



Warszawa dnia 20 grudnia 2011 r.

DAG/262/124-3/MR/2011

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest najem samochodu dla NCBiR (nr sprawy: 124/U/11)

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), uprzejmie informuję, że dnia 16 grudnia 2011 r. do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Ponize przedstawiam zapytania w nim zawarte wraz z udzielanymi przez Zamawiającego odpowiedziami:

ZAPYTANIA

1. Czy Zamawiający dopuszcza zawarcie Umowy na wzorze dostarczonym przez Wykonawcę?

Do SIWZ Zamawiający dołączył wzór zawierający istotne postanowienia przyszłej umowy. Czy Zamawiający dopuszcza zawarcie umowy z postanowieniami nie uregulowanymi w załączonym wzorze? Jednocześnie wskazujemy, że akceptujemy, aby istotne postanowienia umowy załączone do SIWZ przez Zamawiającego jako załącznik SIWZ miały pierwszeństwo stosowania w razie ewentualnych rozbieżności z umową, którą zaproponuje finansujący?

2. Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. XIII ppkt 2 wskazuje, iż „...Zamawiający nie będzie ponosił kosztów napraw nie objętych polisą ubezpieczeniową, nie przewiduje się dodatkowych kosztów związanych z realizacją usług w ramach polisy ubezpieczeniowej, chyba że zdarzenie spowodowane będzie działaniem kierowcy pod wpływem alkoholu.” Ogólne Warunku Ubezpieczenia zawierają więcej przypadków, w których Ubezpieczyciel ma prawo do odmowy wypłaty odszkodowania.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na ubezpieczenie samochodu zgodnie

pakiem ubezpieczenia, który doprecyzuje wszystkie okoliczności kiedy Zamawiający nie będzie ponosił kosztów napraw nie objętych polisą.

3. W Załączniku nr 1 brak postanowień dotyczących ewentualnego zakończenia umowy na skutek szkody całkowitej / kradzieży pojazdu. Jeśli przedmiot najmu uległ szkodzie całkowitej lub został skradziony, w miejsce utraconego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć kolejny pojazd.

Czy Zamawiający dopuszcza w takim przypadku podpisanie nowej Umowy zmieniającej m.in. nr rejestracyjny pojazdu?

Pierwotna Umowa powinna ulec wcześniejszemu zakończeniu i rozliczeniu, a dostawa kolejnego pojazdu potwierdzona nowym dokumentem.

Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

4. Zamawiający wskazuje, że wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia samochodu zastępczego w ciągu 4 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. Co do zasady Wykonawca jest w stanie spełnić ten warunek jeśli zgłoszenie zostanie dokonane na terenie miasta – jednak jeśli zgłoszenie zostanie dokonane w miejscu o słabo rozwiniętej infrastrukturze czas ten może ulec wydłużeniu, zwłaszcza przy niesprzyjających warunkach pogodowych (śnieżyca, nieprzejezdne drogi itp.). W związku z tym proszę o dokonanie zmiany tego zapisu w taki sposób aby: wykonawca zobowiązany był do zapewnienia samochodu zastępczego w ciągu 4 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania w obrębie miast. Natomiast aby wykonawca zobowiązany był do zapewnienia samochodu zastępczego poza obrębem miasta w czasie tak szybkim jak to możliwe od momentu zgłoszenia zapotrzebowania.

5. W Załączniku nr 2 do SIWZ Zamawiający określa termin dostawy samochodu 60 dni od daty zawarcia Umowy. Cykl produkcyjny nowego samochodu trwa ok. 12 tygodni. W związku z tym, prosimy o przedłużenie terminu dostawy samochodu do 90 dni od dnia zawarcia Umowy.

Oczywiście jeśli tylko samochód będzie dostępny wcześniej, Wykonawca dostarczy go Zamawiającemu, bez zbędnej zwłoki.

6. Płatności – czy Zamawiający dopuszcza termin płatności – 14 dni od daty wystawienia faktury? Z uwagi na przepisy o podatku VAT niezbędne jest określenie daty powstania obowiązku podatkowego. Określenie terminu płatności w zależności od odbioru faktury uniemożliwia Wykonawcy oznaczenie tej daty.

7. W załączniku nr 2 par 7, pkt 4. Zamawiający oczekuje, iż Wykonawca powiadomi o terminie kontroli technicznej samochodu. Zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu oraz jego gwarancją,

obowiązek dokonania przeglądu gwarancyjnego należy do Użytkownika pojazdu. Z uwagi na fakt, iż przeglądy techniczne dokonywane są w odstępnie 15 000 lub 30 000 km przebiegu (w zależności od marki samochodu), obowiązek informowania o bieżącym przebiegu km pojazdu należy do Użytkownika. Wykonawca podaje nr tel. kontaktowy do serwisu, w którym takiego przeglądu można dokonać na koszt Wykonawcy. Termin usługi do ustalenia dogodny dla wszystkich zainteresowanych stron.

8. W załączniku nr 2 do SIWZ Zamawiający wpisał par. 8 „Kary Umowne”. Z uwagi, iż ryzyko obciążenia Wykonawcy karami powoduje sztuczne podwyższenie cen dla Zamawiającego, prosimy o usunięcie paragrafu z Umowy.
9. Proszę o doprecyzowanie co zamawiający ma na myśli jako podstawę naliczenia kar – w jaki sposób mierzyć opóźnienie – kiedy jest moment opóźnienia?
10. Z uwagi na fakt, iż w przypadku najmu samochodu spłata kapitału wynajętego środka trwałego następuje wolniej niż rzeczywista, rynkowa utrata wartości pojazdu, w przypadku wcześniejszego zakończenia Umowy, Zamawiający pokryje różnicę pomiędzy rzeczywistą wartością samochodu a spłatą kapitału, która nastąpiła w trakcie trwania Umowy. Proponujemy wprowadzenie do Umowy następującego zapisu:

„W przypadku zerwania, odstąpienia lub innego niezgodnego z postanowieniami Umowy rozwiązania przez Zamawiającego przed upływem okresu na jaki Umowa została zawarta, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty opłaty manipulacyjnej w wysokości połowy pozostałych do spłaty Czyszów”

ODPOWIEDZI

Ad 1

Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIV ust. 3 SIWZ Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, będzie miał obowiązek zawrzeć umowę na warunkach określonych we wzorze umowy, który stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.

Ad 2

Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIV ust. 3 SIWZ Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, będzie miał obowiązek zawrzeć umowę na warunkach określonych we wzorze umowy, który stanowi załącznik nr 2 do SIWZ. Zauważyć należy, że pkt XIII ppkt 2 znajduje się także w Załączniku nr 1 do wzoru umowy a jego treść jest taka sama jak w „Opisie przedmiotu zamówienia”, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ.

Ad 3

Zgodnie z postanowieniami pkt. XIII ppkt. 2 Załącznika nr 1 do SIWZ, w przypadku zaistnienia szkody całkowitej samochodu Wykonawca dostarczy w zamian Zamawiającemu samochód o nie gorszych parametrach technicznych na tych samych warunkach co samochód, który uległ szkodzie.

Ad 4

Postanowienia pkt. XIII ppkt. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ pozostają bez zmian, tzn. w następującym brzmieniu cyt. *„samochód zastępczy będzie dostępny w ciągu 4 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania w każdej sytuacji uniemożliwiającej korzystanie z samochodu w tym w szczególności na czas naprawy, przeglądu przedłużającego się ponad 4 godziny, w przypadku likwidacji szkody ubezpieczeniowej lub szkody całkowitej; w dni robocze i wolne od pracy, bez ograniczeń czasowych, z gwarancją zapewnienia samochodu o nie gorszych parametrach, roczniku nie starszym niż rok od samochodu będącego w dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca dostarczy samochód zastępczy do miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego”*.

Ad 5

Zgodnie z Rozdziałem IV oraz postanowieniami § 4 ust. 2 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 2 SIWZ Zamawiający wymaga aby dostawa samochodu do jego siedziby nastąpiła w terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający pozostawia powyższe postanowienia bez zmian.

Ad 6

Postanowienia dotyczące płatności, znajdujące się w § 6 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 2 SIWZ, pozostają bez zmian.

Ad 7

Postanowienia dotyczące wykonania umowy, znajdujące się w § 7 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 2 SIWZ, w szczególności dotyczące obowiązku Wykonawcy do informowania Zamawiającego o terminach kontroli technicznej i przeglądów oraz obowiązku organizacji w odpowiednim czasie przeglądów technicznych w stacji kontroli pojazdów, pozostają bez zmian.

Ad 8

Postanowienia § 8 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ pozostają w bez zmian, tzn. w następującym brzmieniu cyt.:

„1. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną:

1) w wysokości 0,05 % wartości przedmiotu umowy brutto w przypadku opóźnienia terminu przekazania przedmiotu umowy, za każdy dzień opóźnienia,

2) w wysokości 5 % miesięcznej stawki czynszu najmu samochodu osobowego, w przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego liczonych, za każdy dzień opóźnienia,

3) w wysokości 2 % miesięcznej stawki czynszu najmu w przypadku innych naruszeń zapisów umowy mających istotny wpływ na jej prawidłowe wykonanie,

4) w wysokości 10 % wartości umowy brutto za odstąpienie Wykonawcy od umowy,

5) w wysokości 10 % wartości umowy brutto za odstąpienie Zamawiającego od Umowy z winy Wykonawcy,

2. roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 6.

3. Zapłata kar umownych nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, z tytułu szkody powstałej z winy Wykonawcy.

4. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania umowy wyłączają jedynie zdarzenia siły wyższej, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec nawet przy zachowaniu najwyższej staranności.”

Ad 9

Kary umowne naliczane będą zgodnie z postanowieniami § 8 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ. Dodatkowo, zauważyć należy, że zgodnie z § 13 w zakresie nieuregulowanym umową zastosowanie znajdują przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) oraz ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)

Ad 10

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.

Zastępca Dyrektora

Narodowego Centrum Badań i Rozwoju

Leszek GRABARCZYK