

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:183-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Autobusy transportu publicznego
2018/S 001-000183**

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) **Nazwa i adresy**

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju
Nowogrodzka 47a
Warszawa
00-695
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Bydgoszcz
ul. Jezucika 1
Bydgoszcz
85-102
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
Bydgoszcz
85-844
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
ul. Niepodległości 30
Częstochowa

42-200
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL224
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miasto Gdynia
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
Gdynia
81-382
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL633
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miasto Jaworzno
ul. Grunwaldzka 33
Jaworzno
43-600
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL22B
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
ul. Krakowska 9
Jaworzno
43-600
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL22B
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miejska Kraków
pl. Wszystkich Świętych 3-4
Kraków
31-004
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL213
Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
ul. Św. Wawrzyńca 13, adres koresp: Jana Brożka 3
Kraków
30-347
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL213

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Krosno
ul. Lwowska 28A
Krosno
38-400
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL821

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejska Komunikacja Samochodowa w Krośnie
ul. Fredry 1A
Krosno
38-400
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL821

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**
KZK GOP
ul. Barbary 21a
Katowice
40-053
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL22A

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Lublin
pl. Króla Wł. Łokietka 1

Lublin
20-109
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL814

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji
ul. Antoniny Grygowej 56
Lublin
20-260
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL814

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Łomża
ul. Stary Rynek 14
Łomża
18-400
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL842

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miejska Mielec,
ul. Żeromskiego 26
Mielec
39-300
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL823

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Miejska Komunikacja Samochodowa
ul. Moniuszki 12
Mielec
39-300
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL823

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Nowy Sącz

Rynek 1

Nowy Sącz

33-300

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL218

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

ul. Wyspiańskiego 22

Nowy Sącz

33-300

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL218

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina-Miasto Płock

pl. Stary Rynek 1

Płock

09-400

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL923

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Komunikacja Miejska Płock

ul. Przesmyłowa 17

Płock

09-400

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL923

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Rzeszów

Rynek 1
Rzeszów
35-064
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL823
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1.) **Nazwa i adresy**
Miasto Siedlce
Skwer Niepodległości 2
Siedlce
08-110
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL925
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1.) **Nazwa i adresy**
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
ul. Starzyńskiego 20
Siedlce
08-102
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL925
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1.) **Nazwa i adresy**
Gmina Miasto Sieradz
pl. Wojewódzki 1
Sieradz
98-200
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL714
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1.) **Nazwa i adresy**
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji
ul. Jana Pawła II 63
Sieradz
98-200
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL714

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Sosnowiec

al. Zwycięstwa 20

Sosnowiec

41-200

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej

ul Lenartowicza 73

Sosnowiec

41-219

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Starachowice

ul. Radomska 40

Starachowice

27-200

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL721

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejski Zakład Komunikacyjny

ul. Radomska 53

Starachowice

27-200

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL721

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
Szczecin
70-456
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL424

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe "Klonowica"
Ul. S. Klonowica 3c
Szczecin
71-241
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL424
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Tczew
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 1
Tczew
83-110
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL638
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miasto Tomaszów Maz.
ul. P.O.W. 10/16
Tomaszów Maz.
97-200
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL713
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Miejski Zakład Komunikacyjny
ul. Warszawska 109/111
Tomaszów Maz.
97-200
Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL713

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Toruń

ul. Wały Gen. Sikorskiego 8

Toruń

87-100

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejski Zakład Komunikacji

ul. Sienkiewicza 24/26

Toruń

87-100

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

TLT SP. Z o.o.

ul. Towarowa 3,

Tychy

43-100

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL22C

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.

ul. Włociańska 52,

Warszawa

01-710

Polska

E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl

Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miasto Wejherowo
pl. Jakuba Wejhera 8
Wejherowo
84-200
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL634
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. zo.o.
ul. Tartaczna 2
Wejherowo
84-200
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL634
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
Wrocław
50-141
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL514
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
ul. Bolesława Prusa 75-79
Wrocław
50-316
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL514
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Zakliczyn
ul. Rynek 32
Zakliczyn
32-840

Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL217
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Urząd Miejski w Zakliczynie
ul. Rynek 32
Zakliczyn
32-840
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL217
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Żyrardów
pl. Jana Pawła II 1
Żyrardów
96-300
Polska
E-mail: przetargi@ncbr.gov.pl
Kod NUTS: PL913
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.2) **Wspólne zamówienie**
W zamówieniu stosowane jest wspólne udzielanie zamówień

I.3) **Komunikacja**
Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/>
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.5) **Główny przedmiot działalności**
Inna działalność: Nauka i rozwój

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**
Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego
Numer referencyjny: 44/17/PI

II.1.2) **Główny kod CPV**
34121100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

Głównym przedmiotem zamówienia jest opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wedle klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.)), w kategoriach długości: 10m, 12m i 18m, niedostępnych na rynku. Zamówienie przewiduje świadczenia poboczne, które są niezbędne dla przeprowadzenia pełnego procesu badawczo-rozwojowego docelowego typoszeregu pojazdów.

Niniejsze postępowanie zostało poprzedzone dialogiem technicznym. Informacja o prowadzonym dialogu zawarte są pod następującym linkiem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

Wartość bez VAT: 2 308 700 000.00 PLN

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400

34144910

34120000

71632000

71320000

73100000

73420000

71323100

31000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL911

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Głównym przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych skutkiem których jest opracowanie, a następnie dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wg klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym), w kategoriach długości 10m (zakres od 9 do 10,5m), 12m (zakres od 11,8 do 12,5m) i 18m (zakres od 17,5 do 18,75m), zwanych łącznie „Pojazdami”. Każdy Pojazd spełnić musi następujące wymogi: Pojazd nie jest wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO2, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zastosowano silnika o zapłonie samoczynnym. Pojazd musi być nowy i spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce. Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ. Pojazd posiada dwie konieczne innowacyjności: (A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie

Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem; (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Zapotrzebowanie na Pojazd: innowacja (A) wynika z konieczności uzyskania Pojazdu, który Zamawiający może dostosowywać w zakresie źródeł zasilania Pojazdu do zmian technicznych, ekonomicznych i ekologicznych oraz innych czynników, decydujących o optymalnym ich wyborze; innowacja (B) wynika z dążenia do ograniczenia kosztów związanych z obsługą Pojazdów, między innymi na zajezdniach.

Pozostałe wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia mogą podlegać negocjacjom z wykonawcami. Zamówienie przewiduje również innowacyjności fakultatywne i świadczenia poboczne, w tym świadczenia związane z urządzeniami ładowania Pojazdów i w zakresie fazy badawczo-rozwojowej związane z opracowaniem infrastruktury, rozumiane jako (i) plan wykorzystania Pojazdów do świadczenia usług transportowych przez każdego Zamawiającego nabywającego Pojazd wraz z (ii) projektem technicznym infrastruktury ładowania dla wybranych linii testowych (maksymalnie 27).

Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym uzgodnionym kosztom oraz maksymalnie 201 Pojazdów przy spełnieniu ww. warunków i pod dodatkowym warunkiem uzyskania przez Zamawiających dofinansowania zakupu, w szczególności ze środków NFOŚiGW. Nadto, Zamawiający mogą nabyć dodatkowe 876 Pojazdów w ramach tzw. prawa opcji. Warunki i terminy dotyczące wykonania prawa opcji, w tym szczegółowy harmonogram dostaw i ewentualny wymóg uzyskania zgody Wykonawcy na skorzystanie z prawa opcji będą przedmiotem negocjacji. Szerszy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w zał. nr 1 do ogłoszenia pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/>.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 2 308 700 000.00 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 31/12/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.9) **Informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów**

Przewidywana liczba kandydatów: 30

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

Jeśli ilość Wyk. spełn war udz w postęp („WUP”) będzie większa niż 30, Zam. dopuści do skład ofert wstępnych („OW”) Wyk., kt otrzymają najwyższą ilość pkt w ramach kryteriów selekcji („KS”) A, B i C:

A)W ramach KS-A ocenie podlegać będą max 3 proj bad-rozw zrealiz przez Wyk. w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wn. o dop. do udziału w postęp („Wn”), w dowolnym z wymienionych poniżej ob bad („Ob Bad”), w których Wyk. prowadził dział bad-rozw w roz ustawy z 30.04.2010 o zas finans nauki („Dział B+R”) zw. z opracowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, kt zakończyły się uzyskaniem dla tego pojazdu homologacji i jego sprzedażą przez Wyk..

Ob Bad obejmują:

- a)pojazdy i napędy zero-emisyjne
- b)pojazdy semi-autonomiczne i autonomiczne
- c)silniki elektryczne w pojazdach
- d)wodorowe ogniwa paliwowe

- e) wytwarzanie i magazynowanie wodoru
- f) ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja w pojazdach
- g) technologie drive-by-wire
- h) systemy zarządzania i optymalizacji zużycia energii w pojazdach
- i) elektroenergetyka i sterowanie w pojazdach
- j) systemy ładowania w pojazdach
- k) optymalizacja źródeł energii w pojazdach
- l) systemy zarządzania magazynami energii w pojazdach

Pod pojęciem „projekt” rozumie się złożony zespół działań o charakt. jednoraz., kt. są podejmowane przez zespół ludzi dla osiągnięcia z góry określonych celów. Złożoność wynika z szeregu działań, jakie należy wykonać w określonej kolejności, aby można było osiągnąć cele. Atrybutami projektu są zdefiniowanie w czasie, niepowtarzalność (jednorazowość), złożoność i celowość. Zam. przyzna 10 pkt za każdy projekt, w kt. wyniki Działu B+R zakończą się skonstruowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodór jako paliwo, kt. uzyskał homologację i został sprzedany przez Wyk. Na wezwanie Zam. Wyk. złoży wykaz sporządzony zgodnie z Zał. 5 do Ogl. Max. ilość pkt w KS-A:30B) W ramach KS-B Zam. oceni dostawy produktów powstałych z zastosowaniem rozwiązań objętych patentem (wynalazkiem), uzyskane przez Wyk. w Ob. Bad. Zam. przyzna 1 pkt za wykonanie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu skł. Wn. dostawie produktów opracowanych przez Wyk. z zastosowaniem opatentowanego wynalazku Wyk., o ile patent uzyskano w zakresie rozw. techn. mieszczących się w Ob. Bad. Zam. przyzna pkt za dostawy zawierające rozw. techn. objęte patentem, który w dniu składania wn. wygasł, ale nie przyzna punktów za dostawy obejmujące rozw. techn. co do których patent unieważniono. Zam. przyzna tylko 1 pkt za kilka dostaw z tym samym wynalazkiem. Na wezwanie Zam. Wyk. złoży wykaz sporządzony zgodnie z Zał. 6 do Ogl. Max. ilość punktów w kr. B:10.C) W ramach KS-C Zam. przyzna po 0,05 pkt za każdy sprzedany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu skł. Wn. pojazd kategorii M (wg def. z ust. z 20.6.1997 Pr. o ruchu drogowym), posiadający aktualne na dzień jego sprzedaży świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozp. MTBiGM z 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych. Na wezwanie Zam. Wyk. złoży wykaz sporządzony zgodnie z Zał. 7 do Ogl. Max. ilość pkt w kr. C:20. Zam. wymaga zawarcia w wykazach, o których mowa w lit. A-C, wszystkich informacji wymaganych w Zał. 5-7. Do wykazów, o kt. mowa w lit. A-C należy załączyć dowody określ. czy dost. wymienione w pow. wykazach były wykonane należycie. Dowodami są referencje bądź inne dok. wystaw. przez podm., na rzecz kt. dost. były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przycz. o obiektywnym charakt. Wyk. nie jest w stanie uzyskać tych dok., oświadczenie Wyk. Max. ilość pkt kt. Wyk. może uzyskać w ramach kryt. selekcji A-C: 60. Wyk. może przedstawić te same proj./dost. w celu spełnienia KS A, B i C. Na podst. przyzn. liczby pkt Zam. sporządzi listę rankingową. Wyk. w kolejn. uzysk. pkt. Jeśli 2 lub więcej Wyk. zostanie skl. na 30 lokacie, Zam. zaprosi do złożenia OW tego, kt. proj. podane w pkt A, za kt. Zam. przyznał pkt, posiad. w sumie najwięk. wart. liczoną jako suma całkowit. budż. proj.

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadają minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym kosztom uzgodnionym między Zamawiającym a Wykonawcą oraz Pojazdów w ilości maks. do 201 sztuk przy spełnieniu ww. warunków oraz dodatkowego warunku uzyskania przez Zamawiających dofinansowania ze środków NFOŚiGW. Zamawiający mogą nabyć dodatkowo maksymalnie 876 Pojazdów w

ramach tzw. prawa opcji. Warunki i terminy wykonania prawa opcji, w tym warunki i terminy skorzystania z niego oraz ewentualna konieczność uzyskania zgody Wykonawcy będą przedmiotem negocjacji.

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: POIR.04.01.03-00-0001/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Kryt wyb of w kolejn: 1zobow wyk do uwzględn w opracow dost Poj fakultat cech innowac;2ocen planu prac bad-rozw;3ocen bilansu energ i kalkulzapotrzebow na moc Poj;4ocen person wyk skierowan do wykonan zam w zakr prac bad-rozw i zarządź proj; 5cena.Ze wzgl na to, że szczeg opis przedm zam będzie odwoł się do zuż ener, a także emisji dwutł węgla i zaniecz, Zam korzysta z wył wskaz w § 2 rozp Pr Rady.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie przewiduje warunku udziału dotyczącego zdolności do prowadzenia działalności zawodowej.

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. W zakresie zdolności finansowej, o której mowa w art. 22 ust 1b pkt 2 ustawy Pzp, Wykonawca powinien wykazać, że posiada środki finansowe w wysokości nie mniejszej niż 50 000 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 50 000 PLN;

2. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej Wykonawca na wezwanie Zamawiającego powinien przedstawić następujące dokumenty: informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą, że Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości nie mniejszej niż 50 000 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 50 000 PLN w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

3. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego dokumentów dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. W zakr war techn i zaw Zam. żąda, by Wyk wykazali się:

1.1 że w okr ost 5 lat przed upł term skł. Wn, a jeżeli okr prowadz dział jest krótszy - w tym okr, opra, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej:

1.1.1 1 innowacyjny pojazd silnikowy (zgod z def zawartą w Dyr. 2007/46/WE) dowol kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgod z def zawartą w Dyr. 2007/46/WE) dowol kategorii z napędem elektrycznym dla kt uzyskano świadectwo homologacji lub dok równoważny typu pojazdu WE wyd zg z rozp. MTBiGM z 25.3.2013 w spr homologacji typu pojazdów samochodowych, lub

1.1.2 1 innowacyjny pojazd kategorii M wg def z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Pr. o ruchu drogowym, dla kt uzyskano świadectwo homologacji lub dok równoważny typu pojazdu WE wyd zg z rozp. MTBiGM z 25.03.2013 w spr homologacji typu pojazdów samochodowych lub

- 1.1.3. innowacyjny układ napędowy dla pojazdów opisanych w pkt 1.1.1. lub
- 1.1.4. oprogramowanie umożliw autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych na poziomie 2. klasyfikacji SAE. Przez innowac poj lub ukł napędowy Zam rozumie poj lub ukł napędowy, w kt wdrożono rozw tech będące wynikiem Dział B+R Wyk.
- 1.2 dysponowaniem odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zam.
2. W zakr wym z pkt 1.2. Zam. żąda, by Wyk. wykazał, że dyspon lub będzie dyspon 2 niezależn zesp (ich czł nie mogą się pokrywać):
 - 2.1 Zesp ds. nadzoru realizacji projektu, w skł kt wchodzi min. 2 os i kt eksperci spełniają łącznie co najmniej następn wym:
 - 2.1.1 w zes jest ekspert, kt posiada wyksz wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawod inż lub równoważny;
 - 2.1.2 w zes jest ekspert, kt posiada certyfikat zarząd projektami;
 - 2.1.3 w zes jest ekspert, kt posiada dośw w zarządzaniu lub nadzorowaniu minimum 2 proj bad obejmujących Dział B+R z zakr mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki, elektroenergetyki lub pokrewnym;
 - 2.1.4 w zes jest ekspert, kt posiada co najmniej w sumie 3-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) dośw w Dział B+R lub komercjalizacji wyników Dział B+R zdobyte w obsz projektowania i konstrukcji pojazdów;
 - 2.2 Zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:
 - 2.2.1 w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym;
 - 2.2.2 w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn przy czym;
 - 2.2.3 w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 2-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w dziedzinie wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn
3. Równoważność w zakr stopni zawod jest ustal zgod z obowiąz w RP przep.
4. Speł wym okr. w pkt 2.1. i 2.2. „łącznie” ozn, że Zam. wymaga, aby w zes były reprezent wszyst wymag kompet, niezależ od ich podziału pomiędzy osoby, np. w przyp 2-os zes ds. nadz realiz proj wym posiad zes jest spełniony zarówno w przyp, gdy wszystkie kompeten wymag w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia każdy z czł zes, jak również gdy część kompetencji wymaganych w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia 1 członek zespołu, podczas gdy drugi członek zespołu spełnia pozostałe części kompetencji wymaganych w pkt 2.1.1.-2.1.4., jak również gdy wszystkie kompetencje wymagane w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia wyłącznie 1 członek zespołu.
5. W celu potwierdz speł przez Wyk. war z pkt 1.1 Wyk. przedstawi na wezw Zam. wykaz dost (wzór: Zał 3 do Ogł.) Zam. wymaga zawarcia w wykazie inf wymagan zgodnie z tym wz.
6. W celu potwierdz speł przez Wyk WUP opisanego w pkt 1.2. Wyk. przedstawi na wezw Zam. wykaz osób (wzór Zał 4 do Ogł) Zam. wymaga zawarcia w wykazie inf wymag zgodnie z tym wz.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Przedmiotowe zam udziel będzie w ramach partnerstwa innowacyjnego. Realiz zam następuje kolejno w ramach Fazy bad-rozw (B+R), a następnie fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów). Do zaw um i I Etapu fazy bad-rozw zost dopuszczonych nie więcej niż 30 wyk (partnerów) wyłonionych na podst kryt oceny ofert.

Faza B+R jest podzielona na trzy Etapy, odpowiadając procesowi badawczo-rozwojowemu, na zakończenie którego partnerzy są zobowiązani przedstawić określony dotychczasowy proces badawczo-rozwojowy. Wyniki prac Etapu I B+R będą przedmiotem oceny pod względem jakościowym, technicznym i ekonomicznym, wskutek której wybrane wyniki osiągnięte zostaną ocenione, zostaną wyeliminowani z dalszych prac. Do Etapu II fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 7 partnerów (weryfikacja pracy prototypu Pojazdu o długości 12m). Do Etapu III Fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 3 partnerów (weryfikacja pracy Pojazdu 10m, 12m i 18m w warunkach rzeczywistych na liniach testowych). Do Fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów) zostanie dopuszczonych nie więcej niż 3 partnerów.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Partnerstwo innowacyjne

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 28/02/2018

Czas lokalny: 12:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

Data: 30/03/2018

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Okres w miesiącach: 3 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Zam. wykł Wyk. z post na podst przesłanek opisanych w art. 24 ust. 1 oraz ust. 5 pkt 1 i 8 Pzp.

2. Do wypełnionego i podpisanego Wn (wzór - Zał 2 do Ogł), Wyk. załączy:

a. JEDZ Wyk (lub każdego z konsorcjantów) i podmiotów na kt zdolności Wyk. się powołuje (jeśli dotyczy) – w formie oryginału, zgodnie z Zał 8 do Ogł: można ograniczyć oświadczenie w części IV JEDZ do sekcji alfa

b. pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy) i odpis z właściwego rej wskaz spos reprezent

3. Zam. po otrzymaniu Wn, wezwie Wyk. na podst art. 26 ust. 2f Pzp do złoż w term nie krótsz niż 10 dni, nast.

dok, okr. w rozp. MR z 26.7.2016 w spr rodz dok (Dz. U. poz. 1126) („Rozp”):

a. inf z KRK, o kt mowa w § 5 ust. 1 Rozp w zakresie okr. w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Pzp,

- b. zaśw nacz US potw., że Wyk. nie zalega z opł podatków (§5 pkt 2 Rozp)
 - c. zaśw właściwej terenowej j. ZUS/KRUS albo innego dok potw., że Wyk. nie zalega z opłac skł na ub. społ. lub zdrow. (§5 pkt 3 Rozp)
 - d. odpisu z właś rej lub CEIDG (§5 pkt 4 Rozp)
 - e. ośw o kt mowa w §5 pkt 5 Rozp
 - f. ośw o braku orzeczenia wobec niego tyt. środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zam. publ. (§5 pkt 6 Rozp)
 - g. ośw o niezaleg z opł pod i opłat lok (§5 pkt 9 Rozp.)
 - h. inf banku lub SKOK
 - i. wypełnionych wykazów, sporz zgodnie z Zał 3-7 do Ogł., wraz z odpowiednimi dok
4. Wyk. może w celu potw. Spełn WUP polega na zd. tech. lub zaw. lub sytuacji ekon. lub fin. innych podm, niezależ od charak pr. łączących go z nim st. prawnych. W takim przyp Wyk. musi udowodze realiz zam., będzie dyspon niezbędn zas tych podm. W tym celu, powinien przedł z Wn dok potw., że będą dyspon zas innego podm niezbęd do realiz zam. np. pisemne zobowiązanie tego podm do oddania do dyspoz Wyk. niezbędnych zas na potrzeby realizacji zam., określający w szczególń inf wskaz w § 9 ust. 1 Rozp
5. Zam. oceni, czy udostęp Wyk zdolności techn. lub zaw., pozwalają na wykaz przez Wyk spełniania WUP oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podm podstawy wykl., o kt mowa w art. 24 ust. 1 i ust. 5 pkt 1 i 8 Pzp.
6. W odniesieniu do WUP dot wyksz, kwalifik zaw. lub dośw., Wyk mogą polegać na zdolnościach innych podm, jeśli podm te zrealiz usługi, do realiz, kt te zdolności są wymag. Zam żąda od Wyk., kt polega na zdoln lub sytuacji innych podm na zas okr w art. 22a Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych p. dok. okr. w § 5 pkt 1-9 Rozp.
7. Wyk w term 3 dni od dnia przekaz inf., o kt mowa w art. 57 ust. 1 w zw. z art. 73e ust. 1 Pzp przekaże Zam. ośw. dot. przynależności do tej samej grupy kap. (wzór - Zał 9 do Ogł)
8. Wszelkie ośw, wn, zawiadomienia oraz inf Zam. i Wyk. przekazują sobie wg wyboru pisemnie, faksem lub za pomocą poczty elektron
9. Wn Wyk składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wn musi być przygot w jęz polskim, w sposób czytelny.
10. Wn powinien znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w spos zapew zachow w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do term skład Wn. Koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem Zam., nazwą i dokładnym adresem Wyk. oraz napisem: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pn.: „Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego ”. Wnioski powinny być składane w siedzibie NCBiR ul. Nowogrodzka 47a, Warszawa, w kancelarii p.(2 p.) w terminie do dnia 28.2.2018 r. godz. 12:00 Ew. dok. zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa należy odrębnie, wyraźnie oznaczyć oraz uzasadnić ich utajnienie.
11. Zam. inf, iż może unieważnić postęp także w następn przyp:
- a. na podst art. 93 ust. 1a pkt 1 Pzp, jeżeli środki pochodzące z budżetu UE oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie EFTA, kt Zam. zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane;
- Na podst art. 93 ust. 1b pkt 1 Pzp, jeżeli środki służące sfinansowaniu zam na bad naukowe lub prace rozw, kt Zam. zamierzał przegn na sfin całości lub części zam, nie zostaną mu przyznane.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa

02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587801
Adres internetowy:<http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych – Departament Odwołań
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587801
Adres internetowy:<http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

29/12/2017