

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:98331-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Autobusy transportu publicznego  
2018/S 045-098331**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 001-000183)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju  
Nowogrodzka 47a  
Warszawa  
00-695  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL911  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Bydgoszcz  
ul. Jezucika 1  
Bydgoszcz  
85-102  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
ul. Toruńska 174a  
Bydgoszcz  
85-844  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Niepodległości 30  
Częstochowa  
42-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL224

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Gdynia  
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
Gdynia  
81-382  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL633

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Jaworzno  
ul. Grunwaldzka 33  
Jaworzno  
43-600  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22B

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej  
ul. Krakowska 9  
Jaworzno  
43-600  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22B

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miejska Kraków  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
Kraków  
31-004  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL213

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Św. Wawrzyńca 13, adres koresp: Jana Brożka 3  
Kraków  
30-347  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL213

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28A  
Krosno  
38-400  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL821

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejska Komunikacja Samochodowa w Krośnie  
ul. Fredry 1A  
Krosno  
38-400  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL821

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

KZK GOP  
ul. Barbary 21a  
Katowice  
40-053  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22A

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Lublin  
pl. Króla Wł. Łokietka 1  
Lublin  
20-109  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL814  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji  
ul. Antoniny Grygowej 56  
Lublin  
20-260  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL814  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Łomża  
ul. Stary Rynek 14  
Łomża  
18-400  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL842  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miejska Mielec,  
ul. Żeromskiego 26  
Mielec  
39-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL823  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejska Komunikacja Samochodowa  
ul. Moniuszki 12  
Mielec  
39-300

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL823  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Nowy Sącz  
Rynek 1  
Nowy Sącz  
33-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL218  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Wyspiańskiego 22  
Nowy Sącz  
33-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL218  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina-Miasto Płock  
pl. Stary Rynek 1  
Płock  
09-400  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL923  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Kominikacja Miejska Płock  
ul. Przesmyłowa 17  
Płock  
09-400  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL923  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Rzeszów  
Rynek 1  
Rzeszów  
35-064  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL823  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Siedlce  
Skwer Niepodległości 2  
Siedlce  
08-110  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL925  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Starzyńskiego 20  
Siedlce  
08-102  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL925  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Sieradz  
pl. Wojewódzki 1  
Sieradz  
98-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL714  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji  
ul. Jana Pawła II 63  
Sieradz  
98-200

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL714  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Sosnowiec  
al. Zwycięstwa 20  
Sosnowiec  
41-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22B  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej  
ul Lenartowicza 73  
Sosnowiec  
41-219  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22B  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Starachowice  
ul. Radomska 40  
Starachowice  
27-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL721  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacyjny  
ul. Radomska 53  
Starachowice  
27-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL721  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Szczecin  
pl. Armii Krajowej 1  
Szczecin  
70-456  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL424  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe "Klonowica"  
Ul. S. Klonowica 3c  
Szczecin  
71-241  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL424  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Tczew  
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
Tczew  
83-110  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL638  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Tomaszów Maz.  
ul. P.O.W. 10/16  
Tomaszów Maz.  
97-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL713  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacyjny  
ul. Warszawska 109/111  
Tomaszów Maz.  
97-200



Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL713  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Toruń  
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8  
Toruń  
87-100  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacji  
ul. Sienkiewicza 24/26  
Toruń  
87-100  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
TLT SP. Z o.o.  
ul. Towarowa 3,  
Tychy  
43-100  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22C  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.  
ul. Włociańska 52,  
Warszawa  
01-710  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL911  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Wejherowo  
pl. Jakuba Wejhera 8  
Wejherowo  
84-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL634  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. zo.o.  
ul. Tartaczna 2  
Wejherowo  
84-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL634  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
Wrocław  
50-141  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL514  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Bolesława Prusa 75-79  
Wrocław  
50-316  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL514  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Zakliczyn  
ul. Rynek 32  
Zakliczyn  
32-840

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL217  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Urząd Miejski w Zakliczynie  
ul. Rynek 32  
Zakliczyn  
32-840  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL217  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Żyrardów  
pl. Jana Pawła II 1  
Żyrardów  
96-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL913  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

## **Sekcja II: Przedmiot**

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**  
Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego  
Numer referencyjny: 44/17/PI

II.1.2) **Główny kod CPV**  
34121100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**  
Głównym przedmiotem zamówienia jest opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wedle klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.)), w kategoriach długości: 10m, 12m i 18m, niedostępnych na rynku. Zamówienie przewiduje świadczenia poboczne, które są niezbędne dla przeprowadzenia pełnego procesu badawczo-rozwojowego docelowego typoszeregu pojazdów.  
Niniejsze postępowanie zostało poprzedzone dialogiem technicznym. Informacja o prowadzonym dialogu zawarte są pod następującym linkiem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>

## **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

02/03/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 001-000183](#)

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

1. W zakresie warunków technicznych i zawodowych Zamawiający żąda, by Wykonawcy wykazali się:

1.1) że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu skł. Wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej:

1.1.1) 1 innowacyjny pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z napędem elektrycznym dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji, lub

1.1.2) 1 innowacyjny pojazd kategorii M wg definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji lub

1.1.3) innowacyjny układ napędowy dla pojazdów opisanych w pkt 1.1.1. lub

1.1.4) oprogramowanie umożliwiające autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych co najmniej na poziomie 2.

Wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Przez innowacyjny pojazd lub układ napędowy Zamawiający rozumie pojazd lub układ napędowy, w którym wdrożono rozwiązania techniczne będące wynikiem Działalności B+R Wykonawcy.

1.2) dysponowaniem odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia.

2. W zakresie wymogu z pkt 1.2. Zamawiający żąda, by Wykonawca wykazał, że dysponuje lub będzie dysponować 2 niezależnymi zespołami (ich członkowie nie mogą się pokrywać):

2.1) Zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi min. 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.1.1) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny;

2.1.2) w zespole jest ekspert, który posiada certyfikat zarządzania projektami;

2.1.3) w zespole jest ekspert, który posiada doświadczenie w zarządzaniu lub nadzorowaniu minimum dwóch projektów badawczych obejmujących Działalność B+R z zakresu mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki, elektroenergetyki lub pokrewnym;

2.1.4) w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej w sumie 3-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w Działalności B+R lub komercjalizacji wyników Działalności B+R zdobyte w obszarze projektowania i konstrukcji pojazdów;

2.2) Zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.2.1) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym;

2.2.2) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn;

2.2.3) w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 2-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w dziedzinie wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn

Powinno być:

1. W zakresie warunków technicznych i zawodowych Zamawiający żąda, by Wykonawcy wykazali się:

1.1) że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu skł. Wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

1.1.1) opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 innowacyjny pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z napędem elektrycznym lub

1.1.2) opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 innowacyjny pojazd kategorii M wg definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub

1.1.3) opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 innowacyjny układ napędowy dla pojazdów opisanych w pkt 1.1.1. lub

1.1.4) opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej 1 oprogramowanie umożliwiające autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych co najmniej na poziomie 2. wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International lub

1.1.5) przeprowadzili co najmniej 1 projekt B+R (obejmujący działalność badawczo-rozwojową w rozumieniu ustawy z 30.4.2010 o zasadach finansowania nauki) o wartości co najmniej 200 tysięcy PLN brutto oraz wdrożyli wyniki tego projektu (tzn. dostarczyli produkty lub świadczyli usługi, w których wykorzystano wyniki tego projektu).

Przez innowacyjny pojazd lub układ napędowy Zamawiający rozumie pojazd lub układ napędowy, w którym wdrożono rozwiązania techniczne będące wynikiem Działalności B+R Wykonawcy.

1.2) dysponowaniem odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia.

2. W zakresie wymogu z pkt 1.2. Zamawiający żąda, by Wykonawca wykazał, że dysponuje lub będzie dysponować 2 niezależnymi zespołami (ich członkowie nie mogą się pokrywać):

2.1) Zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi min. 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.1.1) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny;

2.1.2) w zespole jest ekspert, który posiada znajomość metodyk zarządzania projektami potwierdzoną posiadaniem certyfikatu lub dyplomem ukończenia studiów podyplomowych z zakresu zarządzania projektami lub zrealizowaniem jako kierownik projektu co najmniej 2 projekty o sumarycznej wartości 200 tys. zł brutto;

2.1.3) w zespole jest ekspert, który posiada doświadczenie w zarządzaniu lub nadzorowaniu minimum dwóch projektów badawczych obejmujących Działalność B+R z zakresu mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki, elektroenergetyki lub pokrewnym;

2.1.4) w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 3-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w Działalności B+R lub komercjalizacji wyników Działalności B+R zdobyte w obszarze projektowania i konstrukcji pojazdów;

2.2) Zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.2.1) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym;

2.2.2) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn;

2.2.3) w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 2-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w dziedzinie wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn

Numer sekcji: II.2.9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów  
Zamiast:

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

Jeśli ilość Wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu będzie większa niż 30, Zamawiający dopuści do składania ofert wstępnych Wykonawców, którzy otrzymają najwyższą ilość pkt w ramach kryteriów selekcji A, B i C:

A)W ramach kryterium selekcji A ocenie podlegać będą max 3 projekty badawczo-rozwojowe zrealizowane przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu („Wnioski”), w dowolnym z wymienionych poniżej obszarów badawczych („Obszary Badawcze”), w których Wykonawca prowadził działalność badawczo-rozwojową w rozumieniu ustawy z 30.4.2010 o zasadach finansowania nauki („Działalność B+R”) związaną z opracowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, zakończoną uzyskaniem dla tego pojazdu homologacji i jego sprzedażą przez Wykonawcę.

Obszary Badawcze obejmują:

- a) pojazdy i napędy zero-emisyjne
- b) pojazdy semi-autonomiczne i autonomiczne
- c) silniki elektryczne w pojazdach
- d) wodorowe ogniwa paliwowe
- e) wytwarzanie i magazynowanie wodoru
- f) ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja w pojazdach
- g) technologie drive-by-wire
- h) systemy zarządzania i optymalizacji zużycia energii w pojazdach
- i) elektroenergetyka i sterowanie w pojazdach
- j) systemy ładowania w pojazdach
- k) optymalizacja źródeł energii w pojazdach
- l) systemy zarządzania magazynami energii w pojazdach

Pod pojęciem „projekt” rozumie się złożony zespół działań o charakterze jednorazowym, które są podejmowane przez zespół ludzi dla osiągnięcia z góry określonych celów. Złożoność wynika z szeregu działań, jakie należy wykonać w określonej kolejności, aby można było osiągnąć cele. Atrybutami projektu są zdefiniowanie w czasie, niepowtarzalność (jednorazowość), złożoność i celowość.

Zamawiający przyzna 10 pkt za każdy projekt, w którym wyniki Działalności B+R zakończyły się skonstruowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, który uzyskał homologację i został sprzedany przez Wykonawcę

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji A:30

Ciąg dalszy opisu znajduje się w niniejszej sekcji w dziale „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”

Powinno być:

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

Jeśli ilość Wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu będzie większa niż 30, Zamawiający dopuści do składania ofert wstępnych Wykonawców, którzy otrzymają najwyższą ilość pkt w ramach kryteriów selekcji A, B i C:

A)W ramach kryterium selekcji A ocenie podlegać będą max 3 projekty badawczo-rozwojowe (w tym również te wskazane w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu) zrealizowane przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu („Wnioski”), w dowolnym z wymienionych poniżej obszarów badawczych („Obszary Badawcze”), w których Wykonawca prowadził działalność badawczo-rozwojową w rozumieniu ustawy z 30.4.2010 o zasadach finansowania nauki („Działalność B+R”) związaną z opracowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, który uzyskał homologację i został sprzedany przez Wykonawcę.

Obszary Badawcze obejmują:

- a) pojazdy i napędy zero-emisyjne
- b) pojazdy semi-autonomiczne i autonomiczne
- c) silniki elektryczne w pojazdach
- d) wodorowe ogniwa paliwowe
- e) wytwarzanie i magazynowanie wodoru
- f) ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja w pojazdach
- g) technologie drive-by-wire
- h) systemy zarządzania i optymalizacji zużycia energii w pojazdach
- i) elektroenergetyka i sterowanie w pojazdach
- j) systemy ładowania w pojazdach
- k) optymalizacja źródeł energii w pojazdach
- l) systemy zarządzania magazynami energii w pojazdach

Pod pojęciem „projekt” rozumie się złożony zespół działań o charakterze jednorazowym, które są podejmowane przez zespół ludzi dla osiągnięcia z góry określonych celów. Złożoność wynika z szeregu działań, jakie należy wykonać w określonej kolejności, aby można było osiągnąć cele. Atrybutami projektu są zdefiniowanie w czasie, niepowtarzalność (jednorazowość), złożoność i celowość.

Zamawiający przyzna 10 pkt za każdy projekt, w którym wyniki Działalności B+R zakończyły się skonstruowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, który uzyskał homologację i został sprzedany przez Wykonawcę.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji A:30

Ciąg dalszy opisu znajduje się w niniejszej sekcji w dziale „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”

Numer sekcji: II.2.9

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

B)W ramach kryterium selekcji B Zamawiający oceni dostawy produktów powstałych z zastosowaniem rozwiązań objętych patentem (wynałazkiem), uzyskanym przez Wykonawcę w Obszarach Badawczych. Zamawiający przyzna 1 pkt za wykonaną w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Wniosków dostawę produktów opracowanych przez Wykonawcę z zastosowaniem opatentowanego wynalazku Wykonawcy, o ile patent uzyskano w zakresie rozwiązań technicznych mieszczących się w Obszarach Badawczych. Zamawiający przyzna punkty za dostawy zawierające rozwiązania techniczne objęte patentem, który w dniu składania wniosków wygasł, ale nie przyzna punktów za dostawy obejmujące rozwiązania techniczne, co do których patent unieważniono. Zamawiający przyzna tylko 1 punkt za kilka dostaw z tym samym wynalazkiem.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji B:10.

C)W ramach kryterium selekcji C Zamawiający przyzna po 0.05 pkt za każdy sprzedany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Wniosków pojazd kategorii M (wg definicji z ustawy z 20.6.1997 Prawo o ruchu drogowym), posiadający aktualne na dzień sprzedaży świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.3.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (dalej: "rozporządzenie ws. homologacji")

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 7 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji C: 20.

Zamawiający wymaga zawarcia w wykazach, o których mowa w lit. A-C, wszystkich informacji wymaganych w Załącznikach 5-7 do ogłoszenia.

Do wykazów, o których mowa w lit. A-C należy załączyć dowody określające, czy dostawy wymienione w wykazach były wykonywane należycie. Dowodami są referencje i inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów, oświadczenie Wykonawcy.

Max ilość punktów którą Wykonawca może uzyskać w ramach kryteriów selekcji A-C: 60.

Wykonawca może przedstawić te same projekty/dostawy w celu spełnienia kryteriów selekcji A, B i C.

Na podstawie przyznanej liczby pkt Zamawiający sporządzi listę rankingową Wykonawców w kolejności uzyskanych pkt. Jeśli 2 lub więcej Wykonawców zostanie sklasyfikowanych na 30 lokacie, Zamawiający zaprosi do złożenia oferty wstępnej tego, którego projekty podane w pkt A, za które Zamawiający przyznał pkt, posiadają w sumie największą wartość liczoną jako suma całkowitych budżetów projektów.

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

B)W ramach kryterium selekcji B Zamawiający oceni dostawy produktów powstałych z zastosowaniem rozwiązań objętych patentem (wynałazkiem), uzyskanym przez Wykonawcę w Obszarach Badawczych (w tym również te wskazane w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu).

Zamawiający przyzna 1 pkt za wykonaną w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Wniosków dostawę produktów opracowanych przez Wykonawcę z zastosowaniem opatentowanego wynalazku Wykonawcy, o ile patent uzyskano w zakresie rozwiązań technicznych mieszczących się w Obszarach Badawczych. Zamawiający przyzna punkty za dostawy zawierające rozwiązania techniczne objęte patentem, który w dniu składania wniosków wygasł, ale nie przyzna punktów za dostawy obejmujące rozwiązania



techniczne, co do których patent unieważniono. Zamawiający przyzna tylko 1 punkt za kilka dostaw z tym samym wynalazkiem.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Ogłoszenia.

Max ilość punktów w kryterium selekcji B:10.

C)W ramach kryterium selekcji C Zamawiający przyzna po 0.05 pkt za każdy sprzedany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Wniosków pojazd kategorii M (wg definicji z ustawy z 20.6.1997 Prawo o ruchu drogowym), posiadający aktualne na dzień sprzedaży świadectwo homologacji typu pojazdu WE lub świadectwo homologacji typu pojazdu w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym lub świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub dokument równoważny świadectwu typu pojazdu WE dopuszczający pojazd do obrotu na terenie Unii Europejskiej.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 7 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji C: 20.

Zamawiający wymaga zawarcia w wykazach, o których mowa w lit. A-C, wszystkich informacji wymaganych w Załącznikach 5-7 do ogłoszenia.

Do wykazów, o których mowa w lit. A-C należy załączyć dowody określające, czy dostawy wymienione w wykazach były wykonywane należycie. Dowodami są referencje i inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów, oświadczenie Wykonawcy.

Max ilość punktów którą Wykonawca może uzyskać w ramach kryteriów selekcji A-C: 60.

Wykonawca może przedstawić te same projekty/dostawy w celu spełnienia kryteriów selekcji A, B i C.

Na podstawie przyznanej liczby pkt Zamawiający sporządzi listę rankingową Wykonawców w kolejności uzyskanych pkt. Jeśli 2 lub więcej Wykonawców zostanie sklasyfikowanych na 30 lokacie, Zamawiający zaprosi do złożenia oferty wstępnej tego, którego projekty podane w pkt A, za które Zamawiający przyznał pkt, posiadają w sumie największą wartość liczoną jako suma całkowitych budżetów projektów.

Numer sekcji: III.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki realizacji umowy

Zamiast:

Zamówienie realizowane będzie w ramach partnerstwa innowacyjnego, kolejno w ramach Fazy badawczo-rozwojowej (B+R), a następnie fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów). Do zawarcia umowy i I Etapu Fazy B+R zostanie dopuszczonych max 30 wykonawców (partnerów) wyłonionych na podstawie kryteriów oceny ofert. Faza B+R jest podzielona na 3 Etapy, odpowiadające procesowi B+R, na zakończenie których partnerzy są zobowiązani przedstawić wynik dotychczasowego procesu B+R. Wyniki prac Etapu I B+R będą przedmiotem oceny pod względem jakościowym, technicznym i ekonomicznym, wskutek której wykonawcy, których wyniki osiągną najniższą ocenę, zostaną wyeliminowani z dalszych prac. Do Etapu II Fazy B+R zostanie dopuszczonych max 7 partnerów (weryfikacja prototypu Pojazdu o długości 12m). Do Etapu III Fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 3 partnerów (weryfikacja Pojazdu 10m, 12m i 18m w warunkach rzeczywistych na liniach testowych). Do Fazy wdrożeniowej zostanie dopuszczonych max 3 partnerów.

Powinno być:

Zamówienie realizowane będzie w ramach partnerstwa innowacyjnego, kolejno w ramach Fazy badawczo-rozwojowej (B+R), a następnie fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów). Do zawarcia umowy i I Etapu Fazy B+R zostanie dopuszczonych max 30 wykonawców (partnerów) wyłonionych na podstawie kryteriów oceny ofert. Faza B+R jest podzielona na 3 Etapy, odpowiadające procesowi B+R, na zakończenie których partnerzy są

zobowiązani przedstawić wynik dotychczasowego procesu B+R. Wyniki prac Etapu I B+R będą przedmiotem oceny pod względem jakościowym, technicznym i ekonomicznym, wskutek której wykonawcy, których wyniki osiągną najniższą ocenę, zostaną wyeliminowani z dalszych prac. Do Etapu II Fazy B+R zostanie dopuszczonych max 7 partnerów (weryfikacja prototypu Pojazdu o długości 12m). Do Etapu III Fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 3 partnerów (weryfikacja Pojazdu 10m, 12m i 18m w warunkach rzeczywistych na liniach testowych). Do Fazy wdrożeniowej zostanie dopuszczonych do 3 partnerów, których dokładna liczba zostanie dookreślona w ostatecznej SIWZ.

Numer sekcji: I.1

Zamiast:

Nazwa i adresy

Miasto Bydgoszcz

ul. Jezucika 1

Bydgoszcz

85-102

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

Powinno być:

Nazwa i adresy

Miasto Bydgoszcz

ul. Jezuicka 1

Bydgoszcz

85-102

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

Numer sekcji: I.1

Zamiast:

Nazwa i adresy

Urząd Miejski w Zakliczynie

ul. Rynek 32

Zakliczyn

32-840

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL217

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

Powinno być:

Nazwa i adresy

Urząd Miejski w Zakliczynie

ul. Rynek 32  
Zakliczyn  
32-840  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL217  
Adresy internetowe:  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>  
Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Wniosek powinien znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w sposób zapewniający zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu składania Wniosków koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem Zamawiającego, nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy oraz napisem: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pn.: „Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego”. Wnioski powinny być składane w siedzibie NCBiR ul. Nowogrodzka 47a, Warszawa, w kancelarii p.(2 p.) w terminie do dnia 9.3.2018 r. godz. 12:00 ewentualne dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa należy odrębnie, wyraźnie oznaczyć oraz uzasadnić ich utajnienie.

Powinno być:

Wniosek powinien znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w sposób zapewniający zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu składania Wniosków koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem Zamawiającego, nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy oraz napisem: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pn.: „Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego”. Wnioski powinny być składane w siedzibie NCBiR ul. Nowogrodzka 47a, Warszawa, w kancelarii p.(2 p.) w terminie do dnia 3.4.2018 r. godz. 12:00 ewentualne dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa należy odrębnie, wyraźnie oznaczyć oraz uzasadnić ich utajnienie.

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

Głównym przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych skutkiem których jest opracowanie, a następnie dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wg klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym), w kategoriach długości 10m (zakres od 9 do 10,5m), 12m (zakres od 11,8 do 12,5m) i 18m (zakres od 17,5 do 18,75m), zwanych łącznie „Pojazdami”. Każdy Pojazd spełnić musi następujące wymogi: Pojazd nie jest wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO2, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zastosowano silnika o zapłonie samoczynnym. Pojazd musi być nowy i spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce. Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ. Pojazd posiada dwie konieczne innowacyjności: (A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie

Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem; (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Zapotrzebowanie na Pojazd: innowacja (A) wynika z konieczności uzyskania Pojazdu, który Zamawiający może dostosowywać w zakresie źródeł zasilania Pojazdu do zmian technicznych, ekonomicznych i ekologicznych oraz innych czynników, decydujących o optymalnym ich wyborze; innowacja (B) wynika z dążenia do ograniczenia kosztów związanych z obsługą Pojazdów, między innymi na zajezdniach.

Pozostałe wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia mogą podlegać negocjacjom z wykonawcami. Zamówienie przewiduje również innowacyjności fakultatywne i świadczenia poboczne, w tym świadczenia związane z urządzeniami ładowania Pojazdów i w zakresie fazy badawczo-rozwojowej związane z opracowaniem infrastruktury, rozumiane jako (i) plan wykorzystania Pojazdów do świadczenia usług transportowych przez każdego Zamawiającego nabywającego Pojazd wraz z (ii) projektem technicznym infrastruktury ładowania dla wybranych linii testowych (maksymalnie 27).

Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym uzgodnionym kosztom oraz maksymalnie 201 Pojazdów przy spełnieniu ww. warunków i pod dodatkowym warunkiem uzyskania przez Zamawiających dofinansowania zakupu, w szczególności ze środków NFOŚiGW. Nadto, Zamawiający mogą nabyć dodatkowe 876 Pojazdów w ramach tzw. prawa opcji. Warunki i terminy dotyczące wykonania prawa opcji, w tym szczegółowy harmonogram dostaw i ewentualny wymóg uzyskania zgody Wykonawcy na skorzystanie z prawa opcji będą przedmiotem negocjacji. Szerszy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do ogłoszenia pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/>.

Ze względu na to, że szczegółowy opis przedmiotu zamówienia będzie odwoływać się do zużycia energii, a także emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń, Zamawiający korzysta z wyłączenia wskazanego w § 2 rozporządzenia PRM w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych z dnia 10.5.2011 r. (Dz.U. Nr 96, poz. 559). Tym samym w ramach postępowania wskazane elementy nie będą kryteriami oceny ofert

Powinno być:

Głównym przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych skutkiem których jest opracowanie, a następnie dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wg klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym), w kategoriach długości 10m (zakres od 9 do 10,5m), 12m (zakres od 11,8 do 12,5m) i 18m (zakres od 17,5 do 18,75m), zwanych łącznie „Pojazdami”. Każdy Pojazd spełnić musi następujące wymogi: Pojazd nie jest wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO2, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zastosowano silnika o zapłonie samoczynnym. Pojazd musi być nowy i spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce. Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ. Pojazd posiada dwie konieczne innowacyjności:

(A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem; (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy

and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Zapotrzebowanie na Pojazd: innowacja (A) wynika z konieczności uzyskania Pojazdu, który Zamawiający może dostosowywać w zakresie źródeł zasilania Pojazdu do zmian technicznych, ekonomicznych i ekologicznych oraz innych czynników, decydujących o optymalnym ich wyborze; innowacja (B) wynika z dążenia do ograniczenia kosztów związanych z obsługą Pojazdów, między innymi na zajezdniach.

Pozostałe wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia mogą podlegać negocjacjom z wykonawcami.

Zamówienie przewiduje również innowacyjności fakultatywne i świadczenia poboczne, w tym świadczenia związane z urządzeniami ładowania Pojazdów i w zakresie fazy badawczo-rozwojowej związane z opracowaniem infrastruktury, rozumiane jako (i) plan wykorzystania Pojazdów do świadczenia usług transportowych przez każdego Zamawiającego nabywającego Pojazd wraz z (ii) projektem technicznym infrastruktury ładowania dla wybranych linii.

Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym uzgodnionym kosztom oraz maksymalnie 201 Pojazdów przy spełnieniu ww. warunków i pod dodatkowym warunkiem uzyskania przez Zamawiających dofinansowania zakupu, w szczególności ze środków NFOŚiGW. Nadto, Zamawiający mogą nabyć dodatkowe 876 Pojazdów w ramach tzw. prawa opcji. Warunki i terminy dotyczące wykonania prawa opcji, w tym szczegółowy harmonogram dostaw i ewentualny wymóg uzyskania zgody Wykonawcy na skorzystanie z prawa opcji będą przedmiotem negocjacji. Szerszy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do ogłoszenia pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/>.

Ze względu na to, że szczegółowy opis przedmiotu zamówienia będzie odwoływać się do zużycia energii, a także emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń, Zamawiający korzysta z wyłączenia wskazanego w § 2 rozporządzenia PRM w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych z dnia 10.5.2011 r. (Dz.U. Nr 96, poz. 559). Tym samym w ramach postępowania wskazane elementy nie będą kryteriami oceny ofert

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 09/03/2018

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 03/04/2018

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

Zamiast:

Data: 10/04/2018

Powinno być:

Data: 10/05/2018

## VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Zamawiający jednocześnie uzupełnia treść ogłoszenia o następujące informacje: W razie wykazania się doświadczeniem w zakresie projektu B+R, o którym mowa w Sekcji III.1.3. pkt. 1.1.5., którego wartość

wyrażona będzie w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia tej wartości według średniego kursu NBP z dnia wysłania ogłoszenia o zamówieniu do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W razie wskazania eksperta, o którym mowa w Sekcji III.1.3. pkt. 2.1.2) posiadającego doświadczenie w zakresie projektów, których wartość wyrażona będzie w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia tej wartości według średniego kursu NBP z dnia wysłania ogłoszenia o zamówieniu do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Certyfikat, o którym mowa w Sekcji III.1.3. pkt. 2.1.2) oznacza certyfikat Prince2 Foundation lub certyfikat PMP (Project Management Professional) lub certyfikat AgilePM lub równoważny, wydany przez uprawniony podmiot na podstawie zdanego egzaminu. Jako równoważne Zamawiający uzna aktualne certyfikaty potwierdzające wiedzę i umiejętności w zakresie właściwym dla wskazanego certyfikatu, w szczególności certyfikaty przyznawane przez Project Management Institute (PMI) co najmniej na poziomie równorzędnym Project Management Professional (PMP) lub certyfikaty nadawane przez International Project Management Association (IPMA) co najmniej na poziomie D.

Pojęcie „projekt” należy rozumieć jako złożony zespół działań o charakterze jednorazowym, które są podejmowane przez zespół ludzi dla osiągnięcia z góry określonych celów. Złożoność wynika z szeregu działań, jakie należy wykonać w określonej kolejności, aby można było osiągnąć cele. Atrybutami projektu są zdefiniowanie w czasie, niepowtarzalność (jednorazowość), złożoność i celowość.