



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Warszawa, dnia 6 lutego 2018 r.

## INFORMACJA O PYTANIACH DOT. OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

dotyczy: postępowania o udzielnie zamówienia publicznego (NR 44/17/PI) na opracowanie i dostawę typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego

Zamawiający, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, uprzejmie informuje, iż w dniach 05.01.2018r., 09.01.2018r., 18.01.2018r. i 19.01.2018r. do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści ogłoszenia o zamówieniu. Poniżej przedstawiam wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego na część pytań. Na pozostałe pytania Zamawiający odpowie niezwłocznie.

### **Pytanie 1**

*„Czy w partnerstwie innowacyjnym ww. będzie brany pod uwagę tzw. czynnik „polskości” czyli premiowanie w przetargu przedsiębiorstw Polskich?”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych, NCBR jest zobowiązany zapewnić zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodność z zasadami proporcjonalności i przejrzystości, które to zasady są ściśle związane ze swobodami określonymi Traktatem o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Zamawiający w postępowaniu stosuje wskazane zasady.

### **Pytanie 2**

*„Czy w partnerstwie innowacyjnym ww. dopuszcza się udział (w ramach konsorcjum) partnerów zagranicznych tj. przedsiębiorstwa, instytucje naukowe, uczelnie wyższe?”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że Wykonawcy mogą, zgodnie z art. 23 uPzp, wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

### **Pytanie 3**

*„Proszę o potwierdzenie – czy załącznik nr 7 należy złożyć dopiero po wezwaniu Zamawiającego?”*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z informacjami zawartymi w Ogłoszeniu o zamówieniu, Zamawiający po otrzymaniu Wniosków, wezwie Wykonawcę na podstawie art. 26 ust. 2f uPzp do złożenia w terminie nie krótszym niż 10 dni, dokumentów, określonych w sekcji VI.3) pkt 3 Ogłoszenia o zamówieniu, w tym m.in. wypełnionych wykazów, sporządzonych zgodnie z Załącznikami 3-7 do Ogłoszenia, wraz z odpowiednimi dokumentami.

### **Pytanie 4**

*„Proszę o informację – czy Załącznik nr 7 powinien odnosić się do 5 lat (tak wskazano w zapytaniu ofertowym) czy do 3 lat (taki okres widnieje w załączniku)?”*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż dostawy w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku, o którym mowa w sekcji III.1.3) w pkt 1.1. Ogłoszenia o zamówieniu, winny dotyczyć okresu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie. Skorygowany załącznik nr 7 został umieszczony na stronie w dniu 11.01.2018r.

### **Pytanie 5**

*„Proszę o potwierdzenie – czy załącznik nr 9 należy złożyć dopiero po uzyskaniu pisemnej zgody na dopuszczenie do postępowania?”*

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z art. 24 ust. 11 uPzp Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia przekazania informacji, o której mowa w art. 57 ust. 1 uPzp przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 uPzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Tym samym Wykonawca winien w terminie 3 dni od dnia przekazania informacji o wynikach oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu i otrzymanych ocenach spełniania tych warunków przedłożyć ww. dokumenty.

### **Pytanie 6**

*„Z dostarczonych dokumentów nie wynika w jaki sposób będzie traktowane konsorcjum, a jak będą traktowani podwykonawcy – czy podwykonawca będzie musiał zostać wybrany w oparciu o postępowanie przetargowe? Czy w przypadku realizacji projektu w ramach*

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

*konsorcjum środki finansowe wypłacane będą na konto projektu, z którego następnie kierowane będą do poszczególnych konsorcjantów?,,*

### **Odpowiedź**

Zgodnie z art. 23 ust. 1 uPzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Konsorcja będą traktowane przez Zamawiającego równorzędnie z Wykonawcami występującymi samodzielnie. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Wynagrodzenie za realizację przedmiotu zamówienia wypłacane będzie na konto wskazane przez Wykonawcę.

Zamawiający zwraca uwagę, że postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami prawa zamówień publicznych co oznacza, że wynagrodzenie wykonawcy za wykonane działania będzie dokonywane na rachunek wskazany przez wykonawcę. Podział wynagrodzenia pomiędzy ewentualnych konsorcjantów spoczywa na nich samych.

### **Pytanie 7**

*„W jaki sposób kwalifikowane będą koszty? Czy dofinansowaniu podlegać będą wyłącznie prace B+R, czy wszystkie kategorie kosztów Wykonawcy związane z realizacją projektu?”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie będzie weryfikował kategorii kosztów. Rozliczenia będą następowały na podstawie faktur za dostarczenie produktu po każdej z faz. Zamawiający zwraca uwagę, że postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami prawa zamówień publicznych co oznacza, że przekazywane środki nie mają formy dofinansowania na pokrycie kosztów kwalifikowanych, ale formę wynagrodzenia za działania wykonawcy. Szczegółowe informacje zostaną udostępnione w SIWZ.

### **Pytanie 8**

*„Czy dofinansowanie obejmie całość wydatków Wykonawcy (przedstawioną w ofercie), czy tylko określony procent? Jeżeli tak jaki?”*

### **Odpowiedź**

Umowa która będzie zawarta w ramach przeprowadzonego postępowania będzie w sprawie zamówienia publicznego, w związku z powyższym nie ma tu miejsca dofinansowanie. Wydatki dotyczące prac badawczo-rozwojowych Wykonawca będzie pokrywać z uzyskanego od Zamawiających wynagrodzenia przewidzianego za fazę badawczo-rozwojową zamówienia, określonego w ofercie Wykonawcy i z uwzględnieniem limitów określonych w SIWZ. Zamawiający będzie wypłacał wynagrodzenie zgodnie z umową oraz ofertą Wykonawcy.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

### **Pytanie 9**

*„Czy wykonawca będzie musiał uzasadnić ponoszone koszty w oparciu np. o rozeznanie rynku/konkursy ofert/przetargi?”*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zwraca uwagę, że postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami prawa zamówień publicznych co oznacza, że przekazywane środki nie mają formy dofinansowania na pokrycie kosztów kwalifikowanych, ale formę wynagrodzenia za działania wykonawcy. Szczegółowe informacje zostaną udostępnione w SIWZ.

### **Pytanie 10**

*„Czy podwykonawcą w projekcie będzie mogła być firma powiązana kapitałowo z Wykonawcą lub partnerem projektu?”*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie będzie weryfikował powiązań kapitałowych pomiędzy Wykonawcą a ewentualnymi podwykonawcami.

### **Pytanie 11**

*„W jaki sposób rozliczane będą koszty? Z jaką częstotliwością?”*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zwraca uwagę, że postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami prawa zamówień publicznych co oznacza, że przekazywane środki nie mają formy dofinansowania na pokrycie kosztów kwalifikowanych, ale formę wynagrodzenia za działania wykonawcy. Szczegółowe informacje zostaną udostępnione w SIWZ.

### **Pytanie 12**

*„Czy po złożeniu wniosku o dopuszczenie do przetargu i pozytywnej decyzji ze strony NCBiR istnieje możliwość modyfikacji statusu zgłoszonych podmiotów? Mam na myśli np. sytuację, w której na etapie składania wniosków o dopuszczenie dwa podmioty zakładają współpracę na zasadzie Wykonawca + Podwykonawca, natomiast po zapoznaniu się z SIWZ i/lub w wyniku toczących się rozmów podejmują decyzję o zawiązaniu konsorcjum (Lider + Partner projektu), lub odwrotnie – czy taka zmiana będzie możliwa? Jeżeli tak, czy wymagać będzie dodatkowych czynności?”*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia nie będzie możliwe rozszerzenie lub rozwiązanie konsorcjum. Zgodnie z art. 7 ust. 3 uPzp zamówienia udziela się wyłącznie Wykonawcy wybranemu zgodnie z przepisami ustawy. Zmiana podmiotowa po

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

stronie Wykonawcy jest niedopuszczalna. Zmiany podmiotowe po stronie wykonawcy oraz dotyczące podwykonawców są regulowane zasadami prawa zamówień publicznych.

### **Pytanie 13**

*„Czy w trakcie realizacji projektu będzie można dołączyć konsorcjanta i/lub podwykonawcę?”*

#### **Odpowiedź**

Zmiany podmiotowe po stronie wykonawcy oraz dotyczące podwykonawców są regulowane zasadami prawa zamówień publicznych.

### **Pytanie 14**

*„Jakich elementów autobusu ma dotyczyć przekazanie praw własności intelektualnej na NCBiR? Czy tylko innowacji wypracowanych przez Wykonawcę w ramach projektu?”*

#### **Odpowiedź**

Zakres i zasady przekazania praw własności intelektualnej określi SIWZ i załączniki do niej.

### **Pytanie 15**

*„Na którym z etapów konkursu ma nastąpić przekazanie do oceny planu prac B+R? Czy będą Państwo wymagać przedstawienia go na określonym wzorze? Kto będzie taki dokument oceniać?”*

#### **Odpowiedź**

Przekazanie do oceny planu prac B+R następuje na etapie oceny ofert i w zakresie określonym w SIWZ. Ocena dokumentu będzie dokonywana przez Zamawiającego.

### **Pytanie 16**

*„Czy mają Państwo przygotowane założenia co do czasu/ harmonogramu konkursu i realizacji projektów? W grafice dostępnej na stronie występuje pewna nieścisłość (wskazana liczba miesięcy na poszczególne etapy nie jest możliwa do osiągnięcia w jednym roku kalendarzowym)”*

#### **Odpowiedź**

Wiążąca w postępowaniu dokumentacja jest dostępna na stronie internetowej podanej w ogłoszeniu: <http://www.ncbr.gov.pl>. Harmonogram dotyczący projektu zostanie przedstawiony w SIWZ.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

### **Pytanie 17**

*„Proszę o dokładną informację jak rozkładają się kwoty dofinansowań dla przedsiębiorców w komponencie B+R? Czy można spodziewać się oficjalnego wyjaśnienia w tej sprawie? Proszę również o wiadomość jak tylko zostanie ustalony termin spotkania informacyjnego.”*

### **Odpowiedź**

Szczegółowe zasady dot. rozłożenia wynagrodzenia zostaną określone w SIWZ.

Zamawiający zwraca uwagę, że postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami prawa zamówień publicznych.

### **Pytanie 18**

*„Czy wniosek o dopuszczenie/ ofertę składają kandydaci na całość wymagań tzn. przeprowadzenie badań (jednostka naukowa) oraz wdrożenie do produkcji (przedsiębiorstwo)?”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a w dalszej części postępowania, oferty obejmować winny pełny zakres przedmiotu zamówienia (tj. dotyczy zarówno opracowania i dostawy innowacyjnego produktu).

### **Pytanie 19**

*„Czy wnioskodawcą może być przedsiębiorstwo, a jednostka naukowa tylko podwykonawcą?”*

### **Odpowiedź**

Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu mogą składać wszelkie podmioty spełniające warunki udziału w postępowaniu określone w ogłoszeniu o zamówieniu.

### **Pytanie 20**

*„Czy wniosek o dopuszczenie/ oferta może być składana przez konsorcjum jednostka naukowa i przedsiębiorstwo?”*

### **Odpowiedź**

Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu mogą składać wszelkie podmioty, spełniające wymogi określone w ogłoszeniu, zatem co do zasady nie jest wykluczone występowanie w formie konsorcjum jednostek naukowych oraz innych podmiotów. Wykonawcy mogą, zgodnie z art. 23 uPzp, wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

### **Pytanie 21**

*„Czy istnieją preferencje, kto miałby być liderem konsorcjum, przedsiębiorstwo czy jednostka naukowa?”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający, w ww. zakresie nie stawia żadnych wymagań w stosunku do Wykonawców ubiegających się, zgodnie z art. 23 uPzp, wspólnie o udzielenie zamówienia.

### **Pytanie 22**

*„Czy kryteria udzielenia zamówienia może spełnić tylko jeden z członków konsorcjum?”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż kryteria oceny ofert, odnoszone będą do złożonych ofert, a nie Wykonawców.

### **Pytanie 23**

*„Czy warunki udziału zawarte w sekcji III Ogłoszenia o zamówieniu może spełniać tylko jeden z członków konsorcjum?”*

### **Odpowiedź**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, wystarczy, że warunki określone w sekcji III ogłoszenia o zamówieniu spełni jeden z nich lub Wykonawcy mogą spełnić je łącznie.

### **Pytanie 24**

*„Przetarg ogłoszony jest w biuletynie Unii Europejskiej, czy w przetargu mogą wziąć udział kandydaci będący podmiotami zagranicznymi?”*

### **Odpowiedź**

Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu mogą składać wszelkie podmioty, w tym zagraniczne, spełniające warunki udziału w postępowaniu określone w ogłoszeniu o zamówieniu.

### **Pytanie 25**

*„Proszę uprzejmie o informację, czy postępowanie to jest dedykowane do producentów (w połączeniu z nauką - uczelnia techniczną) np. samochodów, czy też brane są inne rodzaje działalności?”*

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

*Nie reprezentuję producenta, natomiast poszukuję możliwych pomocy finansowej w zakresie projektów dotyczących szeroko pojętej "elektromobilności".*

*Proszę o ewentualnie skontaktowanie mnie z osobami/podmiotami, które mogą mi udzielić informacji/ pomocy, jeżeli ten program nie jest w tym zakresie odpowiedni."*

### **Odpowiedź**

Zamówienie dotyczy opracowania i dostawy typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego.

Zgodnie z ogłoszeniem o zamówieniu w postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy złożą wnioszek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a następnie dokumenty stanowiące załączniki do ogłoszenia. Wykonawcy którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu i otrzymają największą liczbę punktów w ramach kryteriów selekcji otrzymają zaproszenia do składania ofert wstępnych. Szczegółowy opis kryteriów selekcji znajduje się w pkt II.2.9) ogłoszenia o zamówieniu.

### **Pytanie 26**

*„Zgodnie z treścią Sekcji II.2.9) Ogłoszenia o zamówieniu zostały przewidziane kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów, których spełnienie należy przedstawić w części V Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej JEDZ).*

#### ***Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów***

(...)

<b>Ograniczanie liczby kandydatów</b>	<b>Odpowiedź:</b>
<p><i>W następujący sposób <b>spełnia</b> obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów:</i></p> <p><i>W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla <b>każdego</b> z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty:</i></p> <p><i>Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej<sup>43</sup>, proszę wskazać dla <b>każdego</b> z nich:</i></p>	<p>[...]</p> <p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie<sup>44</sup></p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]<sup>45</sup></p>

*Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca w ramach części V JEDZ, w miejscu „[...]” wpisuje rodzaj kryterium zgodnie z treścią ogłoszenia o zamówieniu, a następnie deklaruje czy dane kryterium spełnia lub nie „ Tak  Nie<sup>44</sup>”.*



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

*Sposób spełnienia danego kryterium selekcji zostanie przedstawiony na załącznikach nr 5, 6 i 7 do ogłoszenia, które wykonawca przedstawi na wezwanie Zamawiającego. Wobec czego nie ma konieczności szczegółowego wskazywania w dokumencie JEDZ sposobu spełnienia poszczególnych kryteriów selekcji.”*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w niniejszym postępowaniu nie jest wymagane złożenie wykazów dotyczących kryteriów selekcji wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. JEDZ we wskazanym zakresie Wykonawca wypełnia zgodnie z instrukcjami zawartymi w dokumencie (wskazując sposób spełnienia kryteriów selekcji).

### **Pytanie 27**

*„Zgodnie z treścią Sekcji II.2.4. Ogłoszenia o zamówieniu „Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System”.*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie gniazda ładowania zgodnego ze standardem IEC 62196 typu Combined Charging System (CCS2), które jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem w pojazdach elektrycznych, w tym w autobusach.*

*Rozwiązanie IEC 60309, które wskazał Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, jest tzw. gniazdem przemysłowym i nie jest powszechnie stosowane w autobusach elektrycznych.*

*Prosimy również o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania do ładowania pojazdu jednego ze wspomnianych rodzajów prądu ładowania (zmienny lub stały), a nie każdego z tych rodzajów łącznie.*

*Przystosowanie rozwiązania jednocześnie dla obu rodzajów ładowania (prądem zmiennym i stałym) wiąże się każdorazowo z koniecznością montażu ładowarki pokładowej, nawet w sytuacji kiedy nie będzie ona wykorzystywana przez użytkownika pojazdu. W konsekwencji oznacza to większą masę pojazdu i tym samym mniejszą liczbę pasażerów.”*

### **Odpowiedź**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia ładowarka IEC 60309 jest obowiązkowym elementem przedmiotu zamówienia. Co do standardu CCS, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia musi on odpowiadać „najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ.” W chwili obecnej standardem tym jest IEC 62196, jednak są finalizowane prace nad CCS3 i jeśli zostanie wprowadzony przed wskazanym terminem, to będzie to standard wymagany. Jak wskazano w ogłoszeniu: przedmiot zamówienia musi umożliwiać ładowanie zarówno w standardzie IEC 60309 jak i w najnowszym standardzie CCS.



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



*Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).*

W zakresie pytania co do ładowania dwoma rodzajami prądu, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia musi on być dostosowany zarówno do prądu zmiennego jak i stałego jako standard. Z drugiej strony jedną ocenianą będzie innowacyjność rozwiązania, w związku z czym wykonawcy mogą rozważyć integrację ładowarki z przetwornicą statyczną pojazdu.

Z uwagi na fakt, iż w wyniku powyższych wyjaśnień nie jest konieczny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian we wnioskach, termin i miejsce składania wniosków pozostają bez zmian.

**Zatwierdzam**

***Agata Miętek***

***p.o. zastępcy Dyrektora Działu Komercjalizacji NCBR***