

Warszawa, 22 listopada 2018 r.

DAG-SZP.262.8.2018

**INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT**  
w dniu 21 listopada 2018r.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie partnerstwa innowacyjnego (NR 44/17/PI) na *opracowanie i dostawę typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego* do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do 21 listopada 2018r. do godziny 13:00 złożono 3 oferty.

Wykaz złożonych ofert:

Numer oferty	Firma (nazwa) oraz adres Wykonawcy
1	<p><b>Konsorcjum</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>AUTOSAN Sp. z o.o.</b> ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok – Lider konsorcjum,</li><li>WB Electronics S.A., ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki – Członek Konsorcjum</li><li>Ośrodek Badawczo – Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych „OBRUM” Sp. z o.o., ul. Toszecka 102, 44-117 Gliwice – Członek Konsorcjum</li><li>Instytut Elektrotechniki, ul. Pożaryskiego 28, 04-703 Warszawa – Członek Konsorcjum</li></ol> <p>Wykonawca w formularzu oferty w części H w pkt 10) Zaakceptował termin realizacji zamówienia oraz warunki płatności określone w SIWZ, w tym Istotne postanowienia umowy.</p> <p><b>Cena za realizację Fazy B+R łącznie: 29 661 450,00 PLN</b> I etap Fazy B+R: 3 370 200,00 PLN II etap Fazy B+R: 7 841 250,00 PLN III etap Fazy B+R: 18 450 000,00 PLN</p> <p>Łączna wartość brutto pojazdów 10 m: 313 615 314,00 PLN Łączna wartość brutto pojazdów 12 m: 2 336 145 642,00 PLN Łączna wartość brutto pojazdów 18 m: 2 520 270 492,00 PLN <b>Łączna wartość brutto wszystkich (1082) pojazdów: 5 170 031 448,00 PLN</b></p> <p><b>Łączna cena zamówienia stanowiąca sumę cen za Fazę B+R oraz Fazę wdrożeniową brutto: 3 119 956 500,00 PLN</b></p> <p>Cena poszczególnych elementów katalogu wyposażenia dodatkowego:</p>

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 47a | tel.: +48 22 39 07 401 | sekretariat@ncbr.gov.pl

	Oznaczenie elementu wyposażenia dodatkowego	Cena jednostkowa brutto [PLN]
	<b>Kasowniki</b>	
	K1	8 118,00
	K2	8 118,00
	K3	15 926,04
	K4	8 118,00
	K5	8 118,00
	K6	8 118,00
	K7	8 118,00
	K8	3 001,20
	<b>Automat biletowy</b>	
	A1	116 850,00
	A2	116 850,00
	A3	116 850,00
	A4	116 850,00
	A5	116 850,00
2	<p><b>Politechnika Śląska</b> ul. Akademicka 2a, 44-100 Gliwice</p> <p>Wykonawca w formularzu oferty w części H w pkt 10) Zaakceptował termin realizacji zamówienia oraz warunki płatności określone w SIWZ, w tym Istotne postanowienia umowy.</p> <p><b>Cena za realizację Fazy B+R łącznie: 27 486 810,00 PLN</b>            I etap Fazy B+R: 3 073 770,00 PLN            II etap Fazy B+R: 5 964 270,00 PLN            III etap Fazy B+R: 18 448 770,00 PLN</p> <p>Łączna wartość brutto pojazdów 10 m: 174 959 902,80 PLN            Łączna wartość brutto pojazdów 12 m: 1 303 199 348,40 PLN            Łączna wartość brutto pojazdów 18 m: 1 538 879 450,40 PLN  <b>Łączna wartość brutto wszystkich (1082) pojazdów: 3 017 038 701,60 PLN</b></p> <p><b>Łączna cena zamówienia stanowiąca sumę cen za Fazę B+R oraz Fazę wdrożeniową brutto: 3 119 951 479,14 PLN</b></p> <p>Wykonawca nie wskazał Cen poszczególnych elementów katalogu wyposażenia dodatkowego.</p>	
3	<p><b>Konsorcjum URSUS BUS:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>URSUS BUS S.A. ul. Frezerów 7a, 20-209 Lublin – Lider konsorcjum,</li> <li>URSUS S.A., ul. Frezerów 7, 20-209 Lublin – Członek konsorcjum</li> </ol>	

3. Zakład Elektroniki Przemysłowej ENIKA Sp. z o.o. ul. Morgowa 11, 91-223 Łódź – Członek Konsorcjum,
4. Innovative Trade and Product Strategies Sp. z o.o., ul. Odrzańska 24-29/23, 50-114 Wrocław – Członek Konsorcjum
5. ITM Poland S.A, ul. Kostrzyńska 3,65-127 Zielona Góra – Członek Konsorcjum

Wykonawca w formularzu oferty w części H w pkt 10) Zaakceptował termin realizacji zamówienia oraz warunki płatności określone w SIWZ.

**Cena za realizację Fazy B+R łącznie: 27 490 500,00 zł**

I etap Fazy B+R: 3 075 000,00 PLN

II etap Fazy B+R: 5 965 500,00 PLN

III etap Fazy B+R: 18 450 000,00 PLN

Łączna wartość brutto pojazdów 10 m: 179 334,00 PLN

Łączna wartość brutto pojazdów 12 m: 1 335 780 000,00 PLN

Łączna wartość brutto pojazdów 18 m: 1 577 352 000,00 PLN

**Łączna wartość brutto wszystkich (1082) pojazdów: 3 092 466 000,00 PLN**

**Łączna cena zamówienia stanowiąca sumę cen za Fazę B+R oraz Fazę wdrożeniową brutto: 3 119 956 500,00 zł**

Cena poszczególnych elementów katalogu wyposażenia dodatkowego:

Oznaczenie elementu wyposażenia dodatkowego	Cena jednostkowa brutto [PLN]
<b>Kasowniki</b>	
K1	5 043,00
K2	2 829,00
K3	13 271,00
K4	5 043,00
K5	5 043,00
K6	6 027,00
K7	2 829,00
K8	2 829,00
<b>Automat biletowy</b>	
A1	51 352,50
A2	47 847,00
A3	46 617,00
A4	47 539,50
A5	46 617,00

Termin otwarcia ofert wyznaczono na 21 listopada 2018 r., na godz. 14:00.

Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podał kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie ww. zamówienia:

*Biorąc pod uwagę charakter zamówienia oraz fakt, że niniejsze postępowanie jest wieloetapowe Zamawiający dokonał poniższego podziału:*

- Na wynagrodzenie Partnerów w fazie B+R zamierza przeznaczyć kwotę brutto: **118 633 500,00 PLN**, przy czym maksymalna wartość wynagrodzenia Partnera na poszczególnych Etapach Fazy B+R nie może przekroczyć:
  - 1) 3 075 000,00 PLN brutto (2 500 000 PLN netto) za realizację Etapu I;
  - 2) 5 965 500,00 PLN brutto (4 850 000 PLN netto) za realizację Etapu II;
  - 3) 18 450 000,00 PLN brutto (15 000 000 PLN netto) za realizację Etapu III.
- Wartość łącznego zobowiązania z tytułu zakupu pojazdów bezemisyjnych wskazana w Porozumieniach zawartych pomiędzy NCBR, a Współzamawiającymi wynosi: (619 800 000,00 PLN netto) **762 354 000,00 PLN**.
- Zgodnie z umową o współpracy w związku z programem „Bezemisyjny Transport Publiczny” zawartą w dniu 29.12.2017 r. pomiędzy Narodowym Centrum Badań i Rozwoju a Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, NFOŚiGW zadeklarował przeznaczenie **2 200 000 000,00 PLN** na budżet programu priorytetowego, dedykowanego programowi Bezemisyjny Transport Publiczny.

Podczas otwarcia ofert odczytano informacje wymagane art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.).

Sprawdzono czy Wykonawcy zaakceptowali wymagany przez Zamawiającego termin realizacji zamówienia oraz warunki płatności.

Odczytano także wymagania Zamawiającego dotyczące terminu realizacji oraz warunków płatności, tj.:

1. Termin realizacji zamówienia: do 31 grudnia 2023 r. Terminy pośrednie zostały określone w Istotnych Postanowieniach Umowy.
2. Warunki płatności zostały szczegółowo określone w istotnych postanowieniach umowy.

**Zatwierdzam**

**Maciej Martyniuk**

**Dyrektor Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami**