźnie wynika z pisemnego (pod rygorem nieważności) umocowania udzielonego przez daną Stronę.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §5. NCBR, w trakcie trwania Umowy B+R, jest uprawniony do zwoływania posiedzeń Zgromadzenia Wykonawców. Prawo zwoływania posiedzeń Zgromadzenia Wykonawców przysługuje wyłącznie NCBR. Partner jest uprawniony, ale nie zobowiązany, do uczestniczenia w Zgromadzeniu Wykonawców poprzez swoich przedstawicieli.
- §6. W Zgromadzeniu Wykonawców uczestniczy, pod rygorem nieważności, obowiązkowo co najmniej jeden przedstawiciel NCBR. W Zgromadzeniu Wykonawców obok przedstawicieli NCBR mogą uczestniczyć:
- 1) przedstawiciele innych niż NCBR Zamawiających,
  - 2) przedstawiciele Wykonawców uczestniczących w danym Etapie Fazy B+R,
  - 3) członkowie Komisji Ekspertów,
  - 4) inne osoby, na których udział w Zgromadzeniu Wykonawców wyrażą zgodę obecni na posiedzeniu przedstawiciele Zamawiających i Wykonawców.
- §7. O każdym posiedzeniu Zgromadzenia Wykonawców NCBR zawiadamia innych Zamawiających oraz menadżera projektu wskazanego przez Partnera, w formie elektronicznej, za uprzedzeniem wynoszącym co najmniej 14 dni, lub krótszym o ile inni Zamawiający i menadżer projektu wskazany przez Partnera wyrażą na to zgodę. Do zawiadomienia załącza się porządek posiedzenia. Zmiany w porządku posiedzenia wymagają zawiadomienia menadżera projektu wskazanego przez Partnera i nie mogą nastąpić później niż na 3 Dni Robocze przed terminem posiedzenia Zgromadzenia Wykonawców.
- §8. Sprawy nie objęte porządkiem posiedzenia przekazanym przez NCBR nie mogą być przedmiotem posiedzenia Zgromadzenia Wykonawców, chyba że wszyscy Wykonawcy uczestniczący w danym Etapie Fazy B+R są reprezentowani na posiedzeniu, a nikt z obecnych nie zgłosił sprzeciwu co do rozszerzenia porządku posiedzenia.
- §9. Przedmiotem ustaleń Zgromadzenia Wykonawców mogą być wszelkie dopuszczalne prawem ustalenia z udziałem Zamawiających i Wykonawców, a w szczególności w przedmiocie:
- 1) standaryzacji rozwiązań, w ramach OPZ i Wyników Prac Etapu,
  - 2) działań związanych z polepszaniem otoczenia Programu lub rozwoju rynku elektromobilności w Polsce, w zakresie w którym takie działania są dopuszczalne prawem,
  - 3) przygotowania infrastruktury niezbędnej dla korzystania z Pojazdów,
  - 4) optymalizacji procesu eksploatacji Pojazdów,
  - 5) organizacji i Harmonogramu Prac B+R,
  - 6) weryfikacji zaistnienia okoliczności, o których mowa w ART. 46, a w szczególności w ART. 46 §5 pkt 4) Umowy B+R,
  - 7) przygotowania zmian Umowy B+R, w przypadkach wskazanych w ART. 46.
- §10. Prawo głosu w zakresie przyjęcia stanowiska Zgromadzenia Wykonawców przysługuje uczestniczącym w nim przedstawicielom Zamawiającym i Wykonawców, w liczbie nie większej niż



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

jedne głos na Zamawiającego lub Wykonawcę. Stanowiska Zgromadzenia Wykonawców są przyjmowane jednogłośnie.

- §11. Zgromadzenia Wykonawców odbywają się w siedzibie NCBR lub innym miejscu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na które zgodę wyrazili menadżerowie projektu wskazani przez wszystkich Wykonawców uczestniczących w danym Etapie Fazy B+R.
- §12. Zgromadzeniu Wykonawców przewodniczy, z prawem udzielania i odbierania głosu oraz ustalania i zmiany porządku posiedzenia, przedstawiciel NCBR.
- §13. Posiedzenia Zgromadzenia Wykonawców i przyjęte przez nie stanowiska są protokołowane. Protokoły są przechowywane przez NCBR. Każdy Zamawiający i każdy Wykonawca, który nie otrzymał Wyniku Negatywnego, jest uprawniony do uzyskania kopii protokołu. Każdy z Zamawiających lub Wykonawców uczestniczących w posiedzeniu Zgromadzenia Wykonawców jest uprawniony do zgłaszania załączników do protokołu i do zgłaszania poprawek co do wypowiedzi swoich przedstawicieli, w terminie 20 Dni Roboczych od posiedzenia Zgromadzenia Wykonawców.
- §14. Każdy Zamawiający i Partner ponosi we własnym zakresie koszty udziału swoich przedstawicieli w Zgromadzeniu Wykonawców, w tym koszty dojazdu i noclegu. Pozostałe koszty związane ze Zgromadzeniem Wykonawców pokrywa NCBR.
- §15. Strony w związku z organizacją i uczestnictwem w Zgromadzeniu Wykonawców są zobowiązane do zachowania Informacji Poufnych wszystkich Wykonawców, na zasadach określonych w ART. 39, przy czym Zamawiający nie odpowiadają za ujawnienie własnych Informacji Poufnych przez Partnera względem Uczestników Programu.
- §16. Ustalenia podjęte podczas Zgromadzeń Wykonawców wiążą Strony w zakresie, w którym:
- 1) nie stanowią zmiany Umowy B+R, z zastrzeżeniem ART. 46,
  - 2) są dozwolone prawem,
  - 3) ich przedstawiciele uczestniczyli w Zgromadzeniu Wykonawców,
  - 4) były przedmiotem jednomyślnej uchwały przedstawicieli Zamawiających i Wykonawców obecnych podczas Zgromadzenia Wykonawców.

#### **ART. 36. [RAPORTOWANIE POSTĘPÓW]**

- §1. Partner jest zobowiązany do przekazywania NCBR miesięcznych raportów z postępu w wykonaniu Umowy B+R, obejmujących informację o stanie realizacji kluczowych Prac B+R, zawierających w szczególności informację o realizowanych i zrealizowanych zadaniach, aktualizację diagramu Gantta, aktualizację rejestru ryzyk.
- §2. Partner jest zobowiązany do dokumentowania Prac B+R, w szczególności w zakresie Wyników Prac B+R, w drodze Dokumentacji B+R.
- §3. Raport jest przekazywany NCBR w języku polskim i w formie elektronicznej do 28 dnia każdego miesiąca, za pośrednictwem Portalu.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

## **ART. 37. [KONTROLA]**

- §1. NCBR jest uprawnione do dokonania w każdym czasie kontroli wykonania Prac B+R przez Partnera lub osoby, którymi się posługuje w celu realizacji Umowy B+R. Kontrola obejmuje w szczególności:
- 1) weryfikację realizacji Prac B+R,
  - 2) możliwość wizytacji dowolnego stanowiska pracy i rozmowy z pracownikami u Partnera lub osoby, którymi się posługuje w celu realizacji Umowy B+R, w dowolnym Dniu Roboczym w godzinach 10-16,
  - 3) wgląd i dostęp w Dokumentację B+R, na każdym etapie Fazy B+R, oraz prawo do uzyskiwania ich kopii w wersji roboczej, z zastrzeżeniem, że Partner nie ponosi odpowiedzialności za skorzystanie przez Zamawiających z roboczej Dokumentacji B+R.
- §2. NCBR jest uprawniony do kontroli procesu produkcji, w szczególności procesu kontroli jakości odpowiednio Prototypu Pojazdu, Serii Testowej Pojazdu lub Pojazdu, w zakładzie produkcyjnym z którego korzysta Partner lub osoby, którymi się posługuje w celu realizacji Umowy B+R.
- §3. Partner zapewni przedstawicielom NCBR wydzieloną przestrzeń w biurze projektowym oraz na hali produkcyjnej, wraz zapewnieniem niezbędnego stroju roboczego oraz szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.
- §4. Partner zobowiązany jest dostarczać wszelkie dane o funkcjonowaniu Pojazdu zgodnie z opisem zawartym w rozdziale „Telemetria” OPZ.
- §5. W przypadku zamiaru skorzystania z uprawnienia wskazanego w §1 lub §2 NCBR zawiadomi Partnera w formie pisemnej lub elektronicznej o planowanej kontroli z wyprzedzeniem wynoszącym co najmniej trzy Dni Robocze.
- §6. NCBR może żądać udziału w kontroli przedstawicieli innych Zamawiających, jednorazowo w liczbie nie większej niż 10 osób.

## **ART. 38. [PORTAL]**

- §1. Portal jest zapewniany przez NCBR i posiada następujące funkcjonalności:
- 1) Komunikację Stron w ramach Fazy B+R,
  - 2) zamieszczanie przez Wykonawców Wyników Prac Etapu,
  - 3) Publikację Listy Rankingowej, fakultatywną względem publikacji na Stronie internetowej NCBR,
  - 4) przesyłanie przez Wykonawców raportów okresowych,
  - 5) Dostęp Wykonawcy do danych telemetrycznych każdego stworzonego przez niego Pojazdu,
  - 6) Dostęp przez Wykonawców do informacji dotyczących zgłaszanych Wad i Usterek w Prototypie Pojazdu, Serii Testowej Pojazdu i Pojeździe,
  - 7) aktualizację postępów w realizacji prac (diagram Gantta).





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §2. Dane w Portalu wskazane w niniejszym artykule są umieszczane i udostępniane w ten sposób, że – z wyłączeniem Listy Rankingowej publikowanej do wiadomości wszystkich Wykonawców – dane wprowadzane przez Partnera lub informacje kierowane indywidualnie do Partnera, nie są dostępne dla Uczestników Programu.

## ROZDZIAŁ VIII. OBOWIĄZEK ZACHOWANIA POUFNOŚCI

### ART. 39. [POUFNOŚĆ]

- §1. Strony postanawiają, że będą utrzymywać w poufności treść wszelkich Informacji Poufnych, które otrzymały lub mogą otrzymać od innej Strony Umowy B+R i będą wykorzystywać Informacje Poufne jedynie dla celów przewidzianych w Umowie B+R.
- §2. Strony będą upoważnione do ujawnienia wszelkich Informacji Poufnych uzyskanych od innej ze Stron:
- 1) pracownikom, członkom kierownictwa i dyrektorom oraz Podmiotom Powiązanym,
  - 2) audytorom,
  - 3) innym osobom trzecim, które zobowiązały się w formie pisemnej wobec nich do zachowania poufności informacji, jakie mogą otrzymać, w tym instytucjom udzielających finansowania w formie kredytu, pożyczki lub innego finansowania polegającego na zaciągnięciu przez Partnera długu, w tym w przypadku ubiegania się przez Partnera o udzielenie takiego finansowania (z zastrzeżeniem ART. 7 §2 pkt 2) oraz
  - 4) na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności jeśli Informacja Poufna stanowi Informację Publiczną,
- pod warunkiem, że ograniczą ujawnienie Informacji Poufnych do możliwie minimalnego zakresu i w każdym przypadku podejmą wszelkie niezbędne starania, w celu zapobiegnięcia ujawnienia Informacji Poufnych osobom niepowołanym i do wiadomości publicznej w zakresie większym niż jest to wymagane przepisami prawa.
- §3. Partner zobowiązuje się względem wszelkich Informacji Poufnych dotyczących dowolnego innego Uczestnika Programu, pozyskanych przy okazji wykonywania Umowy, niezależnie czy wskutek własnych działań, czy działań lub zaniechań innych Stron Umowy do:
- 1) zachowania takich Informacji Poufnych w poufności,
  - 2) niewykorzystywania takich Informacji Poufnych w ramach własnej działalności,
  - 3) zniszczenia wszelkich nośników zawierających takie Informacje Poufne,
- przy czym niniejsze zobowiązanie stanowi świadczenie na rzecz osoby trzeciej (Uczestników Programu).
- §4. Postanowienia niniejszego rozdziału obowiązują przez czas trwania Umowy B+R oraz okres 5 (pięciu) lat od jej rozwiązania lub jej wygaśnięcia.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

## **ROZDZIAŁ IX. PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW**

### **ART. 40. [PRZENIESIENIE PRAW LUB OBOWIĄZKÓW]**

- §1 Żadna ze Stron nie ma prawa do dokonania przeniesienia praw lub obowiązków wynikających z Umowy B+R, bez uzyskania uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody wszystkich pozostałych Stron. Zgodę na przeniesienie praw lub obowiązków wynikających z Umowy B+R wyraża w imieniu Zamawiających NCBR, do czego pozostali Zamawiający upoważniają NCBR. Przeniesienie praw lub obowiązków na podmiot trzeci na podstawie niniejszego ART. 40 jest dopuszczalne, o ile taka możliwość nie jest wyłączona postanowieniami bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
- §2 Strony wyrażają zgodę na przeniesienie praw lub obowiązków pomiędzy Zamawiającymi. Partner zobowiązuje się do nie odmówienia zgody na przeniesienie tych praw i obowiązków w przypadku, w którym konieczne będzie wyrażenie przez niego takiej zgody.
- §3 Występując o zgodę na przeniesienie praw lub obowiązków wynikających z Umowy B+R na podmiot trzeci (inny niż Strony Umowy B+R) Partner przedstawi NCBR w formie pisemnej szczegółowe informacje na temat takiego przeniesienia, uzasadniając brak negatywnego wpływu tej czynności na realizację Umowy B+R i Umów Wdrożeniowych. Przyczyną uzasadniającą przeniesienie praw lub obowiązków przez Partnera na podmiot trzeci może być w szczególności przelew wierzytelności pieniężnej wynikającej z Umowy jako zabezpieczenie finansowania realizacji Umowy B+R udzielanego Partnerowi przez podmiot trzeci wobec Partnera w formie kredytu, pożyczki lub innego finansowania polegającego na zaciągnięciu przez Partnera długu pieniężnego.

## **ROZDZIAŁ X. WYGAŚNIĘCIE, ODSTĄPIENIE I WYPOWIEDZENIE UMOWY**

### **ART. 41. [WYGAŚNIĘCIE UMOWY]**

- §1. Z zastrzeżeniem ART. 41 §2, Umowa B+R wygasa:
- 1) w przypadku i z dniem otrzymania Wyniku Negatywnego wskutek Selekcji Etapu I (warunek rozwiązujący),
  - 2) w przypadku i z dniem sporządzenia Listy Rankingowej dla Etapu II albo Etapu III Fazy B+R, pod warunkiem, że Partner uzyska w ramach takiej Listy Rankingowej Wynik Negatywny (warunek rozwiązujący),
  - 3) w przypadku otrzymania przez Partnera Wyniku Pozytywnego po Selekcji Etapu III, z dniem zawarcia przez Partnera ostatniej Umowy Wdrożeniowej z ostatnim z Nabywców Pojazdu, spośród Umów Wdrożeniowych, do których zawarcia jest zobowiązany zgodnie z ART. 24 Umowy B+R (warunek rozwiązujący),
  - 4) w przypadku i z dniem upływu 15 miesięcy od dnia sporządzenia Listy Rankingowej w ramach Selekcji Etapu III, pod warunkiem, że Partner otrzyma w ramach takiej Listy Rankingowej Warunkowy Wynik Pozytywny, o ile w trakcie biegu wskazanego terminu Partner nie otrzyma



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej, zgodnie z ART. 24 Umowy B+R (warunek rozwiązujący).

§2. Wygaśnięcie niniejszej Umowy B+R nie wpływa na trwanie stosunków prawnych pomiędzy Stronami, które powstały na podstawie ART. 8 §1 pkt 2), ART. 8 §2, ART. 28 oraz następującego rozdziału Umowy B+R: ROZDZIAŁ VI. lub ROZDZIAŁ XI. , w których to przypadkach zastosowanie mają wskazane w tych klauzulach zasady szczególne. Tak długo jak obowiązuje jakiegokolwiek postanowienie Umowy poza ROZDZIAŁ XII. rozdział ten ma zastosowanie.

#### **ART. 42. [ODSTĄPIENIE OD UMOWY W FAZIE B+R]**

§1. Niezależnie od uprawnień wynikających z przepisów prawa, NCBR jest uprawnione do odstąpienia od Umowy B+R w części lub w całości, w terminie do dnia 31 grudnia 2022 r., ze skutkiem na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu, w przypadku zaistnienia co najmniej jednej z następujących przesłanek:

- 1) gdy Partner wykonuje Umowę B+R lub jej część w sposób niezgodny z jej treścią, w szczególności wykonuje Umowę B+R w sposób nienależyty i nie zmienia sposobu realizacji Umowy B+R, pomimo bezskutecznego upływu wyznaczonego mu terminu na usunięcie naruszenia, nie krótszego niż 10 Dni Roboczych, o ile usunięcie naruszenia jest w danych okolicznościach możliwe,
- 2) w przypadku zaistnienia Wady Zapewnienia Partnera, jeśli Partner nie doprowadzi stanu objętego jego zapewnieniem do stanu zgodnego z Umową B+R, pomimo bezskutecznego upływu wyznaczonego mu terminu na usunięcie naruszenia, nie krótszego niż 10 Dni Roboczych,
- 3) gdy Partner zaprzestał prowadzenia działalności lub wszczęte zostało wobec niego postępowanie likwidacyjne,
- 4) gdy brak spełnienia zobowiązania wskazanego w ART. 12 §1 przekracza 45 dni, chyba, że Partner dokona w tym czasie zmiany w składzie Zespołu Projektowego zgodnie z ART. 12 §2,
- 5) gdy Partner narusza zobowiązanie wynikające z ART. 13 §2,
- 6) jeżeli Partner nie przystąpi w terminie wynikającym z Harmonogramu powiększonym o 15 Dni Roboczych do dalszych: Etapu lub Fazy realizacji Umowy B+R, bez względu na przyczynę takiego nieprzystąpienia,
- 7) jeżeli opóźnienie Partnera w raportowaniu zgodnie z ART. 36 w zakresie dowolnego raportu przekracza 21 dni,
- 8) w przypadku gdy NCBR przestanie być beneficjentem Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój (dalej: POIR) lub umowa o finansowanie podpisana z instytucją zarządzającą zostanie rozwiązana – bez względu na przyczynę,
- 9) w przypadku zmniejszenia środków przyznanych NCBR jako beneficjentowi programu, o którym mowa w ART. 42 §1 pkt 8) lub konieczności zwrotu części lub całości przyznanych środków,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 10) gdy suma kar umownych nałożonych na Partnera w ramach Umowy B+R osiągnęła 30% wartości maksymalnego wynagrodzenia przysługującego Partnerowi w ramach Umowy B+R,
  - 11) w razie niewniesienia, niezapewnienia (w tym niewydłużenia) Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy B+R w wymaganej wysokości i w wymaganym okresie,
  - 12) w przypadku istotnej reorganizacji prawnej lub rozwiązania NCBR, które utrudni lub uniemożliwi NCBR realizację Umowy B+R.
- §2. Oświadczenie NCBR o odstąpieniu od Umowy B+R zostanie sporządzone w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem.
- §3. Odstąpienie przez NCBR od Umowy B+R nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku zapłaty kar umownych zastrzeżonych w Umowie B+R.
- §4. W przypadku odstąpienia od Umowy B+R na podstawie §1:
- 1) Partner i NCBR zobowiązują się do sporządzenia protokołu w formie pisemnej pod rygorem nieważności, który będzie zawierał opis wykonanych prac do dnia odstąpienia od Umowy B+R w terminie 30 dni od złożenia oświadczenia o odstąpieniu,
  - 2) wysokość wynagrodzenia należna Partnerowi zostanie ustalona proporcjonalnie na podstawie zakresu prac przez niego wykonanych i zaakceptowanych przez NCBR do dnia odstąpienia od Umowy B+R,
  - 3) odstąpienie nie wpływa na rozporządzenia Foreground IP oraz Background IP, w tym udzielenie zgód, upoważnienie oraz zezwoleń, dokonane zgodnie z Umową B+R (ROZDZIAŁ VI. ) przed złożeniem oświadczenia o odstąpieniu od Umowy B+R, prawo dochodzenia kar umownych oraz zobowiązania dotyczące zachowania poufności wynikające z Umowy B+R (ROZDZIAŁ VIII. ) i wynikające z ART. 8 §1 pkt 2) oraz ART. 8 §2 i ART. 28 oraz ROZDZIAŁ XI. , w których to przypadkach zastosowanie mają wskazane w tych klauzulach zasady szczególne, zaś Partnerowi przysługuje uprawnienie do zachowania tytułem wynagrodzenia za rozporządzenie Foreground IP i Background IP prawo do zachowania 10% uzyskanego w ramach Umowy B+R wynagrodzenia.
- §5. NCBR przysługuje prawo odstąpienia od Umowy B+R w przypadkach i na zasadach określonych prawem, a w szczególności w przypadkach i na zasadach określonych w art. 145 Ustawy PZP.
- §6. Odstąpienie od Umowy B+R nie powoduje odpowiedzialności odszkodowawczej NCBR w związku ze skróceniem okresu obowiązywania Umowy B+R.
- §7. Odstąpienie od Umowy B+R przez NCBR zgodnie z niniejszym artykułem wywołuje skutki względem wszystkich Stron Umowy B+R.
- §8. Nabywcy Pojazdu przysługuje Prawo Opt-out, na zasadach opisanych w ART. 24.

#### **ART. 43. [WYPOWIEDZENIE UMOWY PRZEZ PARTNERA]**

Niezależnie i z zastrzeżeniem uprawnień wynikających z przepisów prawa, Partner jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy B+R w przypadku opóźnienia w wypłacie wynagrodzenia za Etap Fazy B+R przekraczający trzy miesiące. Wypowiedzenie niniejszej Umowy B+R nie wpływa na trwanie stosunków



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

prawnych pomiędzy Stronami, które powstały na podstawie ART. 8 §1 pkt 2), ART. 8 §2, ART. 28 oraz następującego rozdziału Umowy B+R: ROZDZIAŁ VI. lub ROZDZIAŁ XI. lub ROZDZIAŁ XI. , w których to przypadkach zastosowanie mają wskazane w tych klauzulach zasady szczególne. Tak długo jak obowiązuje jakiegokolwiek postanowienie Umowy poza ROZDZIAŁ XII. rozdział ten ma zastosowanie.

## **ROZDZIAŁ XI. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON I KARY UMOWNE**

### **ART. 44. [OGÓLNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ KONTRAKTOWA STRON I KARY UMOWNE]**

- §1. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy B+R na warunkach w niej określonych. Postanowienia niniejszego rozdziału pozostają w mocy tak długo, jak dowolne Strony Umowy B+R łączą postanowienia dowolnego innego rozdziału Umowy B+R.
- §2. Każda ze Stron ponosi odpowiedzialność względem innych Stron samodzielnie. W szczególności żaden z Zamawiających nie ponosi względem Partnera odpowiedzialności za szkody spowodowane działaniem lub zaniechaniem innego Zamawiającego.
- §3. Miasta odpowiadają względem siebie na zasadach ogólnych.
- §4. Strony nie odpowiadają za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynikłe z działania siły wyższej, rozumianej jako nieprzewidywalne w normalnym wykonaniu Umowy B+R zdarzenie, na którego przebieg żadna ze Stron nie miała wpływu, o znaczeniu podobnym lub tożsamym z wojną, stanem wojennym, stanem wyjątkowym, stanem klęski żywiołowej, strajkiem powszechnym lub klęską żywiołową.
- §5. Strony w zakresie odpowiedzialności NCBR i Miast postanawiają, że:
  - 1) wyłączają odpowiedzialność NCBR i Miast względem Partnera za okoliczności powstałe z przyczyn innych niż wina umyślna lub rażące niedbalstwo wskazanych podmiotów,
  - 2) Miasta nie ponoszą względem Partnera żadnej odpowiedzialności z tytułu Umowy B+R w zakresie dotyczącym Fazy B+R, za okoliczności powstałe z przyczyn innych niż wina umyślna lub rażące niedbalstwo wskazanych podmiotów,
  - 3) zarówno NCBR jak i Miasta odpowiadają względem Partnera jedynie w granicach straty, którą Partner poniósł wskutek działania lub zaniechania danej Strony,
  - 4) NCBR i Miasta nie odpowiadają względem Partnera za utracone korzyści i wszelkie inne korzyści, które mógłby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzono,
  - 5) Strony wyłączają odpowiedzialność NCBR i Miast względem Partnera za szkodę rzeczywistą i utracone korzyści, poniesione przez Partnera będącą wynikiem wygaśnięcia Umowy B+R wskutek jego eliminacji zgodnie z Umową, w trakcie Fazy B+R, poprzedzającej Fazę Wdrożeniową.
- §6. NCBR nalicza i rozlicza ewentualne kary umowne wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania przez Partnera Umowy B+R.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §7. Z zastrzeżeniem ROZDZIAŁ VI. Strony przyjmują, że z chwilą doręczenia Wyniku Pozytywnego w ramach Selekcji Etapu III albo Zawiadomienia o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej, NCBR nie wykonuje żadnych działań związanych z wykonaniem Umowy B+R i nie ponosi względem Stron odpowiedzialności za wykonanie Fazy Wdrożeniowej, o ile Umowa B+R lub Umowa Wdrożeniowa wprost nie stanowi inaczej.
- §8. NCBR jest uprawnione do żądania od Partnera zapłaty następujących kar umownych:
- 1) w przypadku odstąpienia od Umowy B+R przez NCBR z przyczyn zależnych od Partnera kwotę stanowiącą 10% łącznej wartości wynagrodzenia za realizację Etapów, do których został dopuszczony w ramach Fazy B+R.
  - 2) za każdy dzień zwłoki w realizacji poszczególnych Etapów Fazy B+R stanowiącą 0,025% wartości wynagrodzenia za dany Etap, z zastrzeżeniem, że suma kar umownych za zwłokę naliczona Partnerowi nie przekroczy 10% wartości maksymalnego wynagrodzenia przysługującego Partnerowi w ramach Umowy B+R za Fazę B+R,
  - 3) za brak wniesienia lub zachowania ciągłości Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w odpowiedniej wysokości lub zachowania ciągłości obowiązkowego ubezpieczenia OC, w wysokości 1 000 (tysiąc) złotych, każdy dzień naruszenia,
  - 4) za niezapewnienie udziału w realizacji Umowy B+R członka Zespołu Projektowego z przyczyn leżących po stronie Partnera, o którym mowa w ART. 12, w wysokości 500 (pięćset zł) złotych za każdy dzień stwierdzonego niezapewnienia każdego wymaganego członka Zespołu Projektowego,
  - 5) w przypadku naruszenia przez Partnera zobowiązania, o którym mowa w ART. 32 §2, §13, §15, §16, §17, §20, §25, §26 lub §30, w wysokości 10 000 (dziesięć tysięcy) zł za każdy przypadek naruszenia nie więcej niż 1 000 000 (słownie: milion) zł,
  - 6) w przypadku rozporządzenia przez Partnera Foreground IP z naruszeniem ART. 32 §20, w wysokości odpowiadającej wartości łącznego wynagrodzenia przewidzianego Umową B+R dla Partnera za realizację Etapów zgodnie z ART. 26, do których został dopuszczony w ramach Fazy B+R, powiększonej o odsetki ustawowe naliczane od dnia zawarcia Umowy B+R,
  - 7) w przypadku wypowiedzenia przez Partnera licencji, o której mowa w ART. 32 §4 z naruszeniem ART. 32 §11, w wysokości odpowiadającej 125% wartości wynagrodzenia, otrzymanego przez Wykonawcę, za każdy przypadek naruszenia (którakolwiek z tych kwot jest większa), powiększonej o odsetki ustawowe naliczane od dnia zawarcia Umowy B+R,
  - 8) za brak aktualizacji postępów prac na Portalu zgodnie z ART. 36 – 2.000 (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy tydzień zwłoki w raportowaniu prac.
- §9. Kary umowne, o których mowa powyżej Partner zapłaci na wskazany przez NCBR rachunek, w terminie 30 dni od dnia doręczenia mu noty obciążeniowej.
- §10. Zarówno NCBR, jak i każdy Nabywca Pojazdu mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
- §11. Zapłata kary umownej nie zwalnia Partnera z obowiązków wynikających z Umowy B+R.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

§12. Dochodzenie kary umownej powinno być poprzedzone bezskutecznym upływem terminu wyznaczonego przez NCBR na piśmie Partnerowi, na doprowadzenie stanu rzeczywistego do zgodnego z Umową, nie krótszego niż 10 Dni Roboczych.

#### **ART. 45. [ZACHOWANIA NIEDOZWOLONE]**

§1. Z zastrzeżeniem innych postanowień Umowy B+R, NCBR jest uprawnione do żądania od Partnera zapłaty następujących kar umownych:

- 1) w przypadku zaistnienia okoliczności o jakich mowa w ART. 8 §2 pkt 2) Umowy B+R, kwotę odpowiadającą 1% sumy wynagrodzenia przewidzianego dla Partnera za trwające i zakończone przez niego Fazy i Etapy Umowy B+R, za każdy przypadek naruszenia,
- 2) w przypadku zaistnienia okoliczności o jakich mowa w ART. 8 §2 pkt 3) związanych z prowadzeniem z Uczestnikami Programu kontaktów, które mogą ograniczyć konkurencję w Programie , kwotę odpowiadającą 5 % sumy wynagrodzenia przewidzianego dla Partnera za trwające i zakończone przez niego Fazy i Etapy Umowy B+R,
- 3) w przypadku zaistnienia okoliczności o jakich mowa w ART. 8 §2 pkt 7) Umowy B+R, kwotę odpowiadającą 5 % sumy wynagrodzenia przewidzianego dla Partnera za trwające i zakończone przez niego Fazy i Etapy Umowy B+R, za każdy przypadek naruszenia,
- 4) w przypadku niedochowania terminu na zawarcie przez Partnera Umowy Wdrożeniowej z Nabywcami Pojazdu z przyczyn leżących po stronie Partnera, kwotę 20 000,00 (dwadzieścia tysięcy) złotych, za każdą Umowę Wdrożeniową, w przypadku której termin został uchybiony, za każdy tydzień naruszenia.

§2. Zamawiający są uprawnieni do dochodzenia odszkodowania od Partnera za naruszenie zobowiązania wskazanego w ART. 8 §2 akapit pierwszy Umowy B+R na zasadach ogólnych.

§3. Kary umowne, o których mowa powyżej Partner zapłaci na wskazany przez NCBR rachunek, w terminie 7 dni od dnia doręczenia mu noty obciążeniowej.

§4. Zarówno NCBR, jaki i Miasto mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

§5. Z zastrzeżeniem przewidzianych Umową B+R postanowień dotyczących kar umownych (które są nakładane tylko przez NCBR), odszkodowań z tytułu naruszeń Umowy B+R każdy z Zamawiających dochodzi indywidualnie, w odpowiednim mu zakresie dotyczącym poniesionej przez niego szkody.

§6. Na żądanie Miasta, które poniosło szkodę w związku z naruszeniem przez Partnera Umowy B+R, które doprowadziło do naliczenia przez NCBR kary umownej, złożone NCBR w formie pisemnej pod rygorem nieważności, NCBR w terminie 30 dni od otrzymania prawidłowego żądania, przekaże takiemu Miastu odpowiednią część uiszczonej przez Partnera kary umownej, w wysokości nie wyższej niż szkoda poniesiona i wykazana przez Miasto.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach podziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

## ROZDZIAŁ XII. ZMIANY I ADAPTACJA UMOWY

### ART. 46. [ZMIANA I ADAPTACJA UMOWY]

- §1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do Umowy B+R wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- §2. Miasta ustanawiają NCBR swoim pełnomocnikiem do dokonania zmiany Umowy B+R w przypadkach i na zasadach określonych niniejszym ART. 46, uprawniając jednocześnie NCBR do ustanawiania dalszych pełnomocników.
- §3. Strony dokonają zmiany Umowy B+R w przypadku, jeśli do dnia przedstawienia NCBR Wyników Prac Etapu II przepisy prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym i aktów wykonawczych do wskazanej ustawy, nie będą umożliwiały uzyskania dopuszczenia Pojazdu do ruchu drogowego w Polsce, ze względu na zastosowane Innowacji I, Innowacji II lub napędu zasilanego wodorem – w takim przypadku zmiana Umowy B+R polegać będzie w szczególności na dostosowaniu opisu Innowacji I, Innowacji II, Innowacji Fakultatywnych oraz wymogów OPZ w takim zakresie, by rozwiązania zastosowane w Pojeździe w zakresie Innowacji I, Innowacji II lub napędu zasilanego wodorem były zgodne w wymogami przepisów prawa powszechnie obowiązującego, z uwzględnieniem celu zastosowania Innowacji I, Innowacji II i Innowacji Fakultatywnych. Dokonana w tych okolicznościach zmiana obejmować może również niezbędne zmiany terminów realizacji Umowy B+R oraz wysokości wynagrodzenia Partnera. Zakres i charakter zmiany terminów realizacji Umowy B+R, zmiany wynagrodzenia Partnera oraz opisu Innowacji I, Innowacji II, Innowacji Fakultatywnych oraz OPZ będzie ograniczony wyłącznie do uwzględnienia wpływu zaistniałej sytuacji na realizację Umowy B+R.
- §4. Strony dokonają zmiany Umowy B+R w przypadku złożenia przez Partnera Oświadczenia o Postąpieniu, w którym wskaże składnik swojego wynagrodzenia w kwocie niższej niż wynikająca z Oferty. Zmiana Umowy B+R dotyczy składników wynagrodzenia objętych Oświadczeniem o Postąpieniu i będzie polegać na zmniejszeniu wynagrodzenia Partnera, zgodnie z Oświadczeniem o Postąpieniu.
- §5. Strony dokonają zmiany Umowy B+R w przypadku:
- 1) zmiany bezwzględnie wiążących przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy B+R, które weszły w życie po złożeniu przez Partnera Oferty w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia, zwłaszcza gdy zmiana taka dotyczy:
    - a) rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzania do użytku nowych pojazdów komunikacji miejskiej (a także zespołów lub podzespołów do tych pojazdów),
    - b) nowych wymagań technicznych i obowiązkowych standardów dotyczących Pojazdów,
    - c) obciążeń publicznoprawnych lub księgowych,- w takim przypadku zmiana Umowy B+R polegać będzie na dostosowaniu jej postanowień do zmiany prawa. Wprowadzone zmiany nie mogą jednak wykraczać poza zakres konieczny dla dostosowania postanowień Umowy B+R do zmienionego stanu prawnego, w tym w szczególności na dostosowaniu Przedmiotu Umowy B+R lub charakterystyki Pojazdu do nowych lub zmienionych wymogów prawa. Do czasu dokonania zmiany Umowy B+R Strony stosować będą Umowę w taki sposób, by zapewnić jej jak najpełniejszą zgodność z nowym





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- stanem prawnym, z uwzględnieniem celu, któremu służyć miały postanowienia Umowy B+R niezgodne z nowym stanem prawnym,
- 2) zmian regulacji dotyczących dofinansowania Programu ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy B+R, w szczególności w zakresie wysokości dofinansowania działań NCBR lub dotyczącym sposobu wykonania Umowy B+R w zakresie obowiązków związanych z wykorzystaniem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej. Strony dokonają zmiany Umowy B+R na żądanie NCBR i to w zakresie niezbędnym dla dostosowania postanowień Umowy B+R bezpośrednio związanych ze zmianą przedmiotowych regulacji. Do czasu dokonania zmiany Umowy B+R Strony stosować będą Umowę w taki sposób, by zapewnić jej jak najpełniejszą zgodność ze zmienionymi regulacjami w tym zakresie, z uwzględnieniem celu, któremu służyć miały postanowienia Umowy B+R wymagające zmiany ze względu na dokonaną zmianę tych regulacji,
  - 3) zmiany regulacji lub wymogów instytucji finansującej dotyczących Dofinansowania nabycia Pojazdów przez Miasta ze środków publicznych, w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy B+R. Strony dokonają zmiany Umowy B+R, w tym OPZ, w zakresie niezbędnym dla dostosowania postanowień Umowy B+R bezpośrednio związanych ze zmianą przedmiotowych wymogów lub regulacji. Do czasu dokonania zmiany Umowy B+R Strony stosować będą Umowę w taki sposób, by zapewnić jej jak najpełniejszą zgodność ze zmienionymi wymogami lub regulacjami w tym zakresie, z uwzględnieniem celu, któremu służyć miały postanowienia Umowy B+R wymagające zmiany;
  - 4) w którym przebieg Prac B+R wskazuje na wysokie prawdopodobieństwo nieosiągnięcia w przewidzianych Umową B+R ramach czasowych, przedmiotowych i finansowych, rezultatu będącego przedmiotem opisu Wyniku Prac Etapu lub odpowiedzią na wskazane w SIWZ zapotrzebowanie na innowacje, z uwagi na aspekty badawcze, technologiczne lub ekonomiczne, które zostały ujawnione lub wykazane w toku prowadzonych Prac B+R, zaś konkretne zmiany Umowy B+R, a w szczególności w zakresie Harmonogramu, załącznika nr 4) do Umowy B+R, opisu Innowacji Obligatoryjnych lub opisu Innowacji Fakultatywnych lub związanych z nimi postanowień Umowy B+R, z wysokim prawdopodobieństwem umożliwić będą osiągnięcie rezultatu będącego odpowiedzią na wskazane w SIWZ zapotrzebowanie na innowacje, przy wykorzystaniu innych niż określone w Umowie B+R sposobów, metod lub rozwiązań. W takim przypadku zmianie podlegać mogą w niezbędnym zakresie, wynikającym z efektów Prac B+R, elementy Umowy B+R w zakresie opisu Innowacji Obligatoryjnych lub Innowacji Fakultatywnych i związanych z nimi postanowień OPZ, terminów realizacji Umowy B+R, opisu Wyników Prac Etapu, sposobów testowania Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu lub załącznika nr 4) do Umowy B+R. Zmiany te nie mogą prowadzić do zwiększenia wynagrodzenia przysługującego Partnerowi, jak również istotnego wzrostu kosztów nabycia i eksploatacji Pojazdu, jak również kosztów nabycia i eksploatacji dostaw i usług nabywanych łącznie z Pojazdem lub odrębnie od Pojazdu, niezbędnych do korzystania z Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem. Zmiana zostanie wprowadzona w przypadku, gdy ocena formalna prowadzona względem Wyników Prac Etapu wszystkich Wykonawców wskazuje na to, że



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

wszyscy Wykonawcy uzyskają Wynik Negatywny lub w przypadku, w którym prawdopodobieństwo nieosiągnięcia zamierzonych przez Strony rezultatów będących odpowiedzią na wskazane w SIWZ zapotrzebowanie na innowacje zostanie należycie udokumentowane i oparte na wiedzy naukowej przez wszystkich Wykonawców biorących udział w danym momencie Programu, w ramach uzgodnień prowadzonych w ramach Zgromadzenia Wykonawców;

- 5) Zmiany przepisów w zakresie terminów płatności w transakcjach handlowych, wskazujących dla NCBR dłuższe terminy płatności niż określone Umową B+R. W takim wypadku Strony dokonają zmiany Umowy B+R w zakresie terminów płatności wynagrodzenia, przyjmując maksymalnie najdłuższy, dopuszczalny prawem, termin płatności.

§6. Strony mogą dokonać zmiany Umowy B+R w przypadku:

- 1) zmiany względnie wiążących lub semiimperatywnych przepisów prawa dotyczących bezpośrednio postanowień Umowy B+R, w przypadku jej ustanowienia lub wejścia w życie w okresie po złożeniu przez Partnera Oferty w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia. Zmiana Umowy B+R polegać będzie na dostosowaniu postanowień Umowy B+R do zmiany stanu prawnego. Wprowadzone zmiany nie mogą jednak wykraczać poza zakres objęty oddziaływaniem zmienionego stanu prawnego,
- 2) pojawienia się możliwości pozyskania w obrocie na rynku światowym rozwiązań technologicznych lub technicznych korzystniejszych ekonomicznie, jakościowo lub wpływających korzystniej na środowisko od rozwiązań stosowanych zgodnie z Umową B+R w Pojeździe, w szczególności umożliwiających ograniczenie kosztów cyklu życia Pojazdów lub umożliwiających ograniczenie emisji, których wdrożenie nie spowoduje obniżenia jakości lub standardu Pojazdów. Zmiana Umowy B+R może skutkować zmianą terminów realizacji Umowy B+R oraz wzrostem wynagrodzenia Partnera o kwotę stanowiącą różnicę między wartością udokumentowanych przez Partnera całkowitych kosztów związanych z zastosowaniem korzystniejszego rozwiązania technologicznego lub technicznego a zastępowanym rozwiązaniem wynikającym z Umowy B+R,
- 3) w przypadku upowszechnienia się na rynku lub przyjęcia przez organizacje branżowe nowych standardów technologicznych, o ile wpływają one korzystnie na realizację celów Umowy lub funkcjonalność albo korzyści ekonomiczne w zakresie kosztów korzystania z Pojazdu. W takim wypadku Strony dokonają Umowy B+R w zakresie OPZ, ograniczając zmiany do uzupełnienia, modyfikacji lub usunięcia niezbędnych postanowień, związanych z wprowadzeniem nowego standardu;
- 4) w przypadku:
  - a) zmiany cen lub dostępności części, komponentów lub podzespołów Pojazdów, a w szczególności baterii zasilających układ napędowy Pojazdu, w przypadku gdy taka zmiana jest niezależna od Partnera i NCBR, lub
  - b) pojawienia się lub upowszechnienia na rynku modeli biznesowych związanych z korzystaniem z elementów wskazanych w lit. a), które umożliwią Nabywcom Pojazdu korzystniejszą ekonomicznie eksploatację Pojazdu.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- W takim wypadkach zmiana Umowy B+R może skutkować zmianą: (i) terminów realizacji Umowy B+R lub Umowy Wdrożeniowej, lub (ii) zwiększeniem lub obniżeniem wynagrodzenia Partnera o kwotę należycie wykazaną przez Strony różnicę spowodowaną taką zmianą cen lub dostępności elementów wskazanych w lit. a) lub objętą nowym modelem biznesowym związanym z takimi elementami lub (iii) zmianą OPZ w zakresie opisu lub wykluczenia elementów wskazanych w lit. a), które stały się z przyczyn niezależnych od Partnera niedostępne na rynku albo zmiana opisu lub wykluczenie takich elementów są uzasadnione z punktu widzenia korzyści ekonomicznych Nabywcy Pojazdu związanych z eksploatacją Pojazdu w ramach nowego na rynku modelu biznesowego,
- 5) gdy wskutek przeprowadzonych Prac B+R nie jest możliwe rozgraniczenie Foreground IP i Background IP, Strony mogą dokonać zmiany Umowy w zakresie podziału tych praw, w formie aneksu określającego szczegółowo wykaz praw przysługujących Stronom w zakresie skonkretyzowanych Foreground IP i Background IP,
  - 6) w przypadku, gdy ze stanem wiedzy technicznej i ekonomicznej, wprowadzenie Innowacji Fakultatywnych w Pojazdach wszystkich kategorii jest niemożliwe lub ekonomicznie niezasadne, co Partner nie później niż w terminie trzech miesięcy przed Terminem Doręczenia Wyników Prac Etapu III, należycie wykaże na piśmie, w którym to przypadku Strony dokonają zmiany Umowy w zakresie zobowiązania do stosowania Innowacji Fakultatywnych w określonych kategoriach długości Pojazdu,
  - 7) w przypadku powstania niedającego się usunąć sporu co do udziału Wyników Prac B+R lub Technologii Zależnych w produktach komercjalizowanych przez Partnera w ramach Komercjalizacji Wyników Prac B+R lub Komercjalizacji Technologii Zależnych, Strony mogą dokonać zmiany Umowy B+R poprzez przyjęcie sztywnego sposobu określania udziału tych praw względem skonkretyzowanych Foreground IP i Background IP,
  - 8) w przypadku, gdy wykonywanie postanowień Umowy B+R dotyczących własności intelektualnej (ROZDZIAŁ VI. ) wiązałyby się z niewspółmierną dysproporcją podziału korzyści związanych z Komercjalizacji Wyników Prac B+R lub Komercjalizacji Technologii Zależnych na niekorzyść jednej ze Stron, z uwzględnieniem nakładów inwestycyjnych, pracy i ryzyka ponoszonego przez Strony, Strony mogą dokonać zmiany postanowień Umowy B+R dotyczących własności intelektualnej (ROZDZIAŁ VI. ) w przedmiocie zakresu licencji przyznanych NCBR, czasu ich trwania, ograniczeń zbywalności praw po stronie Wykonawcy oraz sposobu podziału przychodów z Komercjalizacji Wyników Prac B+R lub Komercjalizacji Technologii Zależnych, w tym poprzez wprowadzenie obostrzeń komercjalizacji po stronie NCBR lub Partnera, konieczności większej współpracy z drugą ze Stron w przedmiocie wskazanej komercjalizacji lub zmiany sposobu rozliczenia korzyści,
  - 9) zaistnienia zmiany stosunków powodującej, że spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami lub groziłoby jednej ze Stron rażąco stratą, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy B+R, lub wystąpienia okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu ogłoszenia ostatecznej SIWZ lub wystąpienia siły wyższej,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 10) wyniknięcia rozbieżności lub niejasności w Umowie B+R, których nie można usunąć w inny sposób niż poprzez zmianę Umowy B+R, przy czym zmiana Umowy B+R będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy B+R w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez Strony oraz osiągnięcia celu Umowy B+R. Zmiany nie mogą wykraczać poza zakres konieczny dla usunięcia tych rozbieżności lub niejasności,
  - 11) nieosiągnięcia terminów przewidzianych w Harmonogramie wskutek zaistnienia niezależnych od Stron okoliczności (takich jak np. ograniczenie dostępności na rynku surowców lub podzespołów niezbędnych do wykonania Umowy B+R), przy czym w takim przypadku dopuszczalna będzie zmiana Umowy B+R wyłącznie w zakresie Harmonogramu i to wyłącznie o liczbę dni odpowiadającą wpływowi tych okoliczności na realizację Umowy B+R, dokonanie zmiany na tej podstawie nie wyłącza ani nie ogranicza innych praw Strony przewidzianych Umową B+R, powstałych przed dokonaniem zmiany.
  - 12) zadeklarowania przez Partnera, po zawarciu Umowy B+R a przed zakończeniem Fazy B+R, na jej dowolnym Etapie, gotowości do zastosowania Innowacji Fakultatywnych, których Partner nie zadeklarował w Ofercie – w takim przypadku zmiana Umowy B+R może obejmować jedynie rozszerzenie zobowiązań Partnera wynikających z Umowy B+R w ten sposób, że będzie on zobowiązany do zapewnienia nie tylko Innowacji Fakultatywnych zadeklarowanych w Ofercie, ale również dodatkowych Innowacji Fakultatywnych zadeklarowanych w trakcie Fazy B+R i wskazanych w aneksie do Umowy B+R, zmiana ta nie będzie wiązać się ze zmianą wynagrodzenia Partnera ani zmianą terminów realizacji Umowy,
  - 13) przekroczenia planowanego terminu zawarcia Umowy Wdrożeniowej, wynikającego z Umowy B+R, wskutek zmian Umowy B+R, w tym zmian Harmonogramu, prowadzących do przekroczenia planowanego terminu zawarcia Umowy Wdrożeniowej lub zaistnienia niezależnych od Stron okoliczności prowadzących do przekroczenia tego terminu – w takim przypadku dopuszczalna będzie zmiana terminu realizacji Dostaw, określonego w Harmonogramie Dostaw stanowiącym załącznik nr 3) do Istotnych Postanowień Umowy Wdrożeniowej, niemniej wyłącznie o liczbę dni nie większą niż odpowiadająca różnicy pomiędzy planowanym terminem zawarcia Umowy Wdrożeniowej a datą zawarcia Umowy Wdrożeniowej.
- §7. Na potrzeby niniejszego artykułu przez zmianę stanu prawnego lub zmianę przepisów Strony rozumieją zarówno zmianę brzmienia przepisów, jak i ustanowienie nowych przepisów, jak również uchycenie przepisów lub ich eliminację z systemu prawnego w wyniku innej czynności.
- §8. Zmiany Umowy B+R dokonane zgodnie z ART. 46 §3 - §6 powyżej mogą dotyczyć wszystkich elementów treści Umowy B+R, w szczególności mogą wiązać się ze zmianą określenia Przedmiotu Umowy B+R, terminów jego realizacji (w tym Terminów Doręczenia Wyników Prac B+R, terminów wynikających z Harmonogramu lub z Harmonogramu Dostaw) oraz wynagrodzenia Partnera, chyba, że coś innego wynika z ich treści. Zmiany te mogą polegać wyłącznie na dostosowaniu postanowień Umowy B+R do sytuacji powstałej wskutek wystąpienia tych okoliczności – w zakresie odpowiadającym wpływowi tych okoliczności i z uwzględnieniem jego skali. Szczegółowe ograniczenia zakresu dopuszczalnych zmian zostały wskazane w odpowiednich



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

punktach w ART. 46 §3 - §6. W każdym przypadku zmiany wynagrodzenia Partnera strona wnioskująca o zmianę powinna udokumentować wpływ danej okoliczności na ponoszone przez Partnera koszty realizacji Umowy B+R uzasadniające zmianę kwoty wynagrodzenia. W każdym przypadku zmiany terminów realizacji Umowy B+R Strony udokumentują wpływ tych okoliczności na terminy realizacji Umowy B+R, w szczególności określając skalę tego wpływu (w dniach/tygodniach).

§9. Z zastrzeżeniem innych wyraźnych postanowień Umowy B+R, Umowa B+R może zostać zmieniona w zakresie wynagrodzenia Partnera, w przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług, przy czym w takim przypadku zmianie ulegnie wyłącznie kwota VAT i kwota wynagrodzenia brutto,
- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie właściwych przepisów,
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy B+R przez Partnera. W takim przypadku Partner zobowiązany jest do przedstawienia NCBR w formie pisemnej analizy ekonomicznej wpływu zmian przepisów na wynagrodzenie, wraz z pisemnym (pod rygorem nieważności) wnioskiem o zmianę Umowy B+R.

§10. Jeżeli w ramach Selekcji Etapu III zostanie ustalone, że:

- 1) Wszyscy Wykonawcy uczestniczący w Etapie III spełniają przesłanki dla przyznania im Wyniku Negatywnego z powodu jednego Pojazdu wchodzącego w skład Serii Testowej Pojazdu, który:
  - a) nie spełnia wymogów oceny formalnej lub
  - b) powoduje, że Seria Testowa Pojazdu nie osiąga wymaganego progu punktowego,oraz
- 2) Partner przedstawił Serię Testową Pojazdu, w której co najmniej dwa Pojazdy w ramach Serii Testowej Pojazdu:
  - a) spełniają wymogi oceny formalnej, oraz
  - b) punkty w ramach oceny merytorycznej liczone z pominięciem jednego Pojazdu, o którym mowa w ART. 46 §10 pkt 1) pozwalają na przekroczenie przez Partnera progu punktowego, oraz
  - c) Partner uzyskał najwyższy wynik punktowy w ramach oceny merytorycznej spośród wszystkich Wykonawców, do których zastosowanie mają punkty ART. 46 §10 pkt 2) lit. a) i b) (nawet jeśli wskazane okoliczności dotyczą Pojazdów różnych kategorii długości),

to Strony będą uprawnione do zmiany Umowy B+R w taki sposób, że Partner będzie wykonywał dalej Umowę B+R wyłącznie w odniesieniu do Pojazdów dwóch kategorii, z pominięciem jednego Pojazdu, o którym mowa w ART. 46 §10 pkt 1) (w tym zmodyfikować zasady oceny Wyników Prac Etapu i Odbiorów w celu dopuszczenia takiej możliwości). Przedmiotowa zmiana będzie



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

również polegała na zastąpieniu obowiązku zawarcia Umów Wdrożeniowych w odniesieniu do Pojazdów tej samej kategorii długości, co Pojazd, o którym mowa w ART. 46 §10 pkt 1), na Pojazdy innej kategorii długości. Strony mogą zwiększyć wolumen Dostawy A, B lub C innej kategorii długości o liczbę nie większą niż przewidziana Umową B+R liczba odpowiednio Pojazdów danej kategorii co Pojazd, o którym mowa w ART. 46 §10 pkt 1), w ramach wszystkich Dostaw (z uwzględnieniem zamówienia podstawowego i Prawa Opcji). Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację Fazy B+R nie ulegnie zmianie a wynagrodzenie w Fazie Wdrożeniowej zostanie przeliczone w oparciu Cenę Ostateczną Pojazdu i zwiększony wolumen Pojazdów.

§11. Strony dokonają zmiany Umowy B+R w zakresie terminów realizacji Umowy, w tym zmiany Terminu Doręczenia Wyników Prac B+R dla danego Etapu i wynikających z tej zmiany zmian Terminów Doręczenia Wyników Prac B+R dla kolejnych etapów, w przypadku, w którym co najmniej dwóch Wykonawców niezależnie od siebie złoży do końca dnia, w którym upływa połowa terminu realizacji danego Etapu pisemny wniosek o przedłużenie terminu. Termin realizacji danego Etapu rozumiany jest jako okres odpowiednio od dnia następującego po dniu zawarcia Umowy do dnia, w którym upływa Termin Doręczenia Wyników Prac B+R dla Etapu I albo okres od dnia następującego po dniu opublikowania na Stronie internetowej NCBR Listy Rankingowej obejmującej Wynik Pozytywny dla danego Wykonawcy odpowiednio dla Etapu I lub II do dnia, w którym upływa Termin Doręczenia Wyników Prac B+R dla Etapu II lub III. Jeśli koniec terminu na złożenie wniosku upływa w dniu niebędącym Dniem Roboczym, za skuteczne uznaje się złożenie wniosku w pierwszym Dniu Roboczym po dniu, w którym upływa termin na złożenie wniosku. Zmiana, o której mowa w niniejszym paragrafie może zostać dokonana pod warunkiem zaistnienia w odniesieniu do co najmniej dwóch z Wykonawców, którzy złożyli stosowne wnioski, co najmniej jednej z następujących przyczyn, wykazanych należyście przez Wykonawcę we wniosku i zweryfikowanych przez NCBR, przy czym dopuszcza się możliwość wystąpienia w odniesieniu do różnych Wykonawców różnych przestanek zmiany umowy:

- 1) Postęp Prac B+R wskazuje na wysokie prawdopodobieństwo nieosiągnięcia zamierzonych przez Strony celów, w tym Innowacji Obligatoryjnych, z uwagi na aspekty badawcze lub technologiczne, które ujawnione zostały w toku prowadzonych prac B+R, przy czym przedłużenie terminów z wysokim prawdopodobieństwem umożliwić będzie osiągnięcie zamierzonych przez Strony celów;
- 2) zmiana terminów umożliwi bardziej optymalne wykorzystanie zasobów w celu osiągnięcia wyznaczonych celów, w szczególności poprzez wykonanie Prac Badawczo-Rozwojowych wpływających bezpośrednio na obniżenie kosztów eksploatacji produktu końcowego (Pojazdu) lub jego lepsze dostosowanie do potrzeb Nabywców Pojazdu i użytkowników, w tym pasażerów Pojazdów lub obniżenie kosztów nabycia lub eksploatacji dostaw i usług nabywanych łącznie z Pojazdem lub odrębnie od Pojazdu, niezbędnych do korzystania z Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem;
- 3) zmiana terminów zapewni wykonanie Prac Badawczo-Rozwojowych wpływających bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników, w tym pasażerów Pojazdów;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 4) zmiana terminów wynika ze zmian w otoczeniu społeczno-gospodarczym Programu wskazujących na konieczność wykonania dodatkowych Prac Badawczo-Rozwojowych wpływających bezpośrednio na lepsze dostosowanie Pojazdów do potrzeb Nabywców Pojazdu i użytkowników, w tym pasażerów Pojazdów oraz do zmieniających się warunków społeczno-gospodarczych;
- 5) czas konieczny na wykonanie badań niezbędnych dla wykonania Prac B+R nie jest wystarczający zgodnie z oczekiwaniami opartymi na bieżącej wiedzy naukowej;
- 6) kolejne fazy rozwoju technologicznego produktu ujawniają istnienie problemów natury technicznej, fizycznej, chemicznej, które wymagają dodatkowego czasu na ich usunięcie w procesie badawczo-rozwojowym.

Przyczyny, o których mowa powyżej, nie mogą być wynikiem okoliczności zależnych wyłącznie od danego Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany w sposób logiczny i uporządkowany wykazać we wniosku wpływ okoliczności warunkujących wystąpienie przesłanek zmiany umowy na wnioskowany okres przedłużenia terminów.

- §12. Termin Doręczenia Wyników Prac B+R dla danego Etapu zostanie przesunięty o niezbędny czas, wykazany przez Wykonawców w złożonych wnioskach. Termin końcowy realizacji Fazy B+R oraz Terminy Doręczenia Wyników Prac B+R dla kolejnych etapów zostaną wydłużone o czas odpowiadający okresowi przedłużenia danego Etapu. Strona proponująca dokonanie zmiany Umowy B+R wystąpi do pozostałych Stron z pisemnym wnioskiem o zawarcie aneksu, do którego załączy wszystkie dokumenty niezbędne do określenia zgodności proponowanych zmian z Umową B+R i ustawą PZP. Pozostałe Strony w terminie 7 dni przedstawią swoje stanowisko. Ewentualne zawarcie aneksu zostanie poprzedzone niezbędnymi negocjacjami.

### ROZDZIAŁ XIII. DEFINICJE POJĘĆ STOSOWANYCH W UMOWIE

#### ART. 47. [DEFINICJE]

W braku wyraźnego odmiennego postanowienia Umowy B+R, poniższe pojęcia mają następujące znaczenie, z zastrzeżeniem definicji autonomicznych określonych w IPU Umowy Wdrożeniowej:

- §1. **10m** – oznacza kategorię długości Pojazdu w przedziale około 10 metrów, przy czym do wskazanej kategorii należą Pojazdy o długości całkowitej z przedziału od 9,0 do 10,5 metra;
- §2. **12m** – oznacza kategorię długości Pojazdu w przedziale około 12 metrów, przy czym do wskazanej kategorii należą Pojazdy o długości całkowitej z przedziału od 11,8 do 12,5 metra;
- §3. **18m** – oznacza kategorię długości Pojazdu w przedziale około 18 metrów, przy czym do wskazanej kategorii należą Pojazdy o długości całkowitej z przedziału od 17,5 do 18,75 metra;
- §4. **Background IP** – oznacza wszelkie prawa do wszelkich przedmiotów praw własności intelektualnej przysługujące Partnerowi (tj. do których posiada prawa wyłączne lub z których korzysta na podstawie licencji/sublicencji), które nie powstały w wyniku wykonywania Umowy B+R, ale są związane z Foreground IP, w ten sposób, że bez posiadania w/w praw nie jest możliwe swobodne



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

korzystanie z Wyników Prac B+R w pełnym zakresie, a które Partner wykorzystał (zastosował) przy wykonywaniu Umowy B+R, w szczególności prawa do lub udziału w prawach do niżej wymienionych przedmiotów praw własności intelektualnej, niezależnie od tego, czy zostały złożone, zgłoszone, zarejestrowane przez właściwe organy czy wpisane do właściwych rejestrów w celu uzyskania ochrony i niezależnie od tego czy obecnie lub w przyszłości zostaną złożone, zgłoszone, zarejestrowane w celu uzyskania ochrony, w tym między innymi prawa do poniższych przedmiotów praw własności intelektualnej:

- 1) wynalazków, wzorów użytkowych, wzorów przemysłowych, topografii układów scalonych, projektów racjonalizatorskich, znaków towarowych;
- 2) utworów, przedmiotów praw pokrewnych;
- 3) baz danych;
- 4) Know-how;

a w przypadku wątpliwości także każdy przedmiot ww. praw, a także prawa do Materiałów.

- §5. **Cele Programu** – oznacza cele wskazane w preambule Umowy B+R;
- §6. **Cena Maksymalna Pojazdu** – oznacza maksymalne i nieprzekraczalne w ramach Umowy B+R i Umowy Wdrożeniowej, jednostkowe wynagrodzenie należne Partnerowi za dostarczenie Pojazdu w Wersji Podstawowej, wynoszące 2.800.000,00 (dwa miliony osiemset tysięcy) złotych netto za Pojazd 18m, 2.000.000,00 (dwa miliony) złotych netto za Pojazd 12m oraz 1.800.000,00 (jeden milion osiemset tysięcy) złotych netto za Pojazd 10m;
- §7. **Cena Ofertowa Pojazdu** – oznacza Cenę Pojazdu ustaloną na podstawie Oferty. O ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej, „Cena Ofertowa” oznacza jednostkowe wynagrodzenie za Pojazd danej kategorii długości w Wersji Podstawowej;
- §8. **Cena Ostateczna Pojazdu** – oznacza Cenę Pojazdu ustaloną na podstawie Oferty oraz Postąpień dokonanych w ramach Etapu I, Etapu II i Etapu III. O ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej, „Cena Ostateczna Pojazdu” oznacza jednostkowe wynagrodzenie za Pojazd danej kategorii długości w Wersji Podstawowej;
- §9. **Cena Pojazdu** – oznacza należne Partnerowi za dostarczenie Pojazdu na rzecz danego Nabywcy Pojazdu jednostkowe wynagrodzenie netto w złotych polskich, odpowiednie dla Pojazdu danej kategorii długości (10m, 12m lub 18m), z zastrzeżeniem, że Cena Pojazdu nie może być wyższa niż Cena Maksymalna. Cena Pojazdu zawiera w sobie cenę ładowarki, o ile ładowarka jest wymagana Umową. O ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej, „Cena Pojazdu” oznacza jednostkowe wynagrodzenie za Pojazd danej kategorii długości w Wersji Podstawowej;
- §10. **Cena Ofertowa za Wyposażenie Dodatkowe** – oznacza Cenę za Wyposażenie Dodatkowe ustaloną na podstawie Oferty;
- §11. **Cena Ostateczna za Wyposażenie Dodatkowe** – oznacza Cenę za Wyposażenie Dodatkowe ustaloną na podstawie Oferty oraz Postąpień dokonanych w ramach Etapu I, Etapu II i Etapu III;





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §12. **Cena za Wyposażenie Dodatkowe** – oznacza dodatkowe – względem Ceny Pojazdu – wynagrodzenie netto w złotych polskich należne Partnerowi za zastosowanie w Pojeździe danego elementu Wyposażenia Dodatkowego;
- §13. **Dofinansowanie** – oznacza jakiegokolwiek dofinansowanie nabycia Pojazdów przez Nabywcę Pojazdu w szczególności przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej lub Fundusz Niskoemisyjnego Transportu lub Centrum Unijnych Projektów Transportowych, w kwocie pozwalającej na sfinansowanie co najmniej 60% w formie dotacji bezzwrotnej Ceny Pojazdu dla każdego Pojazdu w ramach Dostawy B lub Dostawy C;
- §14. **Dokumentacja B+R** – oznacza całość utrwalonych Wyników Prac B+R, niezależnie od formy ich utrwalenia (w szczególności w formie papierowej, kodu źródłowego, wynikowego maszynowego, elektronicznej, wizualnej lub pełnowymiarowych modeli) i niezależnie od formy ich zapisu (w szczególności za pomocą tekstu, obliczeń, symulacji, dźwięku, obrazu, rysunku, innych form graficznych, zestawień lub tabel), zarówno w formie końcowej jak również – w przypadku gdy Partnerowi do terminu jej dostarczenia NCBR nie udało się zakończyć prac nad danym elementem Dokumentacji B+R – w formie roboczej umożliwiające nieograniczone korzystanie z Wyników Prac B+R, do których należy w szczególności dokumentacja projektowa i techniczna; jeżeli Dokumentacja B+R podlega lub będzie podlegała ochronie prawnej, to do praw własności intelektualnej do Dokumentacji B+R odpowiednio stosuje się postanowienia dotyczące Foreground IP, w tym w szczególności postanowienia ROZDZIAŁ VI.
- §15. **Dokumentacja Techniczna Pojazdu** – oznacza dokumentację dotyczącą budowy i korzystania z Pojazdu w Wersji Podstawowej i Ładowarek (chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych), sporządzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w Umowie B+R i załączniku nr 4) Umowy B+R; w celu usunięcia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że Dokumentacja Techniczna Pojazdu stanowi element Dokumentacji B+R, w konsekwencji wszelkie postanowienia Umowy B+R odnoszące się do Dokumentacji B+R odnoszą się wprost do Dokumentacji Technicznej Pojazdu;
- §16. **Dokumentacja Techniczna Wymiennych Magazynów Energii (WME)** – zgodna z zapisami OPZ zawartymi w rozdziale 3.3.;
- §17. **Dokumentacja Wzorcowa Serii Testowej Pojazdu** – oznacza szczegółową dokumentację produkcyjną i techniczną, dotyczącą produkcji i budowy, zawierającą wszelkie informacje niezbędne do wyprodukowania Pojazdów odpowiadających pod względem technicznym, technologicznym i jakościowym Serii Testowej Pojazdu wraz ze zmianami i uzupełnieniami dokonanymi do zakończenia Etapu III, wraz ze szczegółową specyfikacją techniczną Ładowarek (chyba że Pojazd posiadać będzie Innowację VI o mocy znamionowej równej co najmniej mocy wszystkich silników używanych do celów trakcyjnych, w takim wypadku Dokumentacja Wzorcowa Serii Testowej Pojazdu nie obejmuje specyfikacji technicznej Ładowarek); w celu usunięcia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że Dokumentacja Wzorcowa Serii Testowej Pojazdu stanowi Dokumentację B+R, w konsekwencji wszelkie postanowienia Umowy



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

B+R odnoszące się do Dokumentacji B+R odnoszą się wprost do Dokumentacji Wzorcowej Serii Testowej Pojazdu;

- §18. **Dostawa** – oznacza odpowiednio Dostawę A, Dostawę B lub Dostawę C, a w liczbie mnogiej łącznie Dostawę A, Dostawę B i Dostawę C;
- §19. **Dostawa A** – oznacza dostawę Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, na zasadach opisanych odpowiednio w niniejszej Umowie B+R oraz w Umowie Wdrożeniowej;
- §20. **Dostawa B** - oznacza dostawę Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, na zasadach opisanych odpowiednio w niniejszej Umowie B+R oraz w Umowie Wdrożeniowej;
- §21. **Dostawa C** - oznacza dostawę Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, wskutek skorzystania przez Nabywcę Pojazdu z Prawa Opcji, na zasadach opisanych w niniejszej Umowie B+R oraz w Umowie Wdrożeniowej;
- §22. **Drugie Miejsce** – oznacza wynik uzyskany przez Wykonawcę w ramach Selekcji Etapu III, w przypadkach i na zasadach określonych w ART. 23;
- §23. **Dzień Roboczy** - oznacza dowolny dzień, z wyjątkiem soboty, niedzieli oraz dni ustawowo wolnych w Polsce od pracy;
- §24. **Etap** – oznacza wydzielony pod względem czasowym i funkcjonalnym szczebel wykonania Fazy B+R;
- §25. **Etap I** – oznacza Etap Fazy B+R, o którym mowa w ART. 9 §2 pkt 1) Umowy B+R;
- §26. **Etap II** – oznacza Etap Fazy B+R, o którym mowa w ART. 9 §2 pkt 2) Umowy B+R;
- §27. **Etap III** – oznacza Etap Fazy B+R, o którym mowa w ART. 9 §2 pkt 3) Umowy B+R;
- §28. **Faza** – oznacza Fazę B+R lub Fazę Wdrożeniową,
- §29. **Faza B+R** – oznacza część Programu poprzedzającą Fazę Wdrożeniową, o której mowa w ART. 9 §1 pkt 1) Umowy B+R;
- §30. **Faza Wdrożeniowa** – oznacza realizację Umowy Wdrożeniowej;
- §31. **Foreground IP** – oznacza wszelkie prawa własności intelektualnej do Wyników Prac B+R, w tym prawo do korzystania i rozporządzania Wynikami Prac B+R bez ograniczeń czasowych, terytorialnych ani żadnych innych, w tym w szczególności:
- 1) prawa do uzyskania patentu na wynalazki,
  - 2) prawa do uzyskania praw ochronnych na wzory użytkowe,
  - 3) prawa do uzyskania praw z rejestracji wzorów przemysłowych,
  - 4) prawa do uzyskania praw z rejestracji topografii układów scalonych,
  - 5) prawa do korzystania z i rozporządzania projektami racjonalizatorskimi,
  - 6) prawa do korzystania z i rozporządzania autorskimi prawami majątkowymi do utworów na wszelkich znanych polach eksploatacji w chwili zawarcia Umowy B+R, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 i art. 74 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do w/w utworów



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

(przez wykonywanie zależnych praw autorskich rozumie się tworzenie, korzystanie z i rozporządzanie opracowaniami utworów),

- 7) prawa do korzystania z i rozporządzania przedmiotami praw pokrewnych na wszelkich znanych polach eksploatacji w chwili zawarcia Umowy B+R, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 94 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim,
  - 8) prawa do pobierania danych i wtórnego ich wykorzystania w całości lub w istotnej części, co do jakości lub ilości, zgromadzonych w bazach danych,
  - 9) prawa do korzystania z i rozporządzania Know-how;
- a w przypadku wątpliwości także każdy przedmiot ww. praw.

§32. **Gwarancja Zwrotu Zaliczki** – oznacza gwarancję zwrotu zaliczki, o której mowa w ART. 30;

§33. **Harmonogram** – oznacza harmonogram wykonania Umowy B+R, stanowiący załącznik nr 3) do Umowy B+R;

§34. **Harmonogram Dostaw** – oznacza harmonogram realizacji Umowy Wdrożeniowej wskazujący dostawy transz Pojazdów do poszczególnych Nabywców Pojazdu, stworzony zgodnie z ART. 24;

§35. **Informacja Poufna** – oznacza wszelkie informacje posiadające wartość gospodarczą, niezależnie od tego, czy informacje takie zostały udostępnione lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej, wizualnej, zapisu magnetycznego lub cyfrowego, czy też w jakiegokolwiek innej formie, oraz niezależnie od tego, czy informacje takie były oznaczone jako „poufne”, „zastrzeżone” lub podobnie, a w szczególności:

- 1) tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 419 z późn. zm.);
- 2) dane osobowe w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Ur.UE.L Nr 119, str. 1 ze zm.);
- 3) treść łączących Strony umów i wszelkie warunki współpracy Stron, w tym również wynikające z Umowy B+R oraz wszelkie informacje otrzymane od innej Strony w związku z zawarciem, wykonaniem lub ustaniem obowiązywania Umowy B+R;
- 4) informacje o charakterze technicznym lub objęte tajemnicą handlową, dotyczące w szczególności produktów, procedur, cen, działalności i sytuacji finansowej;
- 5) wszelkie inne informacje techniczne, technologiczne, praktyczne, handlowe lub organizacyjne, w tym wszelkie projekty, procedury, notatki, metody, rysunki, obrazy, opisy, schematy, specyfikacje, wzory, zestawienia, kompilacje i podobne opracowania;
- 6) Know-how Miast;
- 7) Know-how Nabywcy Pojazdu;
- 8) Know-how NCBR;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 9) Know-how Partnera;
- 10) Know-how Uczestnika Programu.

Dla uniknięcia wątpliwości Strony wskazują, że Informacją Poufną nie jest informacja:

- 1) powszechnie znana;
- 2) własna danej Strony, opracowana niezależnie od innej ze Stron, bez korzystania z Informacji Poufnych innej Strony;
  - 3) do której wykorzystywania Strona jest uprawniona na podstawie uzyskanej od drugiej Strony licencji,
- 4) uzyskana od osoby trzeciej, która nie miała obowiązku zachowania poufności w odniesieniu do tych informacji, o ile zarówno osoba trzecia, jak i dana Strona, uzyskała je w zgodny z prawem sposób;
- 5) której ujawnienia zażąda uprawniony organ w przewidzianej prawem formie i treści, jednakże tylko w niezbędnym zakresie, który został wskazany przez uprawniony organ bądź który wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa;

§36. **Informacja Publiczna** – oznacza informację publiczną w rozumieniu Ustawy o Informacji Publicznej;

§37. **Innowacja I** – oznacza cechę Pojazdu polegającą na zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem;

§38. **Innowacja II** – oznacza cechę Pojazdu polegającą na zdolności Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International;

§39. **Innowacja III** – oznacza posiadanie przez Pojazd niezależnego napędu każdego koła lub skrętne osie możliwe do wysterowania w ten sposób, aby zmniejszyć promień skrętu Pojazdu, przy czym nie może się to odbywać przy utracie przyczepności kół. Innowacja III została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;

§40. **Innowacja IV** – W Pojeździe zastosowano wymienne magazyny energii umożliwiające wymianę na naładowane po zjeździe do zajezdni lub dojeździe do zautomatyzowanego punktu wymiany magazynów energii; Innowacja IV została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;

§41. **Innowacja V** – oznacza zastosowanie w Pojeździe możliwości ładowania indukcyjnego w trakcie jazdy; Innowacja V została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;

§42. **Innowacja VI** – oznacza taką konstrukcję Pojazdu, która umożliwi wykorzystanie przetwornicy statycznej lub innego przekształtnika używanego do celów trakcyjnych jako ładowarki zasilanej prądem zmiennym 3x400V o mocy znamionowej równej co najmniej jednej dziesiątej sumy mocy znamionowych wszystkich silników elektrycznych umieszczonych w Pojeździe przez układ



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- ładowania wykorzystujący układ napędowy Pojazdu bez zastosowania ładowarki zewnętrznej; Innowacja VI została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;
- §43. **Innowacja VII** – oznacza zastosowanie pompy ciepła o mocy umożliwiającej utrzymanie komfortu cieplnego w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy w jak najszerszym zakresie temperatur lub dowolne rozwiązanie umożliwiające wykorzystanie energii elektrycznej przekazywanej podczas ładowania Pojazdu do podgrzania lub ochłodzenia czynnika, z którego ciepło lub chłód będą przekazywane do przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy w celu zapewnienia tam komfortu cieplnego w jak najszerszym zakresie temperatur zewnętrznych; Innowacja VII została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;
- §44. **Innowacja VIII** – oznacza zastosowanie takiego zawieszenia lub układu aktywnej redukcji drgań, które pozwoli zredukować drgania i wibracje wewnątrz Pojazdu; Innowacja VIII została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;
- §45. **Innowacja IX** – oznacza wyposażenie Pojazdu w specjalny magazyn energii zapewniający zgromadzenie energii podczas hamowania pozwalającej na rozpędzenie Pojazdu od zera do 20km/h, w którym znajduje się minimum 3/4 maksymalnej dopuszczalnej liczby pasażerów wraz z kierowcą (przy założeniu mas pasażerów i kierowcy zgodnych z regulaminem 107 EKG ONZ), w czasie co najwyżej 6 sekund. Ten specjalny magazyn energii musi być przystosowany do eksploatacji w sposób ciągły, w warunkach atmosferycznych występujących w polskiej strefie klimatycznej (przy temperaturze zewnętrznej od -30°C do +40°C); Innowacja IX została szczegółowo opisana w załączniku nr 4) do Umowy B+R;
- §46. **Innowacja X** - oznacza cechę Pojazdu polegającą na zdolności Pojazdu do poruszania się na obszarze zajezdni w trybie jazdy autonomicznej na poziomie 4 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International; w szczególności Pojazd ten posiada cechę polegającą na możliwości przejęcia kontroli nad Pojazdem przez zdalnego operatora (tylko gdy takie żądanie zostanie wysłane przez moduł automatycznego poruszania się Pojazdu) – obecność kierowcy w pojeździe nie jest wymagana.
- §47. **Innowacja XI** - oznacza cechę Pojazdu polegającą na zdolności Pojazdu do poruszania się na drogach publicznych na regularnej linii w trybie jazdy autonomicznej na poziomie 4 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International; w szczególności Pojazd ten posiada cechę polegającą na możliwości przejęcia kontroli nad Pojazdem przez zdalnego operatora (tylko gdy takie żądanie zostanie wysłane przez moduł automatycznego poruszania się Pojazdu) – obecność kierowcy w pojeździe nie jest wymagana.
- §48. **Innowacja XII** - oznacza cechę Pojazdu polegającą na zdolności Pojazdu do poruszania się w trybie jazdy autonomicznej na poziomie 4 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §49. **Innowacja XIII** - oznacza cechę Pojazdu polegającą na zdolności Pojazdu do poruszania się w trybie jazdy autonomicznej na poziomie 5 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International;
- §50. **Innowacja Fakultatywna** – oznacza Innowację III, Innowację IV, Innowację V, Innowację VI, Innowację VII, Innowację VIII, Innowację IX, Innowację X, Innowację XI, Innowację XII lub Innowację XIII;
- §51. **Innowacja Obligatoryjna** – oznacza Innowację I lub Innowację II;
- §52. **Istotne Postanowienia Umowy Wdrożeniowej** – oznacza istotne postanowienia Umowy Wdrożeniowej, określone w załączniku nr 5) do Umowy B+R;
- §53. **Komercjalizacja Wyników Prac B+R** – oznacza działania mające na celu upowszechnienie Wyników Prac B+R, mające na celu uzyskania zwrotów z takiego upowszechnienia (tzw. komercjalizacja), przy czym Strony dopuszczają następujące ścieżki komercjalizacji Wyników Prac B+R przez Partnera:
- 1) wprowadzenie Wyników Prac B+R do własnej działalności gospodarczej w/w Partnera poprzez rozpoczęcie produkcji lub świadczenia usług na bazie uzyskanych Wyników Prac B+R lub
  - 2) udzielenie licencji na korzystanie z Wyników Prac B+R w działalności gospodarczej prowadzonej przez osobę trzecią.
- Szczegółowe zasady Komercjalizacji Wyników Prac B+R określa ART. 32 Umowy B+R;
- §54. **Komercjalizacja Technologii Zależnych** – oznacza działania mające na celu upowszechnienie Technologii Zależnych, mające na celu uzyskania zwrotów z takiego upowszechnienia (tzw. komercjalizacja), przy czym Strony dopuszczają następujące ścieżki komercjalizacji Technologii Zależnych przez Partnera:
- 1) wprowadzenie Technologii Zależnej do własnej działalności gospodarczej w/w Partnera poprzez rozpoczęcie produkcji lub świadczenia usług na bazie Technologii Zależnej lub
  - 2) udzielenie licencji na korzystanie z Technologii Zależnej w działalności gospodarczej prowadzonej przez osobę trzecią.
- Szczegółowe zasady Komercjalizacji Technologii Zależnych określa ART. 32 Umowy B+R;
- §55. **Komisja Ekspertów** - oznacza ciało kolegialne powołane przez NCBR, które dokonuje oceny Wyników Prac Etapu przedstawionych przez Wykonawców po każdym z Etapów Fazy B+R, w skład którego NCBR może powoływać przedstawicieli NCBR oraz niezależnych od NCBR ekspertów, posiadających wiedzę specjalistyczną związaną z przedmiotem Umowy B+R;
- §56. **Kompletacja** – oznacza wskazane w załączniku nr 6) do Umowy Wdrożeniowej doprecyzowanie wyposażenia Pojazdu, zakresie granicach określonym w art. 10 § 4 Umowy Wdrożeniowej;
- §57. **Know-how** – oznacza w szczególności informacje techniczne, technologiczne, praktyczne, handlowe, organizacyjne, koncepcje, pomysły, idee, założenia, wytyczne, ogólne ramy i struktury, metody, techniki, nazwy, wzory, znaki, treści, oprogramowanie, interfejsy systemowe, szablony, metodologie, narzędzia, procedury, algorytmy, umiejętności i technologie nieujawnione do



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- wiadomości publicznej, bez względu na to, czy mogą być przedmiotem praw wyłącznych, w szczególności takich jak patenty, wzory użytkowe lub przemysłowe, oraz bez względu na to, czy są chronione prawami wyłącznymi; utrwalone w odpowiedniej formie i udostępnione Stronie;
- §58. **Linia Testowa** – oznacza linię komunikacji autobusowej znajdującą się w Mieście przeznaczoną do sprawdzenia operacyjności Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdów;
- §59. **Lista Nabywców Pojazdu** – oznacza listę Nabywców Pojazdu i ostatecznie im przypisanych liczb Pojazdów, sporządzoną zgodnie z ART. 24;
- §60. **Lista Rankingowa** – oznacza dokument sporządzony w formie pisemnej (pod rygorem nieważności) w trakcie Selekcji Etapu II i Etapu III Fazy B+R przez Komisję Ekspertów, zgodnie z postanowieniami Umowy B+R (ROZDZIAŁ V. ), wskazujący Wykonawców nagrodzonych Wynikiem Pozytywnym i rekomendowanych do dalszej realizacji umów w ramach Programu, w liczbie nie większej niż przypisana do kolejnego Etapu lub Fazy, Warunkowy Wynik Pozytywny (jeśli ma zastosowanie) oraz pozostałych Wykonawców, którzy uzyskali Wynik Negatywny, wraz ze wskazaniem dla każdego Wykonawcy informacji o wyniku łącznym oceny merytorycznej w ramach Selekcji oraz wynikach częściowych uzyskanych przez Wykonawcę za poszczególne kryteria;
- §61. **Ładowarka** – oznacza urządzenie wraz z przewodami umożliwiającymi podłączenie tego urządzenia do zasilania energią z sieci elektroenergetycznej, o mocy ładowania dostosowanej do Pojazdu, lecz nie mniejszej niż 40kW, zasilanej prądem elektrycznym 3x400 V AC, 50 Hz; szczegółowa specyfikacja ładowarki została określona w załączniku nr 2) do Umowy B+R;
- §62. **Ładowarka Testowa** – oznacza ładowarkę, umożliwiającą przetestowanie funkcjonalności i operacyjności Prototypu Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu, zarówno w warunkach obszaru testowego jak również w warunkach rzeczywistych, na Liniach Testowych;
- §63. **Materiały** – oznacza wszelką dokumentację, materiały, informacje i opisane doświadczenia techniczne dotyczące Background IP, a niezbędne do swobodnego korzystania z (w tym dowolnego modyfikowania) przedmiotów Background IP i Wyników Prac B+R w zakresie określonym Umową B+R, a w szczególności ich podstawowe założenia, opis techniczny, specyfikację oraz ich wizualizacje, kody źródłowe, wynikowe, maszynowe i inne, dokumentację projektową i techniczną; w celu usunięcia wątpliwości Wyniki Prac B+R nie stanowią Materiałów; jeżeli Materiały podlegają lub będą podlegać ochronie prawnej, to do praw własności intelektualnej do Materiałów odpowiednio stosuje się postanowienia dotyczące Background IP, w tym w szczególności postanowienia ROZDZIAŁ VI. ;
- §64. **Miasto** – oznacza z osobna dany podmiot będący Organizatorem lub Operatorem wskazanym w załączniku nr 1 do Umowy B+R, odpowiednio wszyscy Organizatorzy i Operatorzy wskazani w załączniku nr 1 są zwani „**Miastami**”;
- §65. **Miejsce Dostawy** – oznacza miejsce wykonania świadczenia związanego z Dostawą Pojazdów na rzecz Nabywcy Pojazdu, stanowiące siedzibę Nabywcy Pojazdu lub inne miejsce w mieście gdzie ma siedzibę Nabywca Pojazdu, wskazane uprzednio Partnerowi na piśmie;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §66. **MSR** – oznacza Międzynarodowe Standardy Rachunkowości, o których mowa w art. 2 ust. 3 Ustawy o Rachunkowości;
- §67. **Nabywca Pojazdu** – oznacza Miasto, względem którego w ramach Umowy B+R i Umowy Wdrożeniowej Partner jest zobowiązany, zgodnie z załącznikiem nr 1) dostarczyć co najmniej jeden Pojazd;
- §68. **NCBR** – oznacza Narodowe Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawie, szczegółowo opisane w komparycji Umowy B+R;
- §69. **Obciążenie** - oznacza zastaw zwykły, skarbowy lub rejestrowy, zajęcie w postępowaniu egzekucyjnym, opcję, prawo pierwokupu lub inne prawo pierwszeństwa albo jakiegokolwiek inne prawo, obciążenie lub ograniczenie na rzecz osób trzecich o charakterze rzeczowym lub obligacyjnym (w tym dzierżawa), w tym licencję lub prawo o podobnym charakterze;
- §70. **Ocena Wstępna** – oznacza ocenę spełniania przez Wynik Prac Etapu wymogów formalnych dokonywaną przez NCBR oraz ocenę merytoryczną Wyniku Prac Etapu dokonywaną przez Komisję Ekspertów, w zakresie odpowiadającym Zadaniu Częstkowemu;
- §71. **Ocena Wyników Prac Etapu** – oznacza ocenę Wyniku Prac Etapu dokonywaną pod względem formalnym przez NCBR oraz pod względem merytorycznym przez Komisję Ekspertów, z uwzględnieniem wyników Ocen Wstępnych na zasadach określonych w Umowie B+R;
- §72. **Odbiór** – oznacza odpowiednio Odbiór Etapu, Odbiór Serii Testowej Pojazdu lub Odbiór Pojazdu, potwierdzony i zakończony sporządzeniem Protokołu Odbioru;
- §73. **Odbiór Etapu** – oznacza czynności zgodnego z Umową B+R i terminowego wykonania określonego Etapu, na zasadach określonych w Umowie B+R, w tym dostarczenia Dokumentacji B+R;
- §74. **Odbiór Serii Testowej Pojazdu** – oznacza czynności mające na celu potwierdzenie zgodności Serii Testowej Pojazdu z OPZ, obowiązującymi normami technicznymi i bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa;
- §75. **Oferta** – oznacza ostateczną ofertę złożoną przez Partnera na wykonanie Zamówienia w ramach Postępowania;
- §76. **Operator** – oznacza operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym;
- §77. **OPZ** – oznacza opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 2) do Umowy B+R;
- §78. **Organizator** – oznacza organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym;
- §79. **Oświadczenie o Gotowości Prototypu** – oznacza pisemne (pod rygorem nieważności) oświadczenie Wykonawcy, o gotowości Wykonawcy do poddania Prototypu testom zgodnie z ART. 21 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R;
- §80. **Oświadczenie o Gotowości Serii Testowej Pojazdu** - oznacza pisemne (pod rygorem nieważności) oświadczenie Wykonawcy, o gotowości Wykonawcy do poddania Serii Testowej Pojazdu testom zgodnie z ART. 21 i załącznikiem nr 4) do Umowy B+R;





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §81. **Oświadczenie o Postąpieniu** – oznacza pisemne (pod rygorem nieważności) oświadczenie Wykonawcy, określające wysokość Postąpienia co do Ceny Pojazdu dla każdej kategorii długości i wersji Pojazdu osobno, co do Ceny za Wyposażenie Dodatkowe oraz wysokość Postąpienia co do wynagrodzenia przewidzianego za przyszłe Etapy Fazy B+R, albo oświadczenie wskazujące, że Wykonawca utrzymuje jednostkową Cenę Pojazdu, Cenę za Wyposażenie Dodatkowe lub wynagrodzenie za przyszłe Etapy Fazy B+R na dotychczasowym poziomie;
- §82. **Partner** – oznacza podmiot oznaczony w komparycji Umowy B+R jako „Partner Innowacyjny” i szczegółowo tamże opisany;
- §83. **Pierwsze Miejsce** – oznacza wynik uzyskany przez Wykonawcę w ramach Selekcji Etapu III, w przypadkach i na zasadach określonych w ART. 23;
- §84. **Plany Infrastruktury Ładowania** – oznacza propozycję rozlokowania punktów ładowania wolnego i szybkiego w puli miejsc wskazanych przez Nabywców Pojazdów, tak aby maksymalizować zdolność floty pojazdów bezemisyjnych do realizacji zadań przewozowych oraz przeprowadzenie symulacji wykorzystania Pojazdów tworzonych przez Wykonawców w określonych warunkach terenowych, w oparciu o symulator i dane wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego. Szczegółowy opis danych wyjściowych oraz symulacji określa pkt 4.10 OPZ. W celu usunięcia wszelkich wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że Plany Infrastruktury Ładowania stanowią Dokumentację B+R, w konsekwencji wszelkie postanowienia Umowy B+R odnoszące się do Dokumentacji B+R odnoszą się wprost do Plany Infrastruktury Ładowania ;
- §85. **Plan Prac B+R** – oznacza plan prac badawczo-rozwojowych, stanowiący załącznik do Oferty Partnera, opisujący kamienie milowe, kluczowe badania i prace oraz szczegółowy harmonogram działań Partnera w ramach Fazy B+R, z wyszczególnieniem wskazanych informacji dla każdego Etapu Fazy B+R;
- §86. **Plan Realizacji Fazy Wdrożeniowej** – oznacza plan produkcji Pojazdów i ich dostawy na rzecz Nabywców Pojazdu w przypadku dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej. Plan Realizacji Fazy Wdrożeniowej zawiera co najmniej (i) wskazanie i opis wykorzystania zasobów ludzkich, technicznych i logistycznych (w tym zakładów produkcyjnych i środków produkcji), z których Partner będzie korzystać w celu terminowej realizacji Fazy Wdrożeniowej, (ii) proponowany harmonogram realizacji Dostaw;
- §87. **Podmiot Powiązany** – oznacza Podmiot Zależny, jednostkę dominującą, jednostkę współzależną i jednostkę stowarzyszoną danego podmiotu w rozumieniu Ustawy o Rachunkowości albo – w stosowania przez dany podmiot MSR – w rozumieniu MSR;
- §88. **Podmiot Zależny** – jednostkę zależną w rozumieniu Ustawy o Rachunkowości albo – w przypadku dopuszczonego stosowania przez dany podmiot MSR – w rozumieniu MSR;
- §89. **Podwykonawca** – oznacza osobę prawną, jednostkę organizacyjną niemającą osobowości prawnej, a także osobę fizyczną realizującą umowę pisemną o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są dostawy, usługi lub roboty budowlane stanowiące część Zamówienia w zakresie Umowy B+R oraz Umów Wdrożeniowych. W celu usunięcia wątpliwości Strony wskazują, że Podwykonawcą nie jest dostawca urządzeń lub podzespołów, które nie zostały zaprojektowane



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- przez lub na zlecenie Partnera, oraz podmiot spełniający definicję Podwykonawcy w relacji o charakterze nieznacznym, przez co strony rozumieją łączną wartość wynagrodzenia Wykonawcy otrzymanego od Partnera o wartości poniżej pięciu tysięcy złotych w okresie jednego roku;
- §90. **Pojazd** – oznacza środek transportu publicznego, spełniający wymogi OPZ oraz posiadający Innowacje Obligatoryjne Pojazdu, z uwzględnieniem, że jeśli przy pojęciu „Pojazd” nie wskazano kategorii jego długości, pojęcie to odnosi się do wszystkich kategorii długości Pojazdu, tj. 10m, 12m oraz 18m; o ile nie jest to wyraźnie zastrzeżone inaczej, „Pojazd” oznacza Pojazd w Wariancie Podstawowym;
- §91. **Portal** – oznacza platformę elektroniczną udostępnioną przez NCBR pod adresem <http://ev.ncbr.gov.pl>;
- §92. **Postąpienie** – oznacza obniżenie przez Partnera Ceny Pojazdu, Ceny za Wyposażenie Dodatkowe lub ceny za przyszłe Etapy Fazy B+R, w trakcie Selekcji danego Etapu;
- §93. **Postępowanie** – oznacza postępowanie o udzielenie Zamówienia, przeprowadzone w trybie partnerstwa innowacyjnego, o którym mowa w Ustawie PZP;
- §94. **Prace Badawczo-Rozwojowe (albo w skrócie Prace B+R)** – oznacza badania naukowe i prace rozwojowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce ([Dz.U.2018.1668](#)) (ang. *research and development*);
- §95. **Prawo Opcji** – oznacza prawo opcji przysługujące Miastom, na zasadach określonych w niniejszej Umowie B+R;
- §96. **Prawo Opt-Out** – oznacza prawo przysługujące Nabywcom Pojazdu, o którym mowa w ART. 24 §1 4);
- §97. **Program** – oznacza organizowany przez NCBR Program Bezemisyjnego Transportu Publicznego, polegający w szczególności na zawarciu umów o partnerstwo innowacyjne z Wykonawcami, w tym Umowy B+R z Partnerem oraz Umów Wdrożeniowych, w celu opracowania Pojazdu na rzecz NCBR i jego sprzedaży wraz ze sprzedażą ładowarek na rzecz Nabywców Pojazdu;
- §98. **Protokół Odbioru** – oznacza pisemny – lub w razie pisemnego porozumienia Stron – elektroniczny dokument potwierdzający Odbiór Etapu, Odbiór Pojazdu, Odbiór Serii Testowej Pojazdu, zawierający co najmniej wyszczególnienie przedmiotu Odbioru oraz przyjęcie przedmiotu Odbioru bez uwag, z uwagami lub uzasadnioną odmową Odbioru;
- §99. **Prototyp Pojazdu** – oznacza próbny egzemplarz Pojazdu w kategorii 12m wytworzony w ramach Etapu II Fazy B+R, stanowiący realizację koncepcji zawartej w Dokumentacji B+R oraz spełniający wszystkie wymagane prawem normy oraz wymogi OPZ;
- §100. **Przychód z Komerccjalizacji Wyników Prac B+R** – oznacza przychód uzyskany przez Partnera z tytułu Komerccjalizacji Wyników Prac B+R niezależnie jak również wraz z wykorzystywanymi jednocześnie i powiązanymi z nimi Background IP, a w szczególności z tytułu udzielenia licencji na rzecz jakiegokolwiek osoby trzeciej lub upoważnienia jakiegokolwiek osoby trzeciej (niezależnie od podstawy prawnej takiego upoważnienia) na korzystanie z Wyników Prac B+R (zarówno w całości, jak i w części, w tym również co do niektórych sposobów korzystania z Wyników Prac B+R), a także



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

z produkcji i wprowadzania do obrotu jakichkolwiek produktów i usług, opartych na Wynikach Prac B+R przez w/w Partnera. W przypadku, gdy Wyniki Prac B+R będące przedmiotem komercjalizacji stanowią jeden z elementów produktu lub usługi złożonej, Przychód z Komercjalizacji Wyników Prac B+R stanowi udział wartości Wyników Prac B+R będących przedmiotem komercjalizacji w produkcie lub usłudze złożonej;

- §101. **Przychód z Komercjalizacji Technologii Zależnych** – oznacza przychód uzyskany przez Partnera z tytułu Komercjalizacji Technologii Zależnej, a w szczególności z tytułu udzielenia licencji na rzecz jakiegokolwiek osoby trzeciej lub upoważnienia jakiegokolwiek osoby trzeciej (niezależnie od podstawy prawnej takiego upoważnienia) na korzystanie z Technologii Zależnej (zarówno w całości, jak i w części, w tym również co do niektórych sposobów korzystania z Technologii Zależnej), a także z produkcji i wprowadzania do obrotu jakichkolwiek produktów i usług, opartych na Technologii Zależnej przez w/w Partnera. W przypadku, gdy Technologie Zależne będące przedmiotem komercjalizacji stanowią jeden z elementów produktu lub usługi złożonej, Przychód z Komercjalizacji Technologii Zależnych stanowi udział wartości Technologii Zależnych będących przedmiotem komercjalizacji w produkcie lub usłudze złożonej; w celu usunięcia wątpliwości strony wskazują, że Przychód z Komercjalizacji Technologii Zależnych dotyczy wyłącznie przychodu uzyskiwanego w związku z Komercjalizacją Technologii Zależnych Foreground IP;
- §102. **Raport z Oceny** – oznacza pisemny dokument zawierający opis i podsumowanie czynności dokonanych przez Komisję Ekspertów w stosunku do Wyników Prac Etapu danego Wykonawcy w ramach Selekcji, w szczególności wskazujący przebieg oceny oraz rezultaty badania Wyników Prac Etapu Wykonawcy;
- §103. **Roszczenie Osoby Trzeciej** – oznacza żądanie osoby trzeciej związane z naruszeniem przysługujących jej praw, a w szczególności praw własności intelektualnych, w tym Know-how lub dóbr osobistych osoby trzeciej;
- §104. **Rozporządzenie w Sprawie Dopuszczenia Jednostkowego** – oznacza Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazd z dnia 26 marca 2013 r. (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 148), a w przypadku uchylenia wskazanego rozporządzenia – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczone powyżej rozporządzenie;
- §105. **Rozporządzenie w Sprawie Homologacji** – oznacza Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 1475 z późn. zm.), a w przypadku uchylenia wskazanego rozporządzenia – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczone powyżej rozporządzenie;
- §106. **Rozporządzenie w Sprawie Warunków Technicznych** – oznacza Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.), a w przypadku uchylenia wskazanego rozporządzenia – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczone powyżej rozporządzenie;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §107. **Selekcja** – zespół działań opisanych Umową B+R, następujących w ramach zakończenia każdego Etapu Fazy B+R, w zakresie których następuje określenie Wykonawców, którzy otrzymują Wynik Pozytywny, Warunkowy Wynik Pozytywny (jeśli ma zastosowanie) oraz Wykonawców, którzy otrzymują Wynik Negatywny i nie zostają dopuszczeni do realizacji dalszego Etapu lub Fazy odpowiednich im umów. Selekcja rozpoczyna się z dostarczeniem do NCBR przez Wykonawców Wyników Prac Etapu oraz Dokumentacji B+R oraz kończy z chwilą sporządzenia Listy Rankingowej, a w przypadku Etapu I – z chwilą doręczenia Wykonawcy Wyniku Pozytywnego lub Wyniku Negatywnego;
- §108. **Seria Testowa Pojazdu** – oznacza typoszereg Pojazdów obejmujący po jednym Pojeździe w każdej kategorii: 10m, 12m i 18m, stworzony przez Partnera w ramach Etapu III Fazy B+R;
- §109. **SIWZ** – oznacza specyfikację istotnych warunków Zamówienia przygotowaną na potrzeby Postępowania;
- §110. **Strona** – oznacza z osobna każdą ze Stron niniejszej Umowy B+R, tj. NCBR, Miasta oraz Partnera;
- §111. **Strona internetowa NCBR** – oznacza stronę [www.ncbr.gov.pl](http://www.ncbr.gov.pl) wraz z podstronami;
- §112. **Środki Własne** – oznacza środki własne Nabywcy Pojazdu, przeznaczone na nabycie Pojazdów;
- §113. **Technologia Zależna Background IP** – oznacza każdą modyfikację lub rozwinięcie przedmiotów Background IP, stworzoną przez Partnera lub na zlecenie Partnera po zakończeniu Programu, a które nie są niezbędne i konieczne do korzystania z Wyników Prac B+R, w tym w szczególności Technologie Zależne zawierające w sobie (lub modyfikujące, rozszerzające, ulepszające) przedmioty Background IP;
- §114. **Technologia Zależna Foreground IP** – oznacza każdą modyfikację lub rozwinięcie Wyników Prac B+R, stworzonych przez Partnera lub na zlecenie Partnera po zakończeniu Programu, w tym w szczególności Technologie Zależne zawierające w sobie (lub modyfikujące, rozszerzające, ulepszające) Wyniki Prac B+R;
- Dla wykluczenia wątpliwości, Strony niniejszym potwierdzają, że „Technologia Zależna Background IP” oraz „Technologia Zależna Foreground IP” zwane są łącznie „Technologią Zależną”;
- §115. **Termin Doręczenia Wyników Prac B+R** – oznacza określony w Harmonogramie dla danego Etapu termin na doręczenie NCBR Wyników Prac danego Etapu oraz innych elementów wymaganych dla danego Etapu;
- §116. **Uczestnik Programu** – oznacza inny niż Partner podmiot uczestniczący w Programie, będący partnerem w rozumieniu przepisów Ustawy PZP o partnerstwie innowacyjnym, z którym NCBR i Miasta zawarły analogiczną do Umowy B+R umowę o wykonanie Zamówienia;
- §117. **Umowa B+R** – oznacza niniejszą umowę o ustanowienie partnerstwa innowacyjnego;
- §118. **Umowa Wdrożeniowa** – oznacza umowę zawieraną lub łącznie umowy zawierane pomiędzy Nabywcami Pojazdu i Partnerem, pod warunkiem dopuszczenia Partnera do Fazy Wdrożeniowej;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §119. **Ustawa k.c.** – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §120. **Ustawa o Elektromobilności** - oznacza ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 317 z późn. zm.) , jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §121. **Ustawa o Informacji Publicznej** – oznacza ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1330 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §122. **Ustawa o Prawie Autorskim** – oznacza ustawę z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1191 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §123. **Ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym** - oznacza ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 2136), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §124. **Ustawa o Rachunkowości** – oznacza ustawę z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 395 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §125. **Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym** – oznacza ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §126. **Ustawa PWP** – oznacza ustawę z dnia 30 czerwca 2000 r. prawo własności przemysłowej (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 776 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §127. **Ustawa PZP** – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §128. **Ustawa ZNK** – oznacza ustawę z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 419 z późn. zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylenia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §129. **Usterka** – oznacza cechę Pojazdu lub innego przedmiotu podlegającego Odbiorowi, ich wyposażenia, urządzeń w nich zamontowanych (w przypadku Pojazdu obejmujące układ napędowy Pojazdu), pierwotną lub powstałą w trakcie eksploatacji Pojazdu, która stanowi:
- 1) odstępstwo odpowiednio od któregośkolwiek wymogów OPZ lub
  - 2) stanowi krytyczny (oznaczony odpowiednią kontrolką w Pojeździe w kolorze czerwonym) błąd Pojazdu, lub
  - 3) stan skutkujący pożarem Pojazdu, lub
  - 4) błąd skutkujący wyłączeniem i niemożliwością natychmiastowego uruchomienia Pojazdu przez czas dłuższy niż 10 minut lub
  - 5) umożliwia jazdę Pojazdem, ale uniemożliwia bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej) i kierowca Pojazdu zmuszony będzie przerwać obsługę linii i zjechać do zajezdni (tzw. zjazd techniczny),
- i która nie stanowi Wady;
- §130. **Wada** – oznacza cechę Pojazdu lub innego przedmiotu podlegającego Odbiorowi, w tym Wyników Prac Etapu i Dokumentacji B+R, ich części składowych, wyposażenia, urządzeń w nich zamontowanych (w przypadku Pojazdu obejmujące układ napędowy Pojazdu), która stanowi wadę fizyczną lub prawną w rozumieniu przepisów Ustawy k.c., w tym w szczególności niezgodność z jakimkolwiek wymogiem OPZ lub Umowy B+R, oraz deklarowanymi w Ofercie lub w Fазie B+R cechami, funkcjonalnościami lub parametrami Pojazdu lub innego przedmiotu podlegającego Odbiorowi, a w przypadku Pojazdu stanowi w szczególności nieusuwalną wadę konstrukcyjną ramy Pojazdu;
- §131. **Wada Zapewnienia Partnera** – oznacza w jakiegokolwiek części niezgodność oświadczenia lub zapewnienia Partnera zawartego w ART. 4 lub ART. 7 Umowy B+R ze stanem prawnym lub faktycznym;
- §132. **Wariant Alternatywny** – oznacza wersję Pojazdu 12m zgodną z OPZ, z uwzględnieniem opracowanej przez Partnera Innowacji I i postanowień załącznika nr 4) do Umowy, w którym źródłem zasilania Pojazdu jest inny niż bateria trakcyjna rodzaj magazynu energii, przykładowo: wodorowe ogniwa paliwowe z zasobnikiem wodoru;
- §133. **Wariant Podstawowy** – oznacza wersję Pojazdu zgodną z OPZ, w którym źródłem zasilania Pojazdu są baterie trakcyjne i z uwzględnieniem postanowień załącznika nr 4) do Umowy;
- §134. **Warunkowy Wynik Pozytywny** – oznacza wynik uzyskany przez Wykonawcę w ramach Selekcji Etapu III, który skutkuje zakończeniem dla niego Fazy B+R i powodujący przejście do Fazy Wdrożeniowej, w przypadku pod warunkami i na zasadach określonych w ART. 23 i 24;
- §135. **Wersja Podstawowa** - oznacza zakres wykonania Pojazdu, który odpowiada wymogom wspólnym dla wszystkich Nabywców Pojazdu, określonych w OPZ oraz dodatkowym wymogom określonym indywidualnie dla danego Nabywcy Pojazdu w ramach Kompletacji, zgodnie z art. 10 § 4 Umowy Wdrożeniowej; Wersja Podstawowa nie obejmuje Wyposażenia Dodatkowego;



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §136. **Wersja z Wyposażeniem Dodatkowym** oznacza zakres wykonania Pojazdu w Wersji Podstawowej oraz wyposażonego w Wyposażenie Dodatkowe;
- §137. **Wykonawca** – oznacza Partnera lub Uczestnika Programu;
- §138. **Wynik Prac B+R** – oznacza wszystkie efekty bezpośrednich lub pośrednich działań Partnera w Fazie B+R (w tym w ramach każdego z Etapów w/w Fazy), niezależnie od ich materialnego lub niematerialnego wymiaru, w tym Foreground IP stworzone lub uzyskane przez Partnera w związku lub w celu opracowania Pojazdu, niezależnie od czasu ich powstania, a w szczególności Dokumentację B+R; przez Wyniki Prac B+R rozumie się także części lub fragmenty tychże;
- §139. **Wynik Prac Etapu** – oznacza Wynik Prac Etapu I, Wynik Prac Etapu II lub Wynik Prac Etapu III;
- §140. **Wynik Prac Etapu I** – oznacza Dokumentację Techniczną Pojazdu sporządzoną dla Pojazdu 12m zgodnie ze wskazaniami zawartymi w załączniku nr 4) do Umowy B+R oraz Planu Infrastruktury Ładowania;
- §141. **Wynik Prac Etapu II** – oznacza jeden Prototyp Pojazdu w kategorii 12m, a także zaktualizowaną Dokumentację Techniczną Pojazdu sporządzoną dla Pojazdu 12m – o ile została sporządzona;
- §142. **Wynik Prac Etapu III** – oznacza Seria Testową Pojazdu, Dokumentację Techniczną Pojazdu sporządzoną dla Pojazdu 10m oraz Pojazdu 18m zgodnie ze wskazaniami załączniku nr 4) do Umowy B+R oraz zaktualizowaną Dokumentację Techniczną Pojazdu przygotowaną dla Pojazdu 12m – o ile została sporządzona;
- §143. **Wynik Negatywny** – oznacza wynik oceny Wykonawcy ustalony przez Komisję Ekspertów w ramach Selekcji Etapu I, Selekcji Etapu II lub Selekcji Etapu III, w przypadkach wskazanych w Umowie B+R, przypisany Wykonawcy w Liście Rankingowej lub wyłącznie doręczony Wykonawcy w formie pisemnego zawiadomienia wyłącznie w przypadku Etapu I, skutkujący zakończeniem danego Etapu dla danego Wykonawcy i wygaśnięciem umowy z nim zawartej (w przypadku Partnera: Umowy B+R);
- §144. **Wynik Pozytywny** – oznacza wynik oceny Uczestnika Programu ustalony przez Komisję Ekspertów w ramach Selekcji Etapu I, Selekcji Etapu II lub Selekcji Etapu III, w przypadkach wskazanych w Umowie B+R, przypisany Wykonawcy w Liście Rankingowej, skutkujący zakończeniem Etapu I, Etapu II albo Etapu III dla danego Uczestnika Programu i jego dopuszczeniem odpowiednio do Etapu II albo Etapu III oraz warunkujący rozpoczęcie odpowiednio Etapu II albo Etapu III, a w ramach Selekcji Etapu III – wywołujący skutki określone w ART. 23;
- §145. **Wyposażenie Dodatkowe** – oznacza z osobna element, dodatkowe urządzenie lub funkcjonalność Pojazdu względem Wersji Podstawowej, wskazane i posiadające cechy opisane w OPZ, w które Pojazd powinien być wyposażony w ramach Dostaw, zgodnie z art. 10 §3 pkt 2 lit. a) Umowy Wdrożeniowej i załącznikiem nr 6) do Umowy Wdrożeniowej;
- §146. **Zadania Częstkowe** – oznaczają wskazane przez Partnera podzadania w ramach Etapów Fazy B+R, których zakres względem Wyniku Prac Etapu Partner ustala samodzielnie z uwzględnieniem zasad określonych w Załączniku nr 4) do Umowy B+R oraz z uwzględnieniem sporządzonego przez



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- siebie Planu **B+R** zgodnie z ART. 13 lub – w zakresie testów Prototypu Pojazdu lub Serii Testowej Pojazdu – zgodnie z ART. 21;
- §147. **Zamawiający** – oznacza łącznie NCBR i Miasta;
- §148. **Zamówienie** – oznacza zamówienie w rozumieniu Ustawy PZP na opracowanie i dostawę Pojazdu, realizowane na podstawie niniejszej Umowy B+R oraz na podstawie Umów Wdrożeniowych;
- §149. **Zastrzeżenia** – oznacza pisemny (pod rygorem nieważności) dokument sporządzony przez Wykonawcę, w którym wskazuje zastrzeżenia Wykonawcy względem treści wstępnego Raportu z Oceny;
- §150. **Zawiadomienie o Dopuszczeniu do Fazy Wdrożeniowej** – oznacza oświadczenie NCBR, doręczane Wykonawcy (w tym ewentualnie Partnerowi) w przypadkach określonych w ART. 23 i ART. 24;
- §151. **Zdarzenie Nadzwyczajne** – oznacza okoliczności zaistniałe po zawarciu Umowy B+R, które mogą w istotny sposób wpłynąć na terminowość (przekroczenie Harmonogramu o ponad 2 miesiące) lub obiektywną możliwość wykonania Umowy B+R lub Umowy Wdrożeniowej przez Partnera, takie jak: skierowanie przeciwko Partnerowi roszczenia sądowego, którego egzekucja może wpłynąć na niewypłacalność Partnera, wszczęcie postępowania administracyjnego, które może skutkować utratą uprawnień niezbędnych do wykonania Umowy B+R, utrata zasobów niezbędnych do wykonania Umowy B+R (np. kluczowy personel, dane, laboratorium, zakład produkcyjny);
- §152. **Zespół Projektowy** – oznacza zespół osób wyznaczonych przez Partnera do wykonania Umowy B+R w zakresie Fazy B+R wskazanych we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu (na potrzeby wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu) oraz w Ofercie lub które je zastąpiły zgodnie z postanowieniami Umowy B+R;
- §153. **Zgromadzenie Wykonawców** – oznacza kolegialny organ opiniujący z udziałem przedstawicieli Zamawiających i Wykonawców, powołany na podstawie Umowy.

#### ROZDZIAŁ XIV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

##### ART. 48. [KOMUNIKACJA STRON I KOMUNIKACJA ZEWNĘTRZNA]

- §1. Z zastrzeżeniem przypadków, gdy Umowa B+R wyraźnie stanowi inaczej, Strony dopuszczają możliwość komunikowania się drogą pisemną oraz przy użyciu poczty elektronicznej oraz Portalu. Komunikacja pocztą elektroniczną nie obejmuje sporządzania przez Strony Protokołów Odbioru, zatwierdzania Dokumentacji oraz wprowadzania zmian do Umowy B+R, dla których to czynności zastrzega się formę pisemną pod rygorem nieważności. Dla potrzeb komunikacji, pierwszymi adresami poczty elektronicznej są:
- 1) Ze Strony NCBR:
  - 2) ze Strony Partnera:





Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §2. Z zastrzeżeniem przypadków, gdy Umowa B+R wyraźnie stanowi inaczej, doręczenia oświadczeń i zawiadomień w formie pisemnej są dokonywane na adresy NCBR i Partnera wskazane w komparycji Umowy B+R, zaś w przypadku Miast – na adresy wskazane w załączniku nr 1). Odmowa przyjęcia przez Stronę przesyłki jak również upływ 14 dni od dnia podjęcia pierwszej próby doręczenia danej Stronie przez operatora pocztowego lub kuriera, są uznawane przez Strony za równoważne doręczeniu danego oświadczenia lub zawiadomienia wobec Strony, w przypadku której podjęto próbę doręczenia.
- §3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, lecz nie późniejszego niż 5 Dni Roboczych, wzajemnego informowania się o każdej zmianie swoich danych teleadresowych oraz zmianie danych kontaktowych swoich menadżerów projektu. W przypadku zaniechania tego obowiązku, korespondencję dostarczoną na dotychczasowy adres poczty tradycyjnej lub elektronicznej uznawać się będzie za doręczoną.
- §4. Strony mogą ujawniać informacje związane z Programem, w zakresie w jakim stanowią Informację Publiczną i nie stanowią tajemnicy chronionej żadnej ze Stron.
- §5. Partner zobowiązuje się uzgadniać z NCBR treść komunikatów związanych z udziałem w Programie, przed ich publikacją. Zobowiązanie zawarte w poprzednim zdaniu nie ma zastosowania do informacji, do których Partner jest zobowiązany publikować na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wyłącznie w niezbędnym zakresie.

#### **ART. 49. [ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]**

- §1. Strony będą podejmować próby polubownego rozwiązywania zaistniałych sporów w toku wykonywania Umowy B+R.
- §2. Wszelkie spory wynikające z Umowy B+R lub powstałe w związku z nią, dotyczące również jej istnienia, ważności lub skuteczności, Strony będą rozwiązywać w pierwszej kolejności w drodze koncyliacji, zgodnie z Regulaminem Postępowania Koncyliacyjnego stanowiącego załącznik nr 8) do Umowy B+R.
- §3. Strony zgodnie oświadczają, iż wystąpienie z powództwem do sądu powszechnego w zakresie wszelkich sporów wynikających z Umowy B+R, o których mowa w §2 powyżej, może nastąpić dopiero po przeprowadzeniu pełnego i postępowania koncyliacyjnego, na zasadach wskazanych w załączniku nr 8).
- §4. Jeżeli w terminie 30 dni od dnia rozpoczęcia postępowania koncyliacyjnego lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony Umowy B+R w ramach odrębnych ustaleń, spór, o którym mowa w §2 powyżej, nie zostanie rozwiązany na drodze postępowania koncyliacyjnego organem właściwym dla rozpoznania sporu będzie sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby NCBR. Jurysdykcja krajowa dla roszczeń wynikających z Umowy B+R należy do sądów polskich.
- §5. Metoda rozwiązywania sporów, o której mowa w §1-3 powyżej, nie będzie miała zastosowania do rozwiązywania jakichkolwiek sporów wynikających z Umowy Wdrożeniowej lub powstałych w związku z nią.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

#### **ART. 50. [KLAUZULA SALWATORYJNA]**

- §1. Strony oświadczają, że wszelkie postanowienia niniejszej Umowy B+R uznają za ważne i wiążące. W przypadku, gdyby jakiegokolwiek postanowienie Umowy B+R okazało się nieważne lub nieskuteczne, jego nieważność lub nieskuteczność nie wpływa na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień Umowy B+R.
- §2. Z zastrzeżeniem ART. 50 §1, Strony zobowiązują się niezwłocznie zastąpić nieważne lub nieskuteczne postanowienie Umowy B+R innym postanowieniem, dozwolonym w świetle przepisów prawa, które będzie najbliższe intencji nieważnego lub nieskutecznego postanowienia Umowy B+R.

#### **ART. 51. [POSTANOWIENIA KOŃCOWE]**

- §1. Prawem rządzącym niniejszą Umową B+R jest prawo polskie.
- §2. Umowa B+R zawiera [ ] ponumerowane strony.
- §3. W razie rozbieżności pomiędzy poszczególnymi elementami Umowy, pierwszeństwo mają w następującej kolejności:
  - 1) postanowienia Oferty, z zastrzeżeniem zmian wynikających z Oświadczenia o Postąpieniu,
  - 2) postanowienia OPZ,
  - 3) postanowienia Umowy B+R,
  - 4) postanowienia SIWZ,
  - 5) postanowienia Umowy Wdrożeniowej,
  - 6) postanowienia załączników do Umowy B+R.
- §4. Umowa B+R sporządzona została w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach mających moc oryginału, po jednym dla Partnera i trzech dla NCBR oraz jednym dla wszystkich Miast, przy czym Miasta czynią NCBR depozytariuszem wskazanego egzemplarza Umowy B+R i zobowiązują NCBR do sporządzenia i wydania na ich koszt każdemu Miastu po jednym odpisie Umowy B+R poświadczonym za zgodność.
- §5. Poniższe załączniki stanowią integralną część Umowy B+R:
  - 1) Informacja szczegółowa o Miastach oraz liczbie Pojazdów dostarczanych w ramach Dostawy A, Dostawy B i Dostawy C,
  - 2) OPZ,
  - 3) Harmonogram wykonania Umowy,
  - 4) Opis Wyników Prac Etapu, zasad Selekcji i testowania Prototypów Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu oraz Harmonogram Testów,
  - 5) Istotne Postanowienia Umowy Wdrożeniowej,
  - 6) Oferta,



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 7) SIWZ,
- 8) Regulamin Postępowania Koncylacyjnego.

[PODPISY ZOSTAŁY ZŁOŻONE PRZEZ STRONY NA ODRĘBNYM ARKUSZU]