



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

ZATWIERDZAM

Maciej Martyniuk

Dyrektor Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami

Warszawa,15 listopada 2018 r.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

**Przedmiotem zamówienia jest:
„Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych Pojazdów
bezemisyjnego transportu publicznego”**

Nr postępowania: 44/17/PI

Zamawiający oczekuje, że Wykonawcy zapoznają się dokładnie z treścią niniejszej SIWZ. Wykonawca ponosi ryzyko niedostarczenia wszystkich wymaganych informacji i dokumentów, oraz przedłożenia oferty wstępnej /oferty nieodpowiadającej wymaganiom określonym przez Zamawiającego.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-0001/16).

1. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

| | | |
|----|--|--|
| 1 | NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU w WARSZAWIE ul. Nowogrodzka 47a 00-695 Warszawa Adres strony internetowej: www.ncbr.gov.pl | Osoba upoważniona do kontaktów: Olga Golińska przetargi@ncbr.gov.pl tel: +48 22 39 07 401 fax: +48 22 201 34 08 |
| 2 | Miasto Bydgoszcz ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz | |
| 3 | Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz | |
| 4 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. ul. Niepodległości 30 42-200 Częstochowa | |
| 5 | Gmina Miasto Gdynia al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia | |
| 6 | Gmina Miasto Jaworzno ul. Grunwaldzka 33 43-600 Jaworzno | |
| 7 | Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. ul. Krakowska 9 43-600 Jaworzno | |
| 8 | Gmina Miejska Kraków pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków | |
| 9 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. ul. Św. Wawrzyńca 13 adres korespondencyjny: Jana Brożka 3 30-347 Kraków | |
| 10 | Miasto Krosno ul. Lwowska 28A 38-400 Krosno | |
| 11 | Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. ul. Fredry 1A 38-400 Krosno | |
| 12 | Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia ul. Barbary 21a | |

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

| | | |
|----|---|--|
| | 40-053 Katowice | |
| 13 | Gmina Lublin pl. Króla Wł. Łokietka 1 20-109 Lublin | |
| 14 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Lublin Sp. z o.o. ul. Antoniny Grygowej 56 20-260 Lublin | |
| 15 | Miasto Łomża ul. Stary Rynek 14 18-400 Łomża | |
| 16 | Gmina Miejska Mielec ul. Żeromskiego 26 39-300 Mielec | |
| 17 | Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. ul. Moniuszki 12 39-300 Mielec | |
| 18 | Miasto Nowy Sącz Rynek 1 33-300 Nowy Sącz | |
| 19 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. ul. Wyspiańskiego 22 33-300 Nowy Sącz | |
| 20 | Gmina-Miasto Płock pl. Stary Rynek 1 09-400 Płock | |
| 21 | Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 17 09-400 Płock | |
| 22 | Gmina Miasto Rzeszów Rynek 1 35-064 Rzeszów | |
| 23 | Miasto Siedlce Skwer Niepodległości 2 08-110 Siedlce | |
| 24 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Siedlcach Sp. z o.o. ul. Starzyńskiego 20 08-102 Siedlce | |

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

| | | |
|----|---|--|
| 25 | Gmina Miasto Sieradz pl. Wojewódzki 1 98-200 Sieradz | |
| 26 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Sieradzu Sp. z o.o. ul. Jana Pawła II 63 98-200 Sieradz | |
| 27 | Miasto Sosnowiec al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec | |
| 28 | Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. ul. Lenartowicza 73 41-219 Sosnowiec | |
| 29 | Gmina Starachowice ul. Radomska 40 27-200 Starachowice | |
| 30 | Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. ul. Radomska 53 27-200 Starachowice | |
| 31 | Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin | |
| 32 | Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o. ul. S. Klonowica 3c 71-241 Szczecin | |
| 33 | Gmina Miejska Tczew pl. Marszałka J. Piłsudskiego 1 83-110 Tczew | |
| 34 | Gmina Miasto Tomaszów Maz. ul. P.O.W. 10/16 97-200 Tomaszów Maz. | |
| 35 | Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. ul. Warszawska 109/111 97-200 Tomaszów Mazowiecki | |
| 36 | Gmina Miasto Toruń ul. Wały Gen. Sikorskiego 8 87-100 Toruń | |
| 37 | Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 24/26 | |

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

| | | |
|----|--|--|
| | 87-100 Toruń | |
| 38 | TLT SP. Z o.o. ul. Towarowa 3 43-100 Tychy | |
| 39 | Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. ul. Włociańska 52 01-710 Warszawa | |
| 40 | Gmina Miasto Wejherowo pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo | |
| 41 | Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. ul. Tartaczna 2 84-200 Wejherowo | |
| 42 | Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław | |
| 43 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. ul. Bolesława Prusa 75-79 50-316 Wrocław | |
| 44 | Gmina Zakliczyn ul. Rynek 32 32-840 Zakliczyn | |
| 45 | Urząd Miejski w Zakliczynie ul. Rynek 32 32-840 Zakliczyn | |
| 46 | Miasto Żyrardów pl. Jana Pawła II 1 96-300 Żyrardów | |

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

- 2.1. Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie partnerstwa innowacyjnego (Dział III, Rozdział 3, Oddział 6a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „**ustawą PZP**”) o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.
- 2.2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zwaną dalej „**SIWZ**”, zastosowanie mają przepisy ustawy PZP.



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 2.3. Niniejsze postępowanie prowadzone jest wspólnie przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (dalej: „NCBR”) oraz pozostałych Zamawiających wskazanych w pkt. 1 SIWZ. Na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy PZP NCBR działa w imieniu i na rzecz wszystkich wyżej wskazanych Zamawiających. W każdym przypadku, w którym niniejsza SIWZ posługuje się pojęciem „Zamawiający” należy przez to rozumieć wszystkich Zamawiających wskazanych w pkt. 1 SIWZ łącznie.
- 2.4. Postępowanie w zakresie opracowania innowacyjnego produktu jest finansowane ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój, poddziałanie 4.1.3: *Innowacyjne metody zarządzania badaniami, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).*
- 2.5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych, nie przewiduje: aukcji elektronicznej, zawarcia umowy ramowej ani ustanowienia dynamicznego systemu zakupów. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP.
- 2.6. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, zaś Wykonawcy nie przysługują roszczenia związane ze zwrotem kosztów udziału w postępowaniu w jakimkolwiek zakresie.
- 2.7. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. Pozycja we Wspólnym Słowniku Zamówień CPV:

- | | | |
|----|------------|---|
| a) | 34121100-2 | Autobusy transportu publicznego; |
| b) | 34121400-5 | Autobusy niskopodłogowe; |
| c) | 34144910-0 | Autobusy elektryczne; |
| d) | 34120000-4 | Pojazdy silnikowe do transportu 10 lub więcej osób; |
| e) | 71632000-7 | Techniczne usługi badawcze; |
| f) | 71320000-7 | Usługi inżynierskie w zakresie projektowania; |
| g) | 73100000-3 | Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe; |
| h) | 73420000-2 | Studium przedwykonawczości i demonstracja technologiczna; |
| i) | 71323100-9 | Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną |
| j) | 31000000-6 | Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie. |

3.2. Opis zamówienia:

Głównym przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych skutkiem których jest opracowanie, a następnie dostawa, typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wg klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym), w kategoriach długości 10m (zakres od 9 do 10,5m), 12m (zakres od 11,8 do 12,5m) i 18m (zakres od 17,5 do 18,75m), zwanych łącznie „Pojazdami”.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

3.3. Każdy Pojazd spełnić musi następujące wymogi:

1. Pojazd nie jest wyposażony w silnik spalania wewnętrznego ani inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NO_x, CO, CO₂, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zastosowano silnika o zapłonie samoczynnym.
 2. Pojazd musi być nowy, w rozumieniu Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ (tj. wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem dostawy) i spełniać wszystkie wymogi wynikające z przepisów prawa, warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce.
 3. Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznej SIWZ.
 4. Pojazd musi być nowy lub znacznie udoskonalony w rozumieniu art. 73a ust. 3 ustawy PZP, co zapewnione zostanie przez zastosowanie w Pojeździe co najmniej następujących innowacji obligatoryjnych:
 - (A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniwo paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem;
 - (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klasyfikacji dokumentu J3016 „Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles” stowarzyszenia SAE International
- 3.4. Pozostałe (tj. niewskazane w pkt 1-4 powyżej) wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia mogą podlegać negocjacom z Wykonawcami.
- 3.5. Zamówienie przewiduje również fakultatywne cechy innowacyjne (dalej: innowacje fakultatywne), o których mowa w pkt 6.6, i świadczenia poboczne, o których mowa w pkt 3.7.
- 3.6. Liczba zamawianych Pojazdów:
1. Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym uzgodnionym kosztom (Dostawa A) oraz maksymalnie 201 Pojazdów przy spełnieniu ww. warunków i pod dodatkowym warunkiem uzyskania przez Zamawiających dofinansowania zakupu, w szczególności ze środków NFOŚiGW (Dostawa B).
 2. Nadto, Zamawiający mogą nabyć dodatkowe 876 Pojazdów w ramach prawa opcji (Dostawa C), o którym mowa w Istotnych Postanowieniach Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ, zwanych dalej: „IPU”. Warunki i terminy dotyczące wykonania prawa opcji, w tym szczegółowy harmonogram dostaw i ewentualny wymóg uzyskania zgody Wykonawcy na skorzystanie z prawa opcji będą przedmiotem negocjacji.
- Szczegółowe regulacje dotyczące liczby zamawianych pojazdów oraz trybu ich zamawiania zawarte są we wstępnych IPU.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

3.7. Świadczenia poboczne:

- 1) Zamówienie przewiduje świadczenia poboczne, które nie mogą być przedmiotem odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia, ponieważ są niezbędne dla prawidłowego przeprowadzenia procesu badawczo-rozwojowego w zakresie opracowania Pojazdów oraz ich przetestowania w warunkach rzeczywistych.
 - 2) W zakresie Fazy B+R, opisanej w punkcie 5.1. niniejszej SIWZ, świadczenia poboczne obejmują dostawę ładowarek (urządzeń) umożliwiających przetestowanie funkcjonalności i operacyjności prototypów Pojazdu, w warunkach rzeczywistych, na liniach testowych wskazanych przez Zamawiających, przy czym liczba linii testowych będzie odpowiadać liczbie Zamawiających z wyłączeniem NCBR. Liczba ładowarek: po jednej ładowarce na Pojazd, chyba, że Pojazd skonstruowany będzie w ten sposób, że możliwe będzie jego ładowanie prądem zmiennym mocą równą sumie mocy znamionowych wszystkich silników elektrycznych umieszczonych w Pojeździe przy wykorzystaniu przetwornicy statycznej Pojazdu.
 - 3) W zakresie Fazy wdrożeniowej, opisanej w punkcie 5.1., świadczenia poboczne obejmują: (i) dostawę do każdego Pojazdu po jednej sztuce przeznaczonej dla niego ładowarki wraz z przewodami do podłączenia do sieci i gniazda Pojazdu, o mocy ładowania dostosowanej przez producenta, lecz nie mniejszej niż 40kW, zasilanej 3x400 V AC, 50 Hz, chyba, że Pojazd skonstruowany będzie w ten sposób, że możliwe będzie jego ładowanie mocą równą co najmniej jednej dziesiątej sumy mocy znamionowych wszystkich silników elektrycznych umieszczonych w Pojeździe przy wykorzystaniu przetwornicy statycznej Pojazdu; (ii) usługi w zakresie autoryzowanych stacji obsługi Pojazdów; (iii) szkolenia kierowców i obsługi technicznej w zakresie korzystania z Pojazdów i ich ładowania.
 - 4) Zamówienie przewiduje również świadczenia w zakresie Fazy B+R związane z opracowaniem infrastruktury, rozumiane jako: (i) plan wykorzystania Pojazdów do świadczenia usług transportowych przez każdego Zamawiającego nabywającego Pojazd wraz z (ii) projektem technicznym infrastruktury ładowania dla wybranych linii testowych (maksymalnie 27).
- 3.8. Odpowiedzialność (w tym w zakresie zapłaty wynagrodzenia) względem partnera w zakresie Fazy B+R ponosi wyłącznie NCBR, zaś w zakresie Fazy wdrożeniowej ponosi indywidualnie każdy Zamawiający, który nabywa Pojazdy, przy czym w zakresie nie szerszym niż związany z nabywanymi przez danego Zamawiającego Pojazdami i świadczeniami pobocznymi.
- 3.9. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 1 do SIWZ – *Opis przedmiotu zamówienia*, również pod adresem: <https://bip.ncbr.gov.pl/>. Przedmiot zamówienia określa również IPU.
- 3.10. Szczegółowe rozwiązania mające zastosowanie do praw własności intelektualnej określone są w IPU.
- 3.11. Podwykonawstwo:
- 1) Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców w realizacji zamówienia. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 2) Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie zakresu zamówienia, jaki zamierza zrealizować przy udziale podwykonawcy/ów.
- 3.12. Pojazdy wytworzone w Fazie B+R pozostają własnością Wykonawcy.

4. PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- 4.1. Zamawiający informuje, że podaje wymagane warunki udziału w postępowaniu, podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy PZP oraz wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w niniejszej SIWZ, pomimo ich wcześniejszego określenia w ogłoszeniu o zamówieniu, zgodnie z wymogiem art. 36 ust. 1 pkt 5-6 ustawy PZP.
- 4.2. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania na podstawie przesłanek opisanych w art. 24 ust. 1 oraz ust. 5 pkt 1 i 8 ustawy PZP.
- 4.3. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- 4.4. W celu wykazania braku podstaw wykluczenia Wykonawca przedstawi na wezwanie Zamawiającego następujące oświadczenia i dokumenty:
- 1) informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy PZP, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;
 - 2) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 3) zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 4) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy PZP;
 - 5) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
- 6) oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 7) oświadczenie Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716).
- 4.5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:
- 1) pkt 4.4.1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy PZP;
 - 2) pkt 4.4.2 – 4.4.4 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
- 4.6. Dokumenty, o których mowa w pkt 4.5.1 i 4.5.2 lit. b, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Dokument, o którym mowa w pkt 4.5.2 lit. a, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
- 4.7. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4.5, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie pkt 4.6 stosuje się.
- 4.8. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 4.4.1, składa dokument, o którym mowa w pkt 4.5.1, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 ustawy PZP.
- 4.9. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-0001/16).

tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie pkt 4.6 zdanie pierwsze stosuje się.

4.10. W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki udziału w postępowaniu:

- 1) w zakresie posiadania zdolności finansowej, o której mowa w art. 22 ust 1b pkt 2 ustawy PZP, Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości nie mniejszej niż 50 000 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 50 000 PLN;
- 2) w zakresie posiadania zdolności technicznej i zawodowej Zamawiający żąda, by Wykonawcy:
 - a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
 - opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 innowacyjny pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z napędem elektrycznym lub
 - opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 innowacyjny pojazd kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub
 - opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 innowacyjny układ napędowy dla pojazdów opisanych w tiret pierwsze lub
 - opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 oprogramowanie umożliwiające autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych co najmniej na poziomie 2. według klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International lub
 - przeprowadzili co najmniej 1 projekt B+R (obejmujący działalność badawczo-rozwojową w rozumieniu ustawy z dnia 30.4.2010 r. o zasadach finansowania nauki) o wartości co najmniej 200 tysięcy PLN brutto oraz wdrożyli wyniki tego projektu (tzn. dostarczyli produkty lub świadczyli usługi, w których wykorzystano wyniki tego projektu).
 - b) dysponują odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia, tj. zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi min. 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:
 - w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny;
 - w zespole jest ekspert, który posiada znajomość metodyk zarządzania projektami potwierdzoną posiadaniem certyfikatu lub dyplomem ukończenia studiów

Przez innowacyjny pojazd lub układ napędowy Zamawiający rozumie pojazd lub układ napędowy, w którym wdrożono rozwiązania techniczne będące wynikiem Działalności B+R Wykonawcy.

- a) dysponują odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia, tj. zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi min. 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:
 - w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny;
 - w zespole jest ekspert, który posiada znajomość metodyk zarządzania projektami potwierdzoną posiadaniem certyfikatu lub dyplomem ukończenia studiów

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- podyplomowych z zakresu zarządzania projektami lub zrealizowaniem jako kierownik projektu co najmniej 2 projekty o sumarycznej wartości 200 tys. zł brutto;
- w zespole jest ekspert, który posiada doświadczenie w zarządzaniu lub nadzorowaniu minimum dwóch projektów badawczych obejmujących Działalność B+R z zakresu mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki, elektroenergetyki lub pokrewnym;
 - w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 3-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w Działalności B+R lub komercjalizacji wyników Działalności B+R zdobyte w obszarze projektowania i konstrukcji pojazdów;
- c) dysponują odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia, tj. zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:
- w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym;
 - w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn;
 - w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 2-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w dziedzinie wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn.
- 4.11. Zespoły, o których mowa w pkt 4.10.2 lit. b i c muszą być niezależne (ich członkowie nie mogą się pokrywać).
- 4.12. Równoważność w zakresie stopni zawodowych jest ustalana zgodnie z obowiązującymi w RP przepisami.
- 4.13. Spełnienie wymogów określonych w pkt 4.10.2 li. b i c „łącznie” oznacza, że Zamawiający wymaga, aby w zespole były reprezentowane wszystkie wymagane kompetencje, niezależnie od ich podziału pomiędzy osoby, np. w przypadku 2-osobowego zespołu ds. nadzoru realizacji projektu wymóg posiadania zespołu jest spełniony zarówno w przypadku, gdy wszystkie wymagane dla tego zespołu kompetencje spełnia każdy z członków zespołu, jak również gdy część kompetencji wymaganych dla tego zespołu spełnia 1 członek zespołu, podczas gdy drugi członek zespołu spełnia pozostałe części kompetencji wymaganych dla tego zespołu, jak również gdy wszystkie kompetencje wymagane dla tego zespołu spełnia wyłącznie 1 członek zespołu.
- 4.14. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku z pkt 4.10.2 lit. a Wykonawca przedstawi na wezwanie Zamawiającego wykaz dostaw). Zamawiający wymaga zawarcia w wykazie informacji wymaganych zgodnie z tym wzorem.
- 4.15. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu z pkt 4.10.2 lit. b i c Wykonawca przedstawi na wezwanie Zamawiającego wykaz osób. Zamawiający wymaga zawarcia w wykazie informacji wymaganych zgodnie z tym wzorem.
- 4.16. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych, zgodnie z art. 22a ustawy PZP. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy PZP, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
 - 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
 - 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
 - 4) czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
- 4.17. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wezwania Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów na podstawie art. 26 ust. 2f ustawy PZP.

5. LICZBA PARTNERÓW, MOŻLIWOŚĆ ZAKOŃCZENIA PARTNERSTWA INNOWACYJNEGO

- 5.1. Zamówienie realizowane będzie w ramach partnerstwa innowacyjnego, kolejno w ramach fazy badawczo-rozwojowej (dalej: „Faza B+R”), a następnie fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów), dalej jako: „Faza Wdrożeniowa”.
- 5.2. Do zawarcia umowy o ustanowienie partnerstwa innowacyjnego (dalej: Umowy B+R) i Etapu I Fazy B+R zostanie dopuszczonych maksymalnie 30 Wykonawców (partnerów) wyłonionych na podstawie kryteriów oceny ofert, którzy uzyskali najwyższy wynik w ramach oceny ofert. Faza B+R jest podzielona na 3 Etapy, odpowiadające procesowi B+R, na zakończenie których partnerzy są zobowiązani przedstawić wynik dotychczasowego procesu B+R. Wyniki prac Etapu I B+R będą przedmiotem oceny pod względem jakościowym, technicznym i ekonomicznym, wskutek której Wykonawcy, których wyniki osiągną najniższą ocenę, zostaną wyeliminowani z dalszych prac. Do Etapu II Fazy B+R zostanie dopuszczonych maksymalnie 7 partnerów (weryfikacja prototypu Pojazdu o długości 12m). Do Etapu III Fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 3 partnerów (weryfikacja Pojazdu 10m, 12m i 18m w warunkach rzeczywistych na liniach testowych). Do Fazy Wdrożeniowej zostanie dopuszczony więcej niż jeden partner, na warunkach określonych w Umowie B+R.
- 5.3. Zamawiający zastrzega możliwość zakończenia partnerstwa innowacyjnego lub zmniejszenia liczby partnerów przez rozwiązanie poszczególnych Umów B+R na warunkach i zasadach określonych szczegółowo w IPU.
- 5.4. IPU zawierają również szczegółowe informacje o etapach partnerstwa innowacyjnego, celach do osiągnięcia po każdym z nich i celach pośrednich.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

6. OKREŚLENIE ZAPOTRZEBOWANIA NA INNOWACYJNY PRODUKT

- 6.1. Wymóg zastosowania innowacji (A) wynika z konieczności uzyskania Pojazdu, który Zamawiający może dostosowywać w zakresie źródeł zasilania Pojazdu do zmian technicznych, ekonomicznych i ekologicznych oraz innych czynników, decydujących o optymalnym ich wyborze. Wymóg innowacji (B) wynika z dążenia do ograniczenia kosztów związanych z obsługą Pojazdów, między innymi na zajezdniach.
- 6.2. Zapotrzebowanie na Pojazd. Innowacja (A): choć bezemisyjny transport publiczny w Polsce jest na wczesnym etapie rozwoju, to organy Unii Europejskiej oraz władzy państwowej coraz silniej stymulują sektor transportu publicznego do zastąpienia w swoich flotach pojazdów z napędem spalinowym takimi, które są oparte na rozwiązaniach bezemisyjnych. Obecnie dominującymi tendencjami w zakresie transportu bezemisyjnego są pojazdy, w których źródło energii stanowią baterie trakcyjne lub wodorowe ogniwa paliwowe. Wobec niepewności, które rozwiązanie pod względem technologicznym, ekonomicznym i regulacyjnym uzyska przewagę, po stronie organizatorów transportu publicznego powstaje ryzyko błędnej inwestycji w rozwiązanie, które zostanie zmarginalizowane. Dodatkowo uzależnienie pojazdów bezemisyjnych od jednego rodzaju zasilania, naraża organizatora transportu publicznego na ryzyko wahań na rynku surowcowym i zagrożenie związane ze zmianami w systemie energetycznym kraju. Zamawiający mają potrzebę zakupu niedostępnego na rynku produktu innowacyjnego, umożliwiającego zmitygowanie wymienionych ryzyk.
- 6.3. Obligatoryjny element innowacyjny Pojazdu polegać będzie na zastosowaniu w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów), zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii przykładowo: baterii trakcyjnych i wodorowych ogniwa paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu wodorem lub energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych. Rozwiązanie to w opracowywanych i nabywanych Pojazdach umożliwiłoby Zamawiającym elastyczne reagowanie na zmienne otoczenie transportu publicznego w zakresie wskazanych powyżej ryzyk.
- 6.4. W zakresie cechy innowacyjnej (B): obsługa techniczna Pojazdów na zajezdniach jest źródłem kosztów ponoszonych przez Zamawiających. Wprowadzenie jazdy autonomicznej (samosterowności) Pojazdów, umożliwi między innymi przemieszczanie się Pojazdów po zajezdni, przykładowo w celu przejazdu na stanowisko ładowania. Rozwiązanie to będzie w pierwszej kolejności będzie sprzyjać zapewnieniu bezpieczeństwa obsługi Pojazdów w zakresie ładowania, poprzez zmniejszenie udziału ludzi przy procesie ładowania Pojazdu, zaś w dalszej kolejności może przysłużyć się dalszym optymalizacjom działania transportu publicznego pod względem bezpieczeństwa i operacyjności.
- 6.5. Zamówienie przewiduje również innowacje fakultatywne i świadczenia poboczne.
- 6.6. Zamówienie przewiduje innowacje fakultatywne, które nie są konieczne w opracowanym Pojeździe, jednak ich zastosowanie wpływa na możliwość uzyskania dodatkowych punktów w ramach ocen dokonywanych w Fazie B+R, a w konsekwencji zwiększenie szanse partnera na pozytywne przejście przez proces eliminacji partnerów w Fazie B+R. Przykładowo są to:

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 1) Manewrowość - Pojazd posiadać będzie niezależny napęd każdego koła lub skrętne osie możliwe do wysterowania w ten sposób, aby zmniejszyć promień skrętu Pojazdu, przy czym nie może się to odbywać przy utracie przyczepności kół.
 - 2) Budowa komponentowa w zakresie magazynów energii - w Pojeździe zastosowano wymienne magazyny energii umożliwiające wymianę na naładowane po zjeździe do zajezdni lub dojeździe do zautomatyzowanego punktu wymiany magazynów energii.
 - 3) Ładowanie indukcyjne - Pojazd będzie mógł być wyposażony w opcjonalny moduł ładowania indukcyjnego umożliwiający zasilanie pojazdu podczas jazdy, w którym energia przekazana pojazdowi będzie co najmniej o 50% większa niż energia średnio zużywana przez Pojazd (należy przyjąć prędkość komunikacyjną 18km/h, profil prędkości zgodny z SORT2).
 - 4) Przetwornica statyczna jako ładowarka - Pojazd wyposażony będzie w złącze zgodne ze standardem IEC 60309 do zasilania Pojazdu prądem zmiennym (3x400V AC) przy wykorzystaniu przetwornicy statycznej pracującej w trybie prostownika umożliwiającej naładowanie magazynów energii Pojazdu mocą równej co najmniej jednej dziesiątej sumy mocy znamionowych wszystkich silników elektrycznych używanych do celów trakcyjnych w Pojeździe.
 - 5) Pompa ciepła - W Pojeździe zastosowano pompę ciepła o mocy umożliwiającej utrzymanie komfortu cieplnego w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy w jak najszerszym zakresie temperatur lub dowolne rozwiązanie umożliwiające wykorzystanie energii elektrycznej przekazywanej podczas ładowania Pojazdu do podgrzania lub ochłodzenia czynnika, z którego ciepło lub chłód będą przekazywane do przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy w celu zapewnienia tam komfortu cieplnego w jak najszerszym zakresie temperatur zewnętrznych.
 - 6) Zawieszenie - Pojazd wyposażony będzie w takie zawieszenie lub układ aktywnej redukcji drgań, które pozwoli zredukować drgania i wibracje wewnątrz Pojazdu.
 - 7) Efektywna rekuperacja - Pojazd wyposażony będzie w specjalny magazyn energii zapewniający zgromadzenie energii podczas hamowania pozwalającej na rozpędzenie Pojazdu od zera do 20km/h, w którym znajduje się minimum 3/4 maksymalnej dopuszczalnej liczby pasażerów wraz z kierowcą (przy założeniu mas pasażerów i kierowcy zgodnych z regulaminem 107 EKG ONZ), w czasie co najwyżej 6 sekund. Ten specjalny magazyn energii musi być przystosowany do eksploatacji w sposób ciągły, w warunkach atmosferycznych występujących w polskiej strefie klimatycznej (przy temperaturze zewnętrznej od -30°C do +40°C).
- 6.7. Zakup innowacyjnych Pojazdów, o których mowa powyżej zostanie dokonany pod warunkiem, że produkty te odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym kosztom uzgodnionym między Zamawiającym-NCBR a Wykonawcą, z zastrzeżeniem warunków wskazanych w niniejszej SIWZ i pozostałej dokumentacji postępowania, w tym prawa opcji.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

7. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 7.1. Termin realizacji zamówienia: do 31 grudnia 2023 r. Terminy pośrednie określone są w IPU.

8. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

- 8.1. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej na adres: przetargi@ncbr.gov.pl. W przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień i informacji za pomocą faksu lub poczty elektronicznej każda ze stron jest zobowiązana na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdzić fakt jej otrzymania. **Zamawiający preferuje komunikację za pomocą poczty elektronicznej w miejsce komunikacji przy użyciu faksu. Przy komunikowaniu się przy pomocy poczty elektronicznej konieczne jest wysyłanie skanów podpisanych pism.**
- 8.2. Wykonawca może na piśmie, faksem lub w formie elektronicznej zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż **6 dni** przed terminem składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania ww. wniosków. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- 8.3. Pytania należy przysyłać pisemnie na adres NCBR, faksem na numer /+48 22/ 20-13-408 i za pomocą poczty elektronicznej na adres: przetargi@ncbr.gov.pl. W temacie pisma należy podać tytuł postępowania.
- 8.4. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej NCBR.
- 8.5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść SIWZ.
- 8.6. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią SIWZ i zostanie niezwłocznie przekazana wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszczona na stronie internetowej NCBR.
- 8.7. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 8.8. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.
- 8.9. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści stosowną informację na stronie internetowej NCBR.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT WSTĘPNYCH

- 9.1. Zamawiający wymaga, by Wykonawcy dopuszczeni do udziału w postępowaniu złożyli oferty wstępne.
- 9.2. Zaleca się, aby ofertę wstępną złożyć na druku stanowiącym Załączniku nr 2 do SIWZ. W przypadku niekorzystania z ww. druku, oferta wstępna musi zawierać wszystkie elementy wskazane we wzorze stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ. W przypadku, gdy Wykonawca nie skorzysta z załączonego Formularza oferty wstępnej (Załącznik Nr 2), zobowiązany jest złożyć ofertę wstępną w taki sposób, by jej treść odpowiadała treści SIWZ.
- 9.3. Oferty wstępne:
 1. muszą być zgodne z treścią niniejszej SIWZ oraz Załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia;
 2. mogą zawierać propozycje uszczegółowienia lub doprecyzowania lub uzupełnienia (chyba, że nie zgłaszają takich propozycji) w stosunku do: (i) niniejszej SIWZ, (ii) Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1) oraz (iii) Istotnych Postanowień Umowy (Załącznik nr 4), a także (iv) procedur testowania, standaryzacji komponentów i kompletacji;
 3. powinny określać: (i) *deklarację innowacji fakultatywnych zastosowanych w Pojeździe*, (ii) *plan prac badawczo-rozwojowych*, (iii) *bilans energetyczny Pojazdu i zapotrzebowanie na moc*, (iv) *cenę prac badawczo-rozwojowych w ramach każdego etapu fazy badawczo-rozwojowej i jednostkowe Pojazdów poszczególnych kategorii długości*;
 4. muszą zawierać załączony Diagram Gantta, sporządzony przez Wykonawcę,
- 9.4. Niewypełnienie części A lub B lub E lub F.1 lub G.1-G.3 lub H lub niedostarczenie Diagramu Gantta spowoduje odrzucenie oferty wstępnej. Niewypełnienie części C.2-C.4, D, F.2, F.3, F.4, G.4 nie spowoduje odrzucenia oferty wstępnej.
- 9.5. Oferty wstępne będą stanowić punkt wyjścia do prowadzenia negocjacji z Zamawiającym. Treść ofert wstępnych nie jest wiążąca i może zostać zmieniona w ofercie.
- 9.6. Ofertę wstępną składa się pisemnie (w oryginale). Oferta wstępna musi być przygotowana w języku polskim, w sposób czytelny. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty wstępnej wyłącznie w postaci (formie) elektronicznej.
- 9.7. Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę wstępną.
- 9.8. Formularz oferty wstępnej, musi być podpisany przez osobę(-y) upoważnioną(-e) do reprezentowania Wykonawcy (tzn. zgodnie z formą reprezentacji określoną w odpowiednim rejestrze lub innym dokumencie właściwym dla formy organizacyjnej Wykonawcy) bądź posiadającą(-ce) stosowne pełnomocnictwo, które należy dołączyć do oferty wstępnej.
- 9.9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w art. 22a ust. 1 ustawy PZP, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty. By cel poświadczenia nie budził wątpliwości, prosimy o następującą formułę na dokumencie „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” na każdej zapisanej stronie bądź formułę „Poświadczam za zgodność z oryginałem strony od do” oraz podpis(-y) osoby/osób upoważnionej(-ych) do reprezentacji Wykonawcy. Powyższe nie odnosi się do poświadczeń notarialnych.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 9.10. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 9.11. Wykonawca w ofercie wstępnej może zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.). Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert wstępnych, zastrzeże, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa (co wymaga co najmniej pisemnego uzasadnienia).

Uwaga

Zastrzegając informacje w ofercie wstępnej Wykonawca powinien mieć na względzie, że zastrzeżona informacja ma wtedy charakter tajemnicy przedsiębiorstwa, jeśli spełnia łącznie trzy warunki:

- ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny przedsiębiorstwa lub posiada wartość gospodarczą,
- nie została ujawniona do wiadomości publicznej tzn. nie jest znana ogółowi lub osobom, które ze względu na prowadzoną działalność są zainteresowane jej posiadaniem,
- podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.

W nawiązaniu do orzecznictwa arbitrażowego i sądowego, należy przyjąć, iż sferą tajemnicy można objąć tylko takie informacje, które są znane jedynie poszczególnym osobom lub określonej grupie osób. Obszar ten nie może się rozciągać na informacje powszechnie znane lub te, o których treści każdy zainteresowany może się legalnie dowiedzieć.

10. OPAKOWANIE I OZNAKOWANIE OFERT WSTĘPNYCH

- 10.1. Oferta wstępna powinna znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w sposób zapewniający zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu składania ofert wstępnych. Koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem NCBR, nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy oraz napisem: „**Oferta wstępna na opracowanie i dostawę typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego**” nr sprawy 44/17/PI oraz „**NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 13 września 2018 r. GODZ. 13:00**”.
- 10.2. Konsekwencje złożenia oferty wstępnej niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty wstępnej, jako zwykłej korespondencji i niedostarczenie jej na miejsce składania ofert wstępnych w terminie określonym w SIWZ) ponosi wyłącznie Wykonawca. W przypadku składania oferty wstępnej za pośrednictwem firmy kurierskiej zewnętrzne opakowanie oferty wstępnej (np. firmowa koperta firmy kurierskiej) winno być również oznaczone w sposób umożliwiający przyporządkowanie oferty wstępnej do niniejszego postępowania, tj. co najmniej nazwą lub numerem postępowania.
- 10.3. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty wstępnej. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że wszelkie dokumenty i oświadczenia składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne.

11. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT WSTĘPNYCH I OFERT

- 11.1. Oferty wstępne i oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Warszawie (00-695) przy ul. Nowogrodzkiej 47a w kancelarii, pokój nr 204, piętro 2.
- 11.2. Termin składania ofert wstępnych upływa dnia **13 września 2018 r. o godz. 13:00**. W razie złożenia oferty wstępnej po tym terminie zamawiający zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu na wniesienie odwołania (art. 84 ust. 2 ustawy PZP).
- 11.3. Termin składania ofert upływa dnia **1921 listopada 2018 r. o godz. 13:00**. Otwarcie ofert odbędzie się **1921** listopada 2018 r. o godz. 14:00. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego pod przywołanym wyżej adresem w sali 236 (piętro 2).
- 11.4. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert wstępnych i ofert ma data i godzina wpływu oferty wstępnej i oferty do Zamawiającego - NCBR, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.
- 11.5. Wykonawca zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy PZP może przed upływem terminu do składania ofert wstępnych albo ofert zmienić lub wycofać ofertę wstępną albo ofertę. Wykonawca o wprowadzeniu zmian lub zamiarze wycofania oferty wstępnej albo oferty powiadamia Zamawiającego pisemnie.
- 11.6. Pismo informujące o zmianie lub wycofaniu oferty wstępnej albo oferty należy złożyć (przed terminem składania ofert), zgodnie z opisem postępowania, oznaczając dodatkowo: „ZMIANA OFERTY” lub „WYCOFANIE OFERTY”.
- 11.7. Do pisma o wycofaniu lub zmianie oferty wstępnej albo oferty musi być załączony dokument, z którego wynika prawo osoby podpisującej informację do reprezentowania Wykonawcy.
- 11.8. Zamawiający nie przewiduje jawnego otwarcia ofert wstępnych.

12. NEGOCJACJE

- 12.1. Zamawiający zaprosi do udziału w negocjacjach wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty wstępne. Negocjacje będą prowadzone w języku polskim, odrębnie z każdym Wykonawcą, i będą miały charakter poufny.
- 12.2. Zamawiający będzie prowadził negocjacje w celu doprecyzowania lub uzupełnienia Opisu przedmiotu zamówienia oraz IPU. Negocjacje mogą podlegać postanowienia IPU (w tym harmonogram, z wyłączeniem terminu realizacji programu – 31.12.2023) oraz Opis przedmiotu zamówienia stanowiące załączniki do niniejszej SIWZ, jednakże negocjacje nie mogą prowadzić

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

do zmiany minimalnych wymagań, które muszą spełnić wszystkie oferty oraz nie mogą prowadzić do zmiany kryteriów oceny ofert określonych w ogłoszeniu i SIWZ.

- 12.3. Zamawiający przewiduje negocjacje jednoetapowe, z podziałem na Część formalną – dotyczącą treści IPU oraz Część techniczną dotyczącą Opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie wyklucza możliwości kilkukrotnego spotkania się z Wykonawcami.
- 12.4. Negocjacje będą prowadzone w siedzibie NCBR. O terminie i dokładnym miejscu prowadzenia negocjacji Zamawiający poinformuje Wykonawców w zaproszeniu do negocjacji z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem.
- 12.5. Wraz z zaproszeniem do składania ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej NCBR oraz przekaże Wykonawcom ostateczną treść SIWZ, w tym w szczególności IPU oraz ostateczny Opis przedmiotu zamówienia.

13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 13.1. Zamawiający żąda wniesienia wadium na etapie złożenia oferty (ostatecznej). **Oferta wstępna nie jest zabezpieczona wadium.**
- 13.2. Wysokość wadium wynosi **10 000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych).**
- 13.3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016 r., poz. 359 z późn. zm.).
- 13.4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Narodowego Centrum Badań i Rozwoju:

**Bank Gospodarstwa Krajowego
I Oddział w Warszawie**

nr 22 1130 1017 0020 1020 9820 0001

z zaznaczeniem: wadium w postępowaniu na „Opracowanie i dostawa innowacyjnego Pojazdu bezemisyjnego transportu publicznego”

- 13.5. Za skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający uzna wadium, które znajdzie się na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Zaleca się dołączenie do oferty kopii potwierdzenia dokonania wpłaty wadium w pieniądzu.
- 13.6. W przypadku wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna, Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia).

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 13.7. Dokument wadialny, o którym mowa w pkt 13.6 SIWZ, powinien zawierać informacje o udzieleniu gwarancji lub poręczenia na kwotę wymienioną w pkt 13.2. SIWZ, winien określać precyzyjnie gwaranta (poręczyciela), beneficjenta (Narodowe Centrum Badań i Rozwoju), zleceniodawcę gwarancji (poręczenia), termin ważności udzielonej gwarancji (poręczenia) oraz zawierać nieodwołalne zobowiązanie podmiotu udzielającego gwarancji (poręczenia) do bezwarunkowej zapłaty wadium na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego w przypadkach przewidzianych w ustawie PZP.
- 13.8. Treść dokumentu stanowiącego wadium nie może warunkować wypłacenia kwoty Zamawiającemu od badania zasadności żądania wypłaty przez wystawcę dokumentu czy jakiegokolwiek inny podmiot.
- 13.9. Dokument wadialny, o którym mowa w pkt 13.6 SIWZ należy złożyć w oddzielnym, zamkniętym opakowaniu (kopercie) przed upływem terminu składania ofert, w siedzibie NCBR. Opakowanie (kopertę) zawierającą dokument wadialny należy opisać analogicznie do opisu oferty, z dopiskiem: wadium. Kserokopię niniejszego dokumentu należy dołączyć do oferty.
- 13.10. W przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, dopuszczalne jest wystawienie dokumentu stanowiącego wadium na jednego z Wykonawców, pod warunkiem, że z jego treści wynika, iż zabezpiecza on złożenie oferty i zawarcie umowy przez wszystkich Wykonawców działających wspólnie, a w przypadku powstania przyczyny zatrzymania wadium określonej w ustawie PZP w odniesieniu do któregośkolwiek z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający będzie uprawniony do jego zatrzymania, chociażby ta przyczyna nie występowała w odniesieniu do pozostałych Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 13.11. Termin wniesienia wadium upływa wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.12. Wadium musi zabezpieczać ofertę przez cały okres związania ofertą, począwszy od dnia, w którym upływa termin składania ofert.
- 13.13. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy PZP, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy PZP, pełnomocnictwo lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy PZP, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.
- 13.14. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, również jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 13.15. Zamawiający na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7b ustawy PZP odrzuci ofertę Wykonawców, którzy nie wnieśli wadium lub jeśli wadium zostało wniesione w sposób nieprawidłowy.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

14. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

- 14.1. Po zakończeniu negocjacji Zamawiający przekaze Wykonawcom ostateczną treść SIWZ wraz z załącznikami i zaprosi ich do złożenia ofert.
- 14.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do modyfikacji Formularza oferty. Ostateczna wersja Formularza oferty będzie stanowić załącznik do ostatecznej SIWZ przekazywanej Wykonawcom.
- 14.3. Ofertę składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oferta musi być przygotowana w języku polskim, w sposób czytelny. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci (formie) elektronicznej.
- 14.4. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
 - 1) Wypełniony i podpisany **Formularz ofertowy** (do wykorzystania wzór (druk), stanowiący Załącznik Nr 3 do SIWZ z zastrzeżeniem punktu 14.2.) z załączonym Diagramem Gantta. W przypadku niekorzystania z ww. druku, oferta musi zawierać wszystkie elementy wskazane we wzorze stanowiącym Załącznik nr 3 do SIWZ,
 - 2) **Wykazanie umocowania do złożenia oferty:** dokumenty potwierdzające posiadanie przez osoby podpisujące ofertę upoważnienia do złożenia oferty (informacja z właściwego rejestru lub pełnomocnictwo wraz z informacją z właściwego rejestru,
 - 3) Potwierdzenie wniesienia wadium.
- 14.5. Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę, w której musi być zaoferowana tylko jedna cena, ustalona zgodnie z wymogami SIWZ.
- 14.6. Formularz ofertowy i pełnomocnictwa muszą być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych notarialnie. Pozostałe dokumenty mogą być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem.
- 14.7. Dokumenty składane wraz z ofertą muszą być podpisane przez osobę(-y) upoważnioną(-e) do reprezentowania Wykonawcy (tzn. zgodnie z formą reprezentacji określoną w odpowiednim rejestrze lub innym dokumencie właściwym dla formy organizacyjnej Wykonawcy) bądź posiadającą(-ce) stosowne pełnomocnictwo.
- 14.8. Kserokopie dokumentów, winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną do takich czynności na podstawie obowiązujących przepisów prawa. By cel poświadczenia nie budził wątpliwości prosimy o następującą formułę na dokumencie: „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” na każdej zapisanej stronie bądź formułę „Poświadczam za zgodność z oryginałem strony od do” oraz podpis(-y) osoby/osób upoważnionej(-ych) do reprezentacji Wykonawcy. Powyższe nie odnosi się do poświadczeń notarialnych.
- 14.9. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 14.10. Wykonawca w ofercie może zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.). Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, **nie później niż w terminie składania ofert, zastrzeżę, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa (co wymaga co najmniej pisemnego uzasadnienia).**

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Uwaga

Zastrzegając informacje w ofercie Wykonawca winien mieć na względzie, że zastrzeżona informacja ma wtedy charakter tajemnicy przedsiębiorstwa, jeśli spełnia łącznie trzy warunki:

- ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny przedsiębiorstwa lub posiada wartość gospodarczą,
- nie została ujawniona do wiadomości publicznej tzn. nie jest znana ogółowi lub osobom, które ze względu na prowadzoną działalność są zainteresowane jej posiadaniem,
- podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.

Należy przyjąć, iż sferą tajemnicy można objąć tylko takie informacje, które są znane jedynie poszczególnym osobom lub określonej grupie osób. Obszar ten nie może się rozciągać na informacje powszechnie znane lub te, o których treści każdy zainteresowany może się legalnie dowiedzieć.

15. OPAKOWANIE I OZNAKOWANIE OFERT

15.1. Oferta powinna znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w sposób zapewniający zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu składania ofert. Koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem Zamawiającego - NCBR, nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy oraz napisem: „**Oferta na opracowanie i dostawę typoszeregu innowacyjnych Pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego**.” nr sprawy 44/17/PI oraz „**NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 1921 listopada 2018 r. GODZ. 13:00**”.

UWAGA! Termin otwarcia ofert może ulec zmianie, w zależności od przebiegu postępowania.

15.2. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i niedostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca. W przypadku składania oferty za pośrednictwem firmy kurierskiej zewnętrzne opakowanie oferty (np. firmowa koperta firmy kurierskiej) winno być również oznaczone w sposób umożliwiający przyporządkowanie oferty do niniejszego postępowania, tj. co najmniej nazwą lub numerem postępowania.

15.3. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne bez zastrzeżeń.

16. INFORMACJA O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT

16.1. Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą w nim uczestniczyć.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 16.2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia z podziałem na Fazę B+R oraz Fazę Wdrożeniową.
- 16.3. Podczas otwarcia ofert podaje się nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach, zgodnie z art. 86 ust. 4 ustawy PZP.
- 16.4. Niezwłocznie po otwarciu ofert, Zamawiający zamieści na stronie NCBR (www.ncbr.gov.pl) informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) cen zawartych w ofertach.
- 16.5. W toku dokonywania badania i oceny złożonych ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących ich treści.
- 16.6. Oferty, które nie zostaną odrzucone, zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert określonymi w punkcie 19 SIWZ.
- 16.7. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy lub Wykonawcom, którego (których) oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie PZP oraz w SIWZ, a ponadto uzyska wymaganą liczbę punktów zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert.

17. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 17.1. Okres związania Wykonawców złożoną ofertą wynosić będzie 90 dni licząc od dnia upływu terminu składania ofert.
- 17.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni (art. 85 ust. 2 ustawy PZP).
- 17.3. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
- 17.4. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia orzeczenia przez Krajową Izbę Odwoławczą.
- 17.5. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą (przy zapewnieniu ciągłości zabezpieczenia). Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

18. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

- 18.1. Na cenę oferty (rozumianą jako maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy za realizację całego zamówienia) za wykonanie zamówienia składać się będą kwoty częściowe: za realizację Fazy B+R oraz za realizację Fazy Wdrożeniowej.
- 18.2. Cena Fazy B+R liczona jako suma cen za realizację każdego z Etapów Fazy B+R, tj. Etapu I, Etapu II i Etapu III.
- 18.3. Cena Fazy Wdrożeniowej jest liczona jako suma iloczynów liczby Pojazdów o danej długości i ich cen jednostkowych.
- 18.4. Limity cen dla poszczególnych Etapów Fazy B+R:
 - 1) Cena za realizację Etapu I nie może przekroczyć 2 500 000 PLN netto;
 - 2) Cena za realizację Etapu II nie może przekroczyć 4 850 000 PLN netto;
 - 3) Cena za realizację Etapu III nie może przekroczyć 15 000 000 PLN netto.
- 18.5. Limity cen Pojazdów o zasięgu 120 km w Fазie Wdrożeniowej:
 - 1) Cena Pojazdu 10m nie może przekroczyć 1 800 000 PLN netto;
 - 2) Cena Pojazdu 12m nie może przekroczyć 2 000 000 PLN netto;
 - 3) Cena Pojazdu 18m nie może przekroczyć 2 800 000 PLN netto;
 - 4) Cena Pojazdu 10m musi być mniejsza od ceny Pojazdu 12m, zaś cena Pojazdu 12m mniejsza od ceny Pojazdu 18m;
- 18.6. W przypadku zaferowania cen wyższych niż limity określone w pkt 18.4 i 18.5, Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP. Postanowienie niniejszego punktu nie dotyczy ofert wstępnych.
- 18.7. Wynagrodzenie za dostawę wykonaną w ramach wykorzystania prawa opcji (dostawa C) zostanie rozliczone na takich samych zasadach jak dostawa podstawowa (dostawa A + dostawa B).
- 18.8. Szczegółowe zasady i warunki dokonania płatności za każdy Etap Fazy B+R oraz za Fazę Wdrożeniową są wskazane w IPU. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającymi a Wykonawcami będą prowadzone wyłącznie w polskich złotych.
- 18.9. Jeżeli w postępowaniu złożona będzie oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. W takim przypadku Wykonawca, składając ofertę, jest zobligowany poinformować Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku.
- 18.10. Wykonawca w ofercie zobowiązany jest do podania cen netto oraz brutto. Wskazanie prawidłowej stawki VAT w odniesieniu do każdej pozycji obciąża Wykonawcę.
- 18.11. W razie rozbieżności Zamawiający w celu poprawienia omyłek rachunkowych przyjmie za prawidłowe jednostkowe ceny netto wskazane przez Wykonawcę w formularzu ofertowym oraz podaną stawkę podatku VAT.
- 18.12. Wszystkie ceny muszą być podane i wyliczone do dwóch miejsc po przecinku.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 18.13. Każda z cen musi być wyższa od 0.
- 18.14. Wszystkie ceny powinny być wyrażone w złotych polskich (PLN).

19. ZASADY, NA JAKICH NASTĄPI WYBÓR PARTNERA LUB PARTNERÓW, W TYM KRYTERIA OCENY OFERT I ICH ZNACZENIE

- 19.1. Ze względu na to, że szczegółowy opis przedmiotu zamówienia będzie odwoływać się do zużycia energii, a także emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń, Zamawiający korzysta z wyłączenia wskazanego w § 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych z dnia 10.5.2011 r. (Dz.U. Nr 96, poz. 559). Tym samym w ramach postępowania wskazane w tym rozporządzeniu elementy nie będą kryteriami oceny ofert.
- 19.2. Zamawiający wskazuje, że przy ocenie ofert będzie się kierował następującymi kryteriami oceny ofert wskazanymi w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego:
- 1) zobowiązanie Wykonawcy do uwzględnienia w opracowywanym i dostarczonym Pojeździe fakultatywnych cech innowacyjnych,
 - 2) ocena planu prac badawczo-rozwojowych,
 - 3) ocena bilansu energetycznego i kalkulacji zapotrzebowania na moc Pojazdu,
 - 4) ocena doświadczenia i kwalifikacji personelu Wykonawcy skierowanego do wykonania zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem,
 - 5) cena.
- 19.3. Zasady dokonywania oceny w ramach w/w kryteriów przedstawione są w Załączniku nr 5. Dokument przedstawia kryteria wyboru ofert, na podstawie których Zamawiający przygotuje listę rankingową i dokona wyboru najkorzystniejszej oferty, bądź najkorzystniejszych ofert oraz maksymalną liczbę punktów, które dana oferta może uzyskać za każde kryterium.
- 19.4. Zamawiający udzieli zamówienia tym z pośród Wykonawców, którzy otrzymali nie mniej niż 31 punktów.
- 19.5. Zamawiający, analizując poszczególne ceny wyposażenia dodatkowego zaoferowane przez Wykonawców, będzie badać je pod kątem przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Manipulacja poszczególnymi cenami będzie uznana za sprzeczną z dobrymi obyczajami, zasadą uczciwości wobec kontrahenta i naruszeniem interesów Zamawiającego i konkurentów Wykonawcy, mającą wpływ na nieuzasadnioną przewagę konkurencyjną.

20. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY/OFERT W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 20.1. Zamawiający poinformuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców o:

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-0001/16).

- 1) wyborze najkorzystniejszych ofert, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności partnerów, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty,
 - 3) unieważnieniu postępowania,
 - podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 20.2. Zamawiający określi datę i miejsce podpisania Umowy/Umów B+R i poinformuje o nich Wykonawcę/wykonawców drogą mailową. Termin podpisania Umowy/Umów B+R nie będzie krótszy niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, zgodnie z art. 94 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP. Zamawiający nie może jednak podpisać Umowy B+R przed zakończeniem kontroli uprzedniej, zgodnie z art. 171 ust. 4 w zw. z art. 171 ust. 1 ustawy PZP.
- 20.3. Przed podpisaniem Umowy B+R wybrany Wykonawca wskaże Zamawiającemu osoby podpisujące Umowę B+R oraz osoby upoważnione do kontaktów w sprawach realizacji Umowy B+R.
- 20.4. **[Usunięto]**
- 20.5. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przedstawienia, przed podpisaniem Umowy B+R w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
- 20.6. Umowa/Umowy B+R zostaną zawarte w formie pisemnej.
- 20.7. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia Umowy B+R w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy B+R, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych złożonych ofert bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

21. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI UMOWY B+R

- 21.1. Istotne dla Stron postanowienia zostały zawarte w IPU.
- 21.2. IPU określa w szczególności zasady wypłaty wynagrodzenia oraz rozwiązania mające zastosowanie do praw własności intelektualnej.
- 21.3. Umowa/Umowy B+R w sprawie wykonania zamówienia publicznego, którego przedmiot został określony w niniejszej SIWZ, zawarte zostaną z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej SIWZ oraz danych zawartych w ofercie.
- 21.4. Ze względów organizacyjnych, warunkowanych dużą liczbą Zamawiających (nabywców Pojazdów), realizacja dostaw w ramach partnerstwa innowacyjnego realizowana będzie

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

w oparciu o Umowy Wdrożeniowe, zawarte zgodnie z treścią Istotnych Postanowień Umowy Wdrożeniowej stanowiącymi integralną część IPU, których treść zawarta jest w załączniku do IPU.

21.5. Złożenie oferty jest równoważne z akceptacją wszystkich postanowień IPU.

22. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 22.1. Zamawiający wymaga wniesienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, z wyłączeniem Etapu I Fazy B+R, zgodnie z zasadami oraz w wysokości i w terminach szczegółowo opisanych w IPU, stanowiącej Załącznik nr 4 do SIWZ (zawierający IPU Umowy B+R oraz stanowiące załącznik do IPU Umowy B+R - IPU Umowy Wdrożeniowej).
- 22.2. Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy służą pokryciu wszelkich roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy B+R i Umowy Wdrożeniowej, w tym roszczeń powstałych w okresie rękojmi za wady.
- 22.3. Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy mogą zostać wniesione w jednej z form określonych w art. 148 ust. 1 Ustawy PZP.

23. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 23.1. Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy PZP przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI Ustawy, jak dla postępowań o wartości równej lub wyższej od kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.
- 23.2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy PZP.
- 23.3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy PZP czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy PZP.
- 23.4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy PZP, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
- 23.5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 23.6. Terminy na wniesienie odwołania:



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-0001/16).

- 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie ustawy PZP albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób,
 - 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej,
 - 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 23.6 1) i 2) SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć, wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 23.7. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
- 1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy B+R, jeżeli Zamawiający: nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
- 23.8. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania określają stosowne przepisy Działu VI ustawy PZP.
- 23.9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
- 23.10. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania NCBR za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz.U. poz. 1529) jest równoznaczne z jej wniesieniem.

24. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO NINIEJSZEJ SIWZ:

1. Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia;
2. Załącznik nr 2 – Formularz oferty wstępnej;
3. Załącznik nr 3 – Formularz oferty;
4. Załącznik nr 4 – Istotne Postanowienia Umowy;
5. Załącznik nr 5 – Kryteria oceny ofert.

Warszawa, dnia15 listopada 2018 roku

Komisja przetargowa

Przewodniczący komisji –

Członek komisji –

Członek komisji –

Sekretarz komisji –