

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Załącznik nr 3

.....
pieczęć firmowa Wykonawcy

FORMULARZ OFERTY

Instrukcja wypełniania formularza oferty: Wykonawca uzupełnia wyłącznie białe pola.

A. DANE ZAMAWIAJĄCEGO

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju Ul. Nowogrodzka 47a, 00-695 Warszawa
--

B. DANE WYKONAWCY/~~LIDERA~~ KONSORCJUM

Uwaga: W przypadku oferty składanej przez Wykonawcę będącego konsorcjum, poniższą tabelę należy powielić i wypełnić dla każdego z członków konsorcjum

Tabela B.1. Dane Wykonawcy / ~~Lidera~~ Konsorcjum

Pełna nazwa Wykonawcy/ Lidera Konsorcjum	
Adres z kodem pocztowym	
Nr telefonu	
E-mail	
NIP	
REGON	

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Imiona i nazwiska, nr telefonu, adres e-mail osób upoważnionych do reprezentowania i składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy	
--	--

-

<u>Nazwa i adres Członka Konsorcjum*:</u>	
<u>Nazwa i adres Członka Konsorcjum*:</u>	
<u>Nazwa i adres Członka Konsorcjum*:</u>	
<u>Nazwa i adres Członka Konsorcjum*:</u>	
<u>Nazwa i adres Członka Konsorcjum*:</u>	

* wypełnić jeżeli dotyczy

C. PERSONEL WYKONAWCY SKIEROWANY DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE PRAC BADAWCZO-ROZWOJOWYCH I ZARZĄDZANIA PROJEKTEM

Deklarujemy, iż w skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu oraz zespołu ds. konstrukcji i projektowania będą wchodziły m. in. osoby, które mogą wykazać się wskazanym poniżej doświadczeniem (jeśli dotyczy). Zarówno osoby wskazane we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, jak i osoby wskazane w formularzu ofertowym zostaną skierowane przez Wykonawcę do wykonania zamówienia z zastrzeżeniem procedury zmiany składu zespołu, opisanej w Istotnych Postanowieniach Umowy.

Uwaga: Żadna z osób wchodzących w skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu nie może wchodzić w skład zespołu ds. konstrukcji i projektowania i vice versa.

Nadto, w ramach tego kryterium Wykonawcy mogą wskazać osoby wymienione we Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu ~~lub~~ oraz inne osoby dotychczas niewskazane.

Dla każdej z osób wchodzących w skład personelu skierowanego do wykonania Zamówienia, Wykonawca wypełnia osobną tabelę. Przy czym wpisywane do tabeli informacje powinny odnosić się do doświadczenia danej osoby w zakresie wskazanym w pierwszym wierszu tabeli.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela C.1. Personel Wykonawcy skierowany do wykonania Zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem - osoby posiadające doświadczenie w zakresie udział w opracowaniu innowacyjnego pojazdu silnikowego lub układu napędowego.

<p>W skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu lub zespołu ds. konstrukcji i projektowania wchodzi osoby, które pełniły funkcję: kierownika zespołu badawczego lub projektanta lub technologa lub specjalisty ds. badań i rozwoju lub konstruktora lub inną równoważną i pracowały minimum pół roku na tym stanowisku w zespole który opracował i dostarczył innowacyjny pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z napędem elektrycznym dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji lub innowacyjny układ napędowy dla dowolnego z wymienionych pojazdów. Przez innowacyjny pojazd lub układ napędowy Zamawiający rozumie pojazd lub układ napędowy, w którym wdrożono rozwiązania techniczne będące wynikiem działalności B+R Wykonawcy...</p>		
1.*	Imię i nazwisko	
	Stanowisko/ pełniona funkcja (należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X)	<input type="checkbox"/> kierownik zespołu badawczego <input type="checkbox"/> projektant <input type="checkbox"/> technolog <input type="checkbox"/> specjalista ds. badań i rozwoju <input type="checkbox"/> konstruktor <input type="checkbox"/> lub równoważne
	Łączny okres pracy na ww. stanowiskach	od/..... do/..... (miesiąc / rok) liczba pełnych miesięcy
	Zakres obowiązków eksperta (opis pozwalający potwierdzić spełnienie wymagań)	
	Przynależność do zespołu w ramach realizacji Zamówienia (należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X)**	<input type="checkbox"/> ds. nadzoru realizacji projektu <input type="checkbox"/> ds. konstrukcji i projektowania

* należy powielić dla każdej wskazanej osoby

** dotyczy Zamówienia, w ramach którego wykonawca składa niniejszą ofertę

Tabela C.2. Personel Wykonawcy skierowany do wykonania Zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem - osoby posiadające doświadczenie w zakresie udział w opracowaniu innowacyjnego pojazdu kat. M.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

W skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu lub zespołu ds. konstrukcji i projektowania wchodzi osoby, które pełniły funkcję: kierownika zespołu badawczego lub projektanta lub technologa lub specjalisty ds. badań i rozwoju lub konstruktora lub inną równoważną i pracowały minimum pół roku na tym stanowisku w zespole, który opracował innowacyjny pojazd kategorii M wg definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji.

1.*	Imię i nazwisko	
	Okres zaangażowania w/w osoby	od/..... do/..... (miesiąc / rok) liczba pełnych miesięcy
	Stanowisko/ pełniona funkcja (należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X)	<input type="checkbox"/> kierownik zespołu badawczego <input type="checkbox"/> projektant <input type="checkbox"/> technolog <input type="checkbox"/> specjalista ds. badań i rozwoju <input type="checkbox"/> konstruktor <input type="checkbox"/> lub równoważne
	Zakres obowiązków eksperta (opis pozwalający potwierdzić spełnienie wymagań)	
	Przynależność od zespołu w ramach realizacji Zamówienia (należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X)**	<input type="checkbox"/> ds. nadzoru realizacji projektu <input type="checkbox"/> ds. konstrukcji i projektowania

* należy powielić dla każdej wskazanej osoby

** dotyczy Zamówienia, w ramach którego wykonawca składa niniejszą ofertę

Tabela C.3. Personel Wykonawcy skierowany do wykonania Zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem - osoby posiadające doświadczenie w zakresie udział w opracowaniu oprogramowania do jazdy autonomicznej

W skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu lub zespołu ds. konstrukcji i projektowania wchodzi osoby, które pełniły funkcję: kierownika zespołu badawczego lub projektanta lub technologa lub specjalisty ds. badań i rozwoju lub konstruktora lub programisty lub automatyka lub inną równoważną i pracowały minimum pół roku na tym stanowisku w zespole, który opracował i dostarczył oprogramowanie umożliwiające autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych co najmniej na poziomie 2 wg klasyfikacji SAE International (tj. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" SAE International).

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przetomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

1.*	Imię i nazwisko	
	Okres zaangażowania w/w osoby	od/..... do/..... (miesiąc / rok) liczba pełnych miesięcy
	Stanowisko/ pełniona funkcja (należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X)	<input type="checkbox"/> kierownik zespołu badawczego <input type="checkbox"/> projektant <input type="checkbox"/> technolog <input type="checkbox"/> specjalista ds. badań i rozwoju <input type="checkbox"/> konstruktor <input type="checkbox"/> programista <input type="checkbox"/> automatyk <input type="checkbox"/> lub równoważne
	Zakres obowiązków eksperta (opis pozwalający potwierdzić spełnienie wymagań)	
	Przynależność od zespołu w ramach realizacji Zamówienia (należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X)**	<input type="checkbox"/> ds. nadzoru realizacji projektu <input type="checkbox"/> ds. konstrukcji i projektowania

* należy powielić dla każdej wskazanej osoby

** dotyczy Zamówienia, w ramach którego wykonawca składa niniejszą ofertę

D. FAKULTATYWNE CECHY INNOWACYJNE

Zobowiązujemy się do zastosowania w opracowanym i dostarczonym Pojeździe poniższych fakultatywnych cech innowacyjnych (dalej: innowacji fakultatywnych) (jeśli dotyczy).

Uwaga: Wykonawca deklaruje zastosowanie innowacji fakultatywnej w Pojeździe poprzez zaznaczenie symbolem X kwadratu w kolumnie „Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej”.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela D.1. Fakultatywne cechy innowacyjne

Nazwa innowacji fakultatywnej	Opis innowacji fakultatywnej	Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej*
Manewrowość	Pojazd posiadać będzie niezależny napęd każdego koła lub skrętne osie możliwe do wysterowania w ten sposób, aby zmniejszyć promień skrętu Pojazdu, przy czym nie może się to odbywać przy utracie przyczepności kół.	<input type="checkbox"/>
Budowa komponentowa w zakresie magazynów energii	W Pojeździe zastosowano wymienne magazyny energii umożliwiające wymianę na naładowane po zjeździe do zajezdni lub dojeździe do zautomatyzowanego punktu wymiany magazynów energii.	<input type="checkbox"/>
Ładowanie indukcyjne	Ładowanie indukcyjne w trakcie jazdy - Pojazd wyposażony będzie w opcjonalny moduł ładowania indukcyjnego umożliwiający zasilenie Pojazdu podczas jazdy, w którym energia przekazana Pojazdowi będzie co najmniej o 50% większa niż energia średnio zużywana przez Pojazd (należy przyjąć prędkość komunikacyjną 18km/h, profil prędkości zgodny z SORT2).	<input type="checkbox"/>
Przetwornica statyczna jako ładowarka	Każdy Pojazd wyposażony będzie w złącze zgodne ze standardem IEC 60309 do zasilania Pojazdu prądem zmiennym (3x400V AC) przy wykorzystaniu przetwornicy statycznej pracującej w trybie prostownika umożliwiającej naładowanie magazynów energii Pojazdu mocą równą co najmniej jednej dziesiątej sumy mocy znamionowych wszystkich silników elektrycznych używanych do celów trakcyjnych w Pojeździe.	<input type="checkbox"/>
Pompa ciepła	W Pojeździe zastosowano pompę ciepła o mocy umożliwiającej utrzymanie komfortu cieplnego w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy w jak najszerszym zakresie temperatur lub dowolne rozwiązanie umożliwiające wykorzystanie energii elektrycznej przekazywanej podczas ładowania Pojazdu do podgrzania lub ochłodzenia czynnika, z którego ciepło lub chłód będą przekazywane do przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy w celu zapewnienia tam komfortu cieplnego jak najszerszym zakresie temperatur zewnętrznych.	<input type="checkbox"/>

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Nazwa innowacji fakultatywnej	Opis innowacji fakultatywnej	Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej*
Zawieszenie aktywne	Pojazd wyposażony będzie w takie zawieszenie lub układ aktywnej redukcji drgań, które pozwoli zredukować drgania i wibracje wewnątrz Pojazdu.	<input type="checkbox"/>
Efektywna rekuperacja	Pojazd wyposażony będzie w specjalny magazyn energii zapewniający zgromadzenie energii podczas hamowania pozwalającej na rozpędzenie Pojazdu od zera do 40km 20km /h, w którym znajduje się minimum 3/4 maksymalnej dopuszczalnej liczby pasażerów wraz z kierowcą (przy założeniu mas pasażerów i kierowcy zgodnych z regulaminem 107 EKG ONZ), w czasie co najwyżej 6 sekund. Ten specjalny magazyn energii musi być przystosowany do eksploatacji w sposób ciągły, w warunkach atmosferycznych występujących w polskiej strefie klimatycznej (przy temperaturze zewnętrznej od -30°C do +40°C).	<input type="checkbox"/>

*należy zaznaczyć kwadrat jeśli Wykonawca deklaruje zastosowanie danej innowacji

E. PLAN PRAC BADAWCZO-ROZWOJOWYCH

Deklarujemy, że w poszczególnych Etapach Fazy B+R (o których mowa w Istotnych Postanowieniach Umowy) zrealizujemy zadania zgodnie z poniższym Planem prac badawczo-rozwojowych, który jest zgodny z harmonogramem bazowym, stanowiącym załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umowy o Ustanowienie Partnerstwa Innowacyjnego.

Uwaga: Dla każdego z Etapów należy opisać kolejne przewidziane w danym Etapie zadanie w osobnej tabeli. Każdej z tabeli należy nadać numer, który będzie składał się z numeru Etapu i numeru kolejnego zadania. Jeśli w Etapie I mamy przykładowo 10 zadań, to ostatnie zadanie ma numer I.10. Zadania przewidziane w każdym Etapie mają łącznie doprowadzić do osiągnięcia Wyniku Prac Etapu, zgodnie z Istotnymi Postanowieniami Umowy.

Tabela E.1. Zadanie nr realizowane w Etapie I Fazy B+R

ETAP I	
Numer zadania	I.1
Nazwa zadania	
Cel zadania	
Opis prac B+R (maksymalnie	

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przetomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

1800 znaków ze spacjami)	
Kamień milowy do osiągnięcia na zakończenie zadania*	

* kamienie milowe powinny być określone w sposób mierzalny

Tabela E.2. Zadanie nr realizowane w Etapie II Fazy B+R

ETAP II	
Numer zadania	II.1
Nazwa zadania	
Cel zadania	
Opis prac B+R (maksymalnie 1800 znaków ze spacjami)	
Kamień milowy do osiągnięcia na zakończenie zadania*	

*kamienie milowe powinny być określone w sposób mierzalny

Tabela E.3. Zadanie nr realizowane w Etapie III Fazy B+R

ETAP III	
Numer zadania	III.1
Nazwa zadania	
Cel zadania	
Opis prac B+R (maksymalnie 1800 znaków ze spacjami)	
Kamień milowy do osiągnięcia na zakończenie zadania*	

* kamienie milowe powinny być określone w sposób mierzalny

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Uwaga: Do formularza oferty Wykonawca załącza diagram Gantta, w którym przedstawia wszystkie zadania w ramach Etapów Fazy B+R, w kolejności chronologicznej. W diagramie nie należy podawać dat dziennych, tylko liczbę dni od dnia zawarcia Umowy B+R (dzień zawarcia Umowy B+R jest dniem „0”).

Zidentyfikowaliśmy następujące ryzyka w odniesieniu do realizacji Fazy B+R:

Uwaga: należy wskazać i opisać nie więcej niż 10 ryzyk. Każde z ryzyk należy opisać w osobnej tabeli. Dla każdej z tabeli należy nadać numer i nazwę tabeli, który będzie odpowiadał numerowi ryzyka: np. R1 – ryzyko 1.

Tabela E.4 R1 – ryzyko 1.

Numer ryzyka	R1		
Nazwa ryzyka			
Prawdopodobieństwo wystąpienia (zaznaczyć właściwy kwadrat)	<input type="checkbox"/> wysokie <input type="checkbox"/> średnie <input type="checkbox"/> niskie	Numer zadania, którego dotyczy ryzyko	
Opis ryzyka, w tym przyczyny wystąpienia ryzyka (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami)			
Kategoria (techniczne, prawne itp.)			
Wpływ na projekt (czas realizacji, budżet, zakres, itp.) (zaznaczyć właściwy kwadrat).	<input type="checkbox"/> wysokie <input type="checkbox"/> średnie <input type="checkbox"/> niskie		
Opis wpływu (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami)			
Reakcja na ryzyko – unikanie, redukowanie, przeniesienie itp.			

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

F. BILANS ENERGETYCZNY I ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC

Deklarujemy szacunkowe zużycie energii elektrycznej całkowitej:

Tabela F.1. Szacunkowe zużycie energii elektrycznej Pojazdu 12m przy zasięgu minimum 120 km, obliczone dla cyklu SORT-2 dla Pojazdu 12m, przy warunkach jak opisanych w procedurze E-SORT Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Publicznego (fr. UITP), zdefiniowane wg wzoru podanego na str. 6 dokumentu E-SORT

Szacunkowe zużycie energii elektrycznej całkowitej obliczone dla cyklu SORT-2 dla pojazdu 12m przy zasięgu minimum 120 km: kWh/km
--	--------------

Deklarujemy szacunkowe zapotrzebowanie na moc poszczególnych układów i zespołów Pojazdu 12m:

Tabela F.2. Szacunkowe zapotrzebowanie na moc poszczególnych układów i zespołów dla Pojazdu 12m przy zasięgu minimum 120 km

Nazwa układu	Szczytowy pobór mocy	Warunki odpowiadające szczytowemu poborowi mocy	Pobór energii przy średniej prędkości komunikacyjnej 18km/h w cyklu SORT-2 zgodnie z warunkami pogodowymi wg procedury E-SORT lub średniej prędkości eksploatacyjnej 18km/h dla układów, których pobór mocy jest niezależny od przejechanej drogi
Napędowy			
Ogrzewanie			
Wentylacja			
Klimatyzacja			
Jazdy autonomicznej			
Pozostałe, nie uwzględnione wyżej łącznie			
Suma			

Uwaga: Jeśli Wykonawca zainstaluje wodorowe ogniwa paliwowe wraz z zasobnikami wodoru w formie

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

modułu opcjonalnego, należy wypełnić poniższą tabelę.

Tabela F.3 Moduły opcjonalne z wodorowym ogniwem paliwowym z zasobnikiem wodoru

Nazwa	Opis	Deklaracja zastosowania *
Wodorowe ogniwo paliwowe z zasobnikiem wodoru – zwiększenie zasięgu	Dla Pojazdów, w których zostanie zainstalowane wodorowe ogniwo paliwowe wraz z zasobnikami wodoru w formie modułu opcjonalnego (instalowanego na życzenie Zamawiającego, z możliwością wyjęcia z Pojazdu części bateryjnych magazynów energii - jeśli tak wskaże Wykonawca), szacunkowa wartość bilansu energetycznego i zapotrzebowania na moc wykazuje możliwość zwiększenia zasięgu Pojazdu do 300 km, liczona w oparciu o cykl bazowy SORT-2.	<input type="checkbox"/>
Wodorowe ogniwo paliwowe z zasobnikiem wodoru – odzysk ciepła	Dla Pojazdów, w których zostanie zainstalowane wodorowe ogniwo paliwowe wraz z zasobnikami wodoru w formie modułu opcjonalnego (instalowanego na życzenie Zamawiającego, z możliwością wyjęcia z Pojazdu części bateryjnych magazynów energii - jeśli tak wskaże Wykonawca) szacunkowa wartość bilansu energetycznego i zapotrzebowania na moc wykazuje możliwość wykorzystania przynajmniej połowy ciepła odpadowego do ogrzewania wnętrza Pojazdu.	<input type="checkbox"/>

*należy zaznaczyć kwadrat jeśli Wykonawca deklaruje zastosowanie

Deklarujemy szacunkowe parametry magazynów energii dla pojazdu 12m dla zasięgu minimum 120 km:

Tabela F.4. Szacunkowe parametry magazynów energii pojazdu 12m dla zasięgu min. 120 km

Szacunkowa pojemność magazynów energii kWh
Szacunkowa masa magazynów energii kg

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

G. CENA

Oferujemy wykonanie przedmiotu Zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie ujętym w SIWZ na następujących warunkach:

Tabela G-1G.1. Wycena Fazy B+R, w tym cena za każdy z Etapów Fazy B+R

Oznaczenie	Cena za realizację Fazy B+R	Cena netto [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena brutto [PLN]	Słownie cena brutto
<u>B</u>	<u>Faza B+R łącznie:</u> <u>$B = B_1 + B_2 + B_3$</u>				
B ₁	I Etap Fazy B+R				
B ₂	II Etap Fazy B+R				
B ₃	III Etap Fazy B+R				
<u>B</u>	<u>Faza B+R łącznie:</u> <u>$B = B_1 + B_2 + B_3$</u>				

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela G.2 Tabela G.2 Wycena Fazy Wdrożeniowej, w tym ceny jednostkowe i ilość Pojazdów o określonej długości

	Cena jednostkowa netto Pojazdu [PLN]	W tym cena jednostkowa netto baterii* [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena brutto [PLN]	Ilość pojazdów w ramach zamówienia	łącna wartość brutto [PLN]	Słownie łączna wartość brutto
Oznaczenie	W_1	-	W_2	W_3	W_4	$W = W_3 \times W_4$	
Pojazd 10m					81		
Pojazd 12 m					543		
Pojazd 18 m					458		
SUMA					1082		

*cena jednostkowa netto baterii zawiera się w cenie jednostkowej netto Pojazdu o danej długości

Tabela G.3 G.3. Łączna cena zamówienia stanowiąca sumę cen za Fazę B+R oraz Fazę Wdrożeniową

Łączna cena zamówienia (B+W)	Cena netto [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena brutto [PLN]	Słownie cena brutto

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela G-4-G.4. Cena poszczególnych elementów katalogu wyposażenia dodatkowego*

Oznaczenie elementu wyposażenia dodatkowego	Cena jednostkowa netto [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena jednostkowa brutto [PLN]
Pantograf			
P1			
P2			
Kasowniki			
K1			
K2			
K3			
K4			
K5			
K6			
K7			
K8			
Automat biletowy			
A1			
A2			
A3			
A4			
A5			
Kabina kierowcy			
R1			
R2			

*Wg specyfikacji Katalogu wyposażenia dodatkowego, stanowiącego część Opisu Przedmiotu Zamówienia

H. OŚWIADCZENIA

Oświadczamy, że opracowany i dostarczony Pojazd będzie spełniał następujące wymogi konieczne:

1. Pojazd nie będzie wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO2, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zostanie zastosowany silnik o zapłonie samoczynnym,
2. Pojazd będzie nowy, w rozumieniu Opisu przedmiotu zamówienia (tj. wyprodukowany na 6 miesięcy przed terminem dostawy), i będzie spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce,

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

3. Pojazd będzie posiadać możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ,
4. Pojazd będzie posiadał dwie innowacje obligatoryjne:
 - a. (A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem;
 - b. (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy 21 / 22 and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

5. Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy*:

- samodzielnie;
- przy udziale podwykonawcy/ów w zakresie**

.....

**należy zaznaczyć symbolem X odpowiedni kwadrat*

***należy opisać zakres tematyczny, w jakim Wykonawca/Wykonawcy będą współpracować z podwykonawcami.*

Nadto, oświadczamy, że:

6. Zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej ani do załączników będących integralną częścią SIWZ zastrzeżeń oraz że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty i podjęcia decyzji o jej złożeniu.
7. Spełniamy wszystkie wymagania zawarte w SIWZ i w załącznikach będących integralną częścią SIWZ.
8. Złożona przez nas oferta jest zgodna z treścią SIWZ i załącznikami będącymi integralną częścią SIWZ.
9. Dokumenty i oświadczenia złożone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie i dostawę typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego dotyczące warunków udziału w postępowaniu i podstaw wykluczenia z postępowania są aktualne na dzień składania ofert.
- 9-10. Akceptujemy wszystkie postanowienia SIWZ, w tym Istotne postanowienia Umowy, w tym warunki płatności oraz termin realizacji przedmiotu zamówienia podany przez Zamawiającego.
- 10-11. W przypadku wyboru naszej oferty, zobowiązujemy się w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, do zawarcia Umowy B+R zgodnie z Istotnymi

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Postanowieniami Umowy, stanowiącymi załącznik nr 4 do SIWZ.

~~11.12.~~ 12. Złożenie oferty prowadzi ~~nie prowadzi~~* do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, w zakresie następujących towarów lub usług:**

~~12.13.~~ 13. Oświadczam(-y), że wadium w kwocie: (słownie) zostało wniesione w formie

~~13.14.~~ 14. Wpłacone w pieniądzu wadium prosimy zwrócić na nasz rachunek bankowy:.....
..... (podać nazwę banku oraz nr konta – dotyczy wnoszących wadium w pieniądzu).

~~14.15.~~ 15. Oświadczamy, iż informacje i dokumenty zawarte w ofercie na stronach nr od ___ do ___ stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji oraz przedstawiamy w załączeniu stosowne uzasadnienie.

~~15.16.~~ 16. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert;

~~16.17.~~ 17. Oferta została złożona na ___ stronach, ponumerowanych od nr ___ do nr ___.

~~17.18.~~ 18. Załącznikami do niniejszej oferty stanowiącymi jej integralną część są następujące dokumenty:

1) Diagram Gantta

~~2)~~

~~2)~~

3)

4)

.....
miejsowość, data

.....
podpis, imię i nazwisko
lub podpis na pieczęci imiennej

*niepotrzebne skreślić

** prosimy o wskazanie nazwy / rodzaju towaru lub usługi wraz ze wskazaniem ich wartości bez podatku