

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:15870-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Autobusy transportu publicznego  
2018/S 009-015870**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 001-000183)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju  
Nowogrodzka 47a  
Warszawa  
00-695  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL911  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Bydgoszcz  
ul. Jezucika 1  
Bydgoszcz  
85-102  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
ul. Toruńska 174a  
Bydgoszcz  
85-844  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Niepodległości 30  
Częstochowa  
42-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL224

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Gdynia  
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
Gdynia  
81-382  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL633

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miasto Jaworzno  
ul. Grunwaldzka 33  
Jaworzno  
43-600  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22B

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej  
ul. Krakowska 9  
Jaworzno  
43-600  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22B

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Miejska Kraków  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
Kraków  
31-004  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL213

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Św. Wawrzyńca 13, adres koresp: Jana Brożka 3  
Kraków  
30-347  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL213

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28A  
Krosno  
38-400  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL821

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejska Komunikacja Samochodowa w Krośnie  
ul. Fredry 1A  
Krosno  
38-400  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL821

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

KZK GOP  
ul. Barbary 21a  
Katowice  
40-053  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22A

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Lublin  
pl. Króla Wł. Łokietka 1  
Lublin  
20-109  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL814  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji  
ul. Antoniny Grygowej 56  
Lublin  
20-260  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL814  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Łomża  
ul. Stary Rynek 14  
Łomża  
18-400  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL842  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miejska Mielec,  
ul. Żeromskiego 26  
Mielec  
39-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL823  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejska Komunikacja Samochodowa  
ul. Moniuszki 12  
Mielec  
39-300

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL823  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Nowy Sącz  
Rynek 1  
Nowy Sącz  
33-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL218  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Wyspiańskiego 22  
Nowy Sącz  
33-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL218  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina-Miasto Płock  
pl. Stary Rynek 1  
Płock  
09-400  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL923  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Kominikacja Miejska Płock  
ul. Przesmyłowa 17  
Płock  
09-400  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL923  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Rzeszów  
Rynek 1  
Rzeszów  
35-064  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL823  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Siedlce  
Skwer Niepodległości 2  
Siedlce  
08-110  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL925  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Starzyńskiego 20  
Siedlce  
08-102  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL925  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Sieradz  
pl. Wojewódzki 1  
Sieradz  
98-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL714  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji  
ul. Jana Pawła II 63  
Sieradz  
98-200

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL714  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Sosnowiec  
al. Zwycięstwa 20  
Sosnowiec  
41-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22B  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej  
ul Lenartowicza 73  
Sosnowiec  
41-219  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22B  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Starachowice  
ul. Radomska 40  
Starachowice  
27-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL721  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacyjny  
ul. Radomska 53  
Starachowice  
27-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL721  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Szczecin  
pl. Armii Krajowej 1  
Szczecin  
70-456  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL424  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe "Klonowica"  
Ul. S. Klonowica 3c  
Szczecin  
71-241  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL424  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Tczew  
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
Tczew  
83-110  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL638  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Tomaszów Maz.  
ul. P.O.W. 10/16  
Tomaszów Maz.  
97-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL713  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacyjny  
ul. Warszawska 109/111  
Tomaszów Maz.  
97-200

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL713  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Toruń  
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8  
Toruń  
87-100  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacji  
ul. Sienkiewicza 24/26  
Toruń  
87-100  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL613  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
TLT SP. Z o.o.  
ul. Towarowa 3,  
Tychy  
43-100  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL22C  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.  
ul. Włociańska 52,  
Warszawa  
01-710  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL911  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Miasto Wejherowo  
pl. Jakuba Wejhera 8  
Wejherowo  
84-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL634  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. zo.o.  
ul. Tartaczna 2  
Wejherowo  
84-200  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL634  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
Wrocław  
50-141  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL514  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Bolesława Prusa 75-79  
Wrocław  
50-316  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL514  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>
- I.1) **Nazwa i adresy**  
Gmina Zakliczyn  
ul. Rynek 32  
Zakliczyn  
32-840

Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL217  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Urząd Miejski w Zakliczynie  
ul. Rynek 32  
Zakliczyn  
32-840  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL217  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Żyrardów  
pl. Jana Pawła II 1  
Żyrardów  
96-300  
Polska  
E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)  
Kod NUTS: PL913  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

## **Sekcja II: Przedmiot**

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**  
Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego  
Numer referencyjny: 44/17/PI

II.1.2) **Główny kod CPV**  
34121100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**  
Głównym przedmiotem zamówienia jest opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wedle klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.)), w kategoriach długości: 10 m, 12 m i 18 m, niedostępnych na rynku. Zamówienie przewiduje świadczenia poboczne, które są niezbędne dla przeprowadzenia pełnego procesu badawczo-rozwojowego docelowego typoszeregu pojazdów.  
Niniejsze postępowanie zostało poprzedzone dialogiem technicznym. Informacja o prowadzonym dialogu zawarte są pod następującym linkiem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/dialog-techniczny/>

## **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

11/01/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 001-000183

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: I.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Nazwa i adresy

Zamiast:

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

ul. Toruńska 174a

Bydgoszcz

85-844

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

ul. Niepodległości 30

Częstochowa

42-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL224

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej

ul. Krakowska 9

Jaworzno

43-600

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

ul. Św. Wawrzyńca 13, adres koresp: Jana Brożka 3

Kraków

30-347

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL213

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejska Komunikacja Samochodowa w Krośnie

ul. Fredry 1A

Krosno

38-400

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL821

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

KZK GOP

ul. Barbary 21a

Katowice

40-053

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22A

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji

ul. Antoniny Grygowej 56

Lublin

20-260

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL814

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejska Komunikacja Samochodowa

ul. Moniuszki 12

Mielec

39-300

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL823

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
ul. Wyspiańskiego 22  
Nowy Sącz  
33-300  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL218

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Kominikacja Miejska Płock

ul. Przesmyłowa 17

Płock

09-400

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL923

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

ul. Starzyńskiego 20

Siedlce

08-102

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL925

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji

ul. Jana Pawła II 63

Sieradz

98-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL714

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej

ul. Lenartowicza 73

Sosnowiec

41-219

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zakład Komunikacyjny

ul. Radomska 53

Starachowice

27-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL721

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe "Klonowica"

ul. S. Klonowica 3c

Szczecin

71-241

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL424

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zakład Komunikacyjny

ul. Warszawska 109/111

Tomaszów Maz.

97-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL713

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zakład Komunikacji

ul. Sienkiewicza 24/26

Toruń

87-100

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

ul. Bolesława Prusa 75-79

Wrocław

50-316

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

Powinno być:

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

ul. Toruńska 174a

Bydgoszcz

85-844

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. Niepodległości 30

Częstochowa

42-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL224

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

ul. Krakowska 9

Jaworzno

43-600

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.

ul. Św. Wawrzyńca 13, adres koresp: Jana Brożka 3

Kraków

30-347

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL213

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o.

ul. Fredry 1A

Krosno

38-400

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL821

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

ul. Barbary 21a

Katowice

40-053

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22A

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Lublin Sp. z o.o.

ul. Antoniny Grygowej 56

Lublin

20-260

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL814

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o.

ul. Moniuszki 12

Mielec

39-300

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL823

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.  
ul. Wyspiańskiego 22  
Nowy Sącz  
33-300  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL218

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Komunikacja Miejska - Płock Sp. z o.o.  
ul. Przemysłowa 17  
Płock  
09-400  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL923

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Siedlcach Sp. z o.o.  
ul. Starzyńskiego 20  
Siedlce  
08-102  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL925

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Sieradzu Sp. z o.o.  
ul. Jana Pawła II 63  
Sieradz  
98-200  
Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL714

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.  
ul. Lenartowicza 73  
Sosnowiec  
41-219

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o.

ul. Radomska 53

Starachowice

27-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL721

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o.

ul. S. Klonowica 3c

Szczecin

71-241

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL424

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.

ul. Warszawska 109/111

Tomaszów Mazowiecki

97-200

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL713

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

ul. Sienkiewicza 24/26

Toruń

87-100

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. Bolesława Prusa 75-79

Wrocław

50-316

Polska

E-mail: [przetargi@ncbr.gov.pl](mailto:przetargi@ncbr.gov.pl)

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ncbr.gov.pl>

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Głównym przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych skutkiem których jest opracowanie, a następnie dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wg klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym), w kategoriach długości 10m (zakres od 9 do 10,5m), 12m (zakres od 11,8 do 12,5m) i 18m (zakres od 17,5 do 18,75m), zwanych łącznie „Pojazdami”. Każdy Pojazd spełnić musi następujące wymogi: Pojazd nie jest wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO2, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zastosowano silnika o zapłonie samoczynnym. Pojazd musi być nowy i spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce. Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ. Pojazd posiada dwie konieczne innowacyjności:

(A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem; (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klas. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Zapotrzebowanie na Pojazd: innowacja (A) wynika z konieczności uzyskania Pojazdu, który Zamawiający może dostosowywać w zakresie źródeł zasilania Pojazdu do zmian technicznych, ekonomicznych i ekologicznych oraz innych czynników, decydujących o optymalnym ich wyborze; innowacja (B) wynika z dążenia do ograniczenia kosztów związanych z obsługą Pojazdów, między innymi na zajezdniach.

Pozostałe wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia mogą podlegać negocjacji z wykonawcami.

Zamówienie przewiduje również innowacyjności fakultatywne i świadczenia poboczne, w tym świadczenia związane z urządzeniami ładowania Pojazdów i w zakresie fazy badawczo-rozwojowej związane z opracowaniem infrastruktury, rozumiane jako (i) plan wykorzystania Pojazdów do świadczenia usług transportowych przez każdego Zamawiającego nabywającego Pojazd wraz z (ii) projektem technicznym infrastruktury ładowania dla wybranych linii testowych (maksymalnie 27).

Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym uzgodnionym kosztom oraz maksymalnie 201 Pojazdów przy spełnieniu ww. warunków i pod dodatkowym warunkiem uzyskania przez Zamawiających dofinansowania zakupu, w

szczegółności ze środków NFOŚiGW. Nadto, Zamawiający mogą nabyć dodatkowe 876 Pojazdów w ramach tzw. prawa opcji. Warunki i terminy dotyczące wykonania prawa opcji, w tym szczegółowy harmonogram dostaw i ewentualny wymóg uzyskania zgody Wykonawcy na skorzystanie z prawa opcji będą przedmiotem negocjacji. Szerszy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w zał. nr 1 do ogłoszenia pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/>.

Powinno być:

Głównym przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych skutkiem których jest opracowanie, a następnie dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnych kategorii M3 (wg klasyfikacji załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym), w kategoriach długości 10m (zakres od 9 do 10,5m), 12m (zakres od 11,8 do 12,5m) i 18m (zakres od 17,5 do 18,75m), zwanych łącznie „Pojazdami”. Każdy Pojazd spełnić musi następujące wymogi: Pojazd nie jest wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO<sub>2</sub>, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zastosowano silnika o zapłonie samoczynnym. Pojazd musi być nowy i spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce. Pojazd posiada możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ. Pojazd posiada dwie konieczne innowacyjności: (A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem; (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Zapotrzebowanie na Pojazd: innowacja (A) wynika z konieczności uzyskania Pojazdu, który Zamawiający może dostosowywać w zakresie źródeł zasilania Pojazdu do zmian technicznych, ekonomicznych i ekologicznych oraz innych czynników, decydujących o optymalnym ich wyborze; innowacja (B) wynika z dążenia do ograniczenia kosztów związanych z obsługą Pojazdów, między innymi na zajezdniach.

Pozostałe wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia mogą podlegać negocjacom z wykonawcami.

Zamówienie przewiduje również innowacyjności fakultatywne i świadczenia poboczne, w tym świadczenia związane z urządzeniami ładowania Pojazdów i w zakresie fazy badawczo-rozwojowej związane z opracowaniem infrastruktury, rozumiane jako (i) plan wykorzystania Pojazdów do świadczenia usług transportowych przez każdego Zamawiającego nabywającego Pojazd wraz z (ii) projektem technicznym infrastruktury ładowania dla wybranych linii testowych (maksymalnie 27).

Zamawiający dokonają zakupu: 5 Pojazdów pod warunkiem, że odpowiadać będą minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym uzgodnionym kosztom oraz maksymalnie 201 Pojazdów przy spełnieniu ww. warunków i pod dodatkowym warunkiem uzyskania przez Zamawiających dofinansowania zakupu, w szczególności ze środków NFOŚiGW. Nadto, Zamawiający mogą nabyć dodatkowe 876 Pojazdów w ramach tzw. prawa opcji. Warunki i terminy dotyczące wykonania prawa opcji, w tym szczegółowy harmonogram dostaw i ewentualny wymóg uzyskania zgody Wykonawcy na skorzystanie z prawa opcji będą przedmiotem negocjacji. Szerszy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do ogłoszenia pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/>.

Ze względu na to, że szczegółowy opis przedmiotu zamówienia będzie odwoływać się do zużycia energii, a także emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń, Zamawiający korzysta z wyłączenia wskazanego w § 2

rozporządzenia PRM w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych z dnia 10.5.2011 r. (Dz.U. Nr 96, poz. 559). Tym samym w ramach postępowania wskazane elementy nie będą kryteriami oceny ofert.

Numer sekcji: II.2.9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów  
Zamiast:

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

Jeśli ilość Wyk. spełn war udz w postęp („WUP”) będzie większa niż 30, Zam. dopuści do skład ofert wstępnych („OW”) Wyk., kt otrzymają najwyższą ilość pkt w ramach kryteriów selekcji („KS”) A, B i C:

A)W ramach KS-A ocenie podlegać będą max 3 proj bad-rozw zrealiz przez Wyk. w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wn. o dop. do udziału w postęp („Wn”), w dowolnym z wymienionych poniżej ob bad („Ob Bad”), w których Wyk. prowadził dział bad-rozw w roz ustawy z 30.4.2010 o zas finans nauki („Dział B+R”) zw. z opracowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, kt zakończyły się uzyskaniem dla tego pojazdu homologacji i jego sprzedażą przez Wyk..

Ob Bad obejmują:

- a)pojazdy i napędy zero-emisyjne
- b)pojazdy semi-autonomiczne i autonomiczne c)silniki elektryczne w pojazdach
- d)wodorowe ogniwa paliwowe
- e)wytwarzanie i magazynowanie wodoru f)ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja w pojazdach g)technologie drive-by-wire
- h)systemy zarządzania i optymalizacji zużycia energii w pojazdach i)elektroenergetyka i sterowanie w pojazdach
- j)systemy ładowania w pojazdach k)optymalizacja źródeł energii w pojazdach
- l)systemy zarządzania magazynami energii w pojazdach

Pod pojęciem „projekt” rozumie się złożony zespół działań o charakt jednoraz, kt sa podejmowane przez zesp. ludzi dla osiągnięcia celu. Złożoność wynika z szeregu działań, jakie należy wykonać w określonej kolejności, aby można było osiągnąć cele. Atrybutami projektu są zdefiniowanie w czasie, niepowtarzalność (jednorazowość), złożoność i celowość. Zam. przyzna 10 pkt za każdy proj, w kt wyniki Dział B+R zakończ się skonstruowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, kt uzyskał homologację i został sprzedany przez Wyk. Na wezwanie Zam. Wyk. złoży wykaz sporządzony zgodnie z Zał 5 do Ogl. Max ilość pkt w KS-A:30B)W ramach KS-B Zam. oceni dostawy produktów powstałych z zastosowaniem rozwiązań objętych patentem (wynałazkiem), uzyskane przez Wyk. w Ob Bad. Zam. przyzna 1pkt za wykonana w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu skl. Wn. dostawę produktów opracowanych przez Wyk. z zastosowaniem opatentowanego wynalazku Wyk., o ile patent uzyskano w zakresie rozw. techn. mieszczących się w Ob Bad. Zam. przyzna pkt za dostawy zawierające rozw. techn. objęte patentem, który w dniu składania wn. wygasł, ale nie przyzna punktów za dostawy obejmujące rozw. techn. co do których patent unieważniono. Zam. przyzna tylko 1 pkt za kilka dostaw z tym samym wynalazkiem. Na wezwanie Zam. Wyk. złoży wykaz sporządzony zgodnie z Zał 6 do Ogl. Max ilość punktów w kr. B:10.C)W ramach KS-C Zam. przyzna po 0.05pkt za każdy sprzedany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem term skl. Wn pojazd kategorii M (wg def. z ust. z 20.6.1997 Pr. o ruchu drogowym), posiadający aktualne na dzień jego sprzedaży świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozp. MTBiGM z 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych Na wezwanie Zam. Wyk. złoży wykaz sporządzony zgodnie z Zał 7 do Ogl. Max ilość pkt w kr. C:20. Zam. wymaga zawarcia w wykazach, o których mowa w lit. A-C, wszystkich informacji wymaganych w Zał 5-7. Do wykazów, o kt mowa w lit. A-C należy załączyć dowody określ, czy dost wymienione w pow wykazach były wykonane należyście. Dowodami są

referencje bądź inne dok wystaw przez podm, na rzecz kt dost były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przycz o obiektywnym charakt Wyk. nie jest w stanie uzyskać tych dok, oświadczenie Wyk. Max ilość pkt kt Wyk. może uzysk w ramach kryt selekcji A-C: 60. Wyk. może przedstawić te same proj/dost w celu spełnienia KS A, B i C. Na podst przyzn liczby pkt Zam. sporządzi listę rankingową Wyk w kolejn uzysk pkt. Jesli 2 lub więcej Wyk zostanie sklasyf. na 30 lokacie, Zam. zaprosi do złożenia OW tego, kt proj podane w pkt A, za kt Zam. przyznał pkt, posiad w sumie najwięk wart liczoną jako suma całkowit budż proj.

Powinno być:

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

Jeśli ilość Wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu będzie większa niż 30, Zamawiający dopuści do składania ofert wstępnych Wykonawców, którzy otrzymają najwyższą ilość pkt w ramach kryteriów selekcji A, B i C:

A) W ramach kryterium selekcji A ocenie podlegać będą max 3 projekty badawczo-rozwojowe zrealizowane przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu („Wnioski”), w dowolnym z wymienionych poniżej obszarów badawczych („Obszary Badawcze”), w których Wykonawca prowadził działalność badawczo-rozwojową w rozumieniu ustawy z 30.4.2010 o zasadach finansowania nauki („Działalność B+R”) związaną z opracowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, zakończoną uzyskaniem dla tego pojazdu homologacji i jego sprzedażą przez Wykonawcę.

Obszary Badawcze obejmują:

- a) pojazdy i napędy zero-emisyjne
- b) pojazdy semi-autonomiczne i autonomiczne
- c) silniki elektryczne w pojazdach
- d) wodorowe ogniwa paliwowe
- e) wytwarzanie i magazynowanie wodoru
- f) ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja w pojazdach
- g) technologie drive-by-wire
- h) systemy zarządzania i optymalizacji zużycia energii w pojazdach
- i) elektroenergetyka i sterowanie w pojazdach
- j) systemy ładowania w pojazdach
- k) optymalizacja źródeł energii w pojazdach
- l) systemy zarządzania magazynami energii w pojazdach

Pod pojęciem „projekt” rozumie się złożony zespół działań o charakterze jednorazowym, które są podejmowane przez zespół ludzi dla osiągnięcia z góry określonych celów. Złożoność wynika z szeregu działań, jakie należy wykonać w określonej kolejności, aby można było osiągnąć cele. Atrybutami projektu są zdefiniowanie w czasie, niepowtarzalność (jednorazowość), złożoność i celowość.

Zamawiający przyzna 10 pkt za każdy projekt, w którym wyniki Działalności B+R zakończyły się skonstruowaniem pojazdu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, który uzyskał homologację i został sprzedany przez Wykonawcę

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji A: 30

Ciąg dalszy opisu znajduje się w niniejszej sekcji w dziale „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”

Numer sekcji: II.2.9

Zamiast:

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

B)W ramach kryterium selekcji B Zamawiający oceni dostawy produktów powstałych z zastosowaniem rozwiązań objętych patentem (wynałazkiem), uzyskanym przez Wykonawcę w Obszarach Badawczych. Zamawiający przyzna 1 pkt za wykonaną w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Wniosków dostawę produktów opracowanych przez Wykonawcę z zastosowaniem opatentowanego wynalazku Wykonawcy, o ile patent uzyskano w zakresie rozwiązań technicznych mieszczących się w Obszarach Badawczych. Zamawiający przyzna punkty za dostawy zawierające rozwiązania techniczne objęte patentem, który w dniu składania wniosków wygasł, ale nie przyzna punktów za dostawy obejmujące rozwiązania techniczne, co do których patent unieważniono. Zamawiający przyzna tylko 1 punkt za kilka dostaw z tym samym wynalazkiem.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji B:10.

C)W ramach kryterium selekcji C Zamawiający przyzna po 0.05 pkt za każdy sprzedany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Wniosków pojazd kategorii M (wg definicji z ustawy z 20.6.1997 Prawo o ruchu drogowym), posiadający aktualne na dzień sprzedaży świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.3.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (dalej: "rozporządzenie ws. homologacji")

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca złoży wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 7 do Ogłoszenia

Max ilość punktów w kryterium selekcji C: 20.

Zamawiający wymaga zawarcia w wykazach, o których mowa w lit. A-C, wszystkich informacji wymaganych w Załącznikach 5-7 do ogłoszenia.

Do wykazów, o których mowa w lit. A-C należy załączyć dowody określające, czy dostawy wymienione w wykazach były wykonywane należycie. Dowodami są referencje i inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów, oświadczenie Wykonawcy.

Max ilość punktów którą Wykonawca może uzyskać w ramach kryteriów selekcji A-C: 60.

Wykonawca może przedstawić te same projekty/dostawy w celu spełnienia kryteriów selekcji A, B i C.

Na podstawie przyznanej liczby pkt Zamawiający sporządzi listę rankingową Wykonawców w kolejności uzyskanych pkt. Jeśli 2 lub więcej Wykonawców zostanie sklasyfikowanych na 30 lokacie, Zamawiający zaprosi do złożenia oferty wstępnej tego, którego projekty podane w pkt A, za które Zamawiający przyznał pkt, posiadają w sumie największą wartość liczoną jako suma całkowitych budżetów projektów

Numer sekcji: II.2.14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryt wyb of w kolejn: 1zobow wyk do uwzględn w opracow dost Poj fakultat cech innowac;2ocen planu prac bad-rozw;3ocen bilansu energ i kalkulzapotrzebow na moc Poj;4ocen person wyk skierowan do wykonan zam w zakr prac bad-rozw i zarządź proj; 5cena.Ze wzgl na to, że szczeg opis przedm zam będzie odwoł się do zuż ener, a także emisji dwutł węgla i zaniecz, Zam korzysta z wył wskaz w § 2 rozp Pr Rady.

Powinno być:

Kryteria wyboru ofert w kolejności:

- 1) zobowiązania wykonawcy do uwzględnienia w opracowywanym i dostarczonym Pojeździe fakultatywnych cech innowacyjnych
- 2) ocena planu prac badawczo-rozwojowych
- 3) ocena bilansu energetycznego i kalkulacji zapotrzebowania na moc Pojazdu
- 4) ocena personelu wykonawcy skierowanego do wykonania zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem
- 5) cena

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

1. W zakr war techn i zaw Zam. żąda, by Wyk wykazali się:

1.1 że w okr ost 5 lat przed upł term skł. Wn, a jeżeli okr prowadz działał jest krótszy - w tym okr, opra, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej:

1.1.1 1 innowacyjny pojazd silnikowy (zgod z def zawartą w Dyr. 2007/46/WE) dowol kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgod z def zawartą w Dyr. 2007/46/WE) dowol kategorii z napędem elektrycznym dla kt uzyskano świadectwo homologacji lub dok równoważny typu pojazdu WE wyd zg z rozp. MTBiGM z 25.3.2013 w spr homologacji typu pojazdów samochodowych, lub

1.1.2 1 innowacyjny pojazd kategorii M wg def z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Pr. o ruchu drogowym, dla kt uzyskano świadectwo homologacji lub dok równoważny typu pojazdu WE wyd zg z rozp. MTBiGM z 25.3.2013 w spr homologacji typu pojazdów samochodowych lub

1.1.3. innowacyjny układ napędowy dla pojazdów opisanych w pkt 1.1.1. lub

1.1.4. oprogramowanie umożliw autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych na poziomie 2. klasyfikacji SAE. Przez innowac poj lub ukł napędowy Zam rozumie poj lub ukł napędowy, w kt wdrożono rozw tech będące wynikiem Dział B+R Wyk.

1.2 dysponowaniem odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zam.

2. W zakr wym z pkt 1.2. Zam. żąda, by Wyk. wykazał, że dyspon lub będzie dyspon 2 niezależn zesp (ich czł nie mogą się pokrywać):

2.1 Zesp ds. nadzoru realizacji projektu, w skł kt wchodzi min. 2 os i kt eksperci spełniają łącznie co najmniej następuj wym:

2.1.1 w zes jest ekspert, kt posiada wyksz wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawod inż lub równoważny;

2.1.2 w zes jest ekspert, kt posiada certyfikat zarządz projektami;

2.1.3 w zes jest ekspert, kt posiada dośw w zarządzaniu lub nadzorowaniu minimum 2 proj bad obejmujących Dział B+R z zakr mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki, elektroenergetyki lub pokrewnym;

2.1.4 w zes jest ekspert, kt posiada co najmniej w sumie 3-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) dośw w Dział B+R lub komercjalizacji wyników Dział B+R zdobyte w obsz projektowania i konstrukcji pojazdów;

2.2 Zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.2.1 w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym;

2.2.2 w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn przy czym;

2.2.3 w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 2-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w dziedzinie wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn

3. Równoważność w zakr stopni zawod jest ustal zgod z obowiąz w RP przep.

4. Speł wym okr. w pkt 2.1. i 2.2. „łącznie” ozn, że Zam. wymaga, aby w zesp były reprezent wszyst wymag kompet, niezależ od ich podziału pomiędzy osoby, np. w przyp 2-os zesp ds. nadz realiz proj wym posiad zesp jest spełniony zarówno w przyp, gdy wszystkie kompeten wymag w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia każdy z czł zesp, jak również gdy część kompetencji wymaganych w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia 1 członek zespołu, podczas gdy drugi członek zespołu spełnia pozostałe części kompetencji wymaganych w pkt 2.1.1.-2.1.4., jak również gdy wszystkie kompetencje wymagane w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia wyłącznie 1 członek zespołu.

5. W celu potwierdz speł przez Wyk. war z pkt 1.1 Wyk. przedstawi na wezw Zam. wykaz dost (wzór: Zał 3 do Ogł.) Zam. wymaga zawarcia w wykazie inf wymag zgodnie z tym wz.

6. W celu potwierdz speł przez Wyk WUP opisanego w pkt 1.2. Wyk. przedstawi na wezw Zam. wykaz osób (wzór Zał 4 do Ogł) Zam. wymaga zawarcia w wykazie inf wymag zgodnie z tym wz.

Powinno być:

1. W zakresie warunków technicznych i zawodowych Zamawiający żąda, by Wykonawcy wykazali się:

1.1) że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu skł. Wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, opracowali, wyprodukowali i dostarczyli co najmniej:

1.1.1) 1 innowacyjny pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z napędem elektrycznym dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji, lub

1.1.2) 1 innowacyjny pojazd kategorii M wg definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji lub

1.1.3) innowacyjny układ napędowy dla pojazdów opisanych w pkt 1.1.1. lub

1.1.4) oprogramowanie umożliwiające autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych co najmniej na poziomie 2. wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Przez innowacyjny pojazd lub układ napędowy Zamawiający rozumie pojazd lub układ napędowy, w którym wdrożono rozwiązania techniczne będące wynikiem Działalności B+R Wykonawcy.

1.2) dysponowaniem odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia.

2. W zakresie wymogu z pkt 1.2. Zamawiający żąda, by Wykonawca wykazał, że dysponuje lub będzie dysponować 2 niezależnymi zespołami (ich członkowie nie mogą się pokrywać):

2.1) Zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi min. 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.1.1) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny;

2.1.2) w zespole jest ekspert, który posiada certyfikat zarządzania projektami;

2.1.3) w zespole jest ekspert, który posiada doświadczenie w zarządzaniu lub nadzorowaniu minimum dwóch projektów badawczych obejmujących Działalność B+R z zakresu mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki, elektroenergetyki lub pokrewnym;

2.1.4) w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej w sumie 3-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w Działalności B+R lub komercjalizacji wyników Działalności B+R zdobyte w obszarze projektowania i konstrukcji pojazdów;

2.2) Zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i którego eksperci spełniają łącznie co najmniej następujące wymagania:

2.2.1) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym;

2.2.2) w zespole jest ekspert, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn;

2.2.3) w zespole jest ekspert, który posiada co najmniej 2-letnie (liczone pełnymi miesiącami pracy) doświadczenie w dziedzinie wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn

Ciąg dalszy opisu znajduje się w niniejszej sekcji w dziale „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów  
Zamiast:

Powinno być:

3. Równoważność w zakresie stopni zawodowych jest ustalana zgodnie z obowiązującymi w RP przepisami.

4. Spełnienie wymogów określonych w pkt 2.1. i 2.2. „łącznie” oznacza, że Zamawiający wymaga, aby w zespole były reprezentowane wszystkie wymagane kompetencje, niezależnie od ich podziału pomiędzy osoby, np. w przypadku 2-osobowego zespołu ds. nadzoru realizacji projektu wymóg posiadania zespołu jest spełniony zarówno w przypadku, gdy wszystkie kompetencje wymagane w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia każdy z członków zespołu, jak również gdy część kompetencji wymaganych w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia 1 członek zespołu, podczas gdy drugi członek zespołu spełnia pozostałe części kompetencji wymaganych w pkt 2.1.1.-2.1.4., jak również gdy wszystkie kompetencje wymagane w pkt 2.1.1.-2.1.4. spełnia wyłącznie 1 członek zespołu.

5. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku z pkt 1.1 Wykonawca przedstawi na wezwanie Zamawiającego wykaz dostaw (wzór: Załącznik nr 3 do Ogłoszenia) Zamawiający wymaga zawarcia w wykazie informacji wymaganych zgodnie z tym wzorem.

6. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu z pkt 1.2. Wykonawca przedstawi na wezwanie Zamawiającego wykaz osób (wzór: Załącznik nr 4 do Ogłoszenia). Zamawiający wymaga zawarcia w wykazie informacji wymaganych zgodnie z tym wzorem.

Numer sekcji: III.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki realizacji umowy

Zamiast:

Przedmiotowe zam udzielić będzie w ramach partnerstwa innowacyjnego. Realizacja zam następuje kolejno w ramach Fazy bad-rozw (B+R), a następnie fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów). Do zaw um i I Etapu fazy bad-rozw zost dopuszczonych nie więcej niż 30 wyk (partnerów) wyłonionych na podst kryt oceny ofert. Faza B+R jest podziel na trzy Etapy, odpowiad proc bad-rozw, na zakończenie kt partnerzy są zobowiązani przedstawić określony dotychczasowego procesu bad-rozw. Wyniki prac Etapu I B+R będą przedm oceny pod wzgl jakościowym, techn i ekonom, wskutek kt wyk, kt wyniki osiągną najniż ocenę, zostaną wyeliminowani z dalszych prac. Do Etapu II fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 7 partnerów (weryfikacja pracy prototypu Pojazdu o długości 12m). Do Etapu III Fazy B+R zostanie dop nie więcej niż 3 partnerów (weryfikacja pracy Pojazdu 10m, 12m i 18m w war rzeczywistych na liniach testowych). Do Fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów) zostanie dop nie więcej niż 3 partnerów.

Powinno być:

Zamówienie realizowane będzie w ramach partnerstwa innowacyjnego, kolejno w ramach Fazy badawczo-rozwojowej (B+R), a następnie fazy wdrożeniowej (dostawa pojazdów). Do zawarcia umowy i I Etapu Fazy B+R zostanie dopuszczonych max 30 wykonawców (partnerów) wyłonionych na podstawie kryteriów oceny ofert. Faza B+R jest podzielona na 3 Etapy, odpowiadające procesowi B+R, na zakończenie których partnerzy są zobowiązani przedstawić wynik dotychczasowego procesu B+R. Wyniki prac Etapu I B+R będą przedmiotem oceny pod względem jakościowym, technicznym i ekonomicznym, wskutek której wykonawcy, których wyniki osiągną najniższą ocenę, zostaną wyeliminowani z dalszych prac. Do Etapu II Fazy B+R zostanie dopuszczonych max 7 partnerów (weryfikacja prototypu Pojazdu o długości 12m). Do Etapu III Fazy B+R zostanie dopuszczonych nie więcej niż 3 partnerów (weryfikacja Pojazdu 10m, 12m i 18m w warunkach rzeczywistych na liniach testowych). Do Fazy wdrożeniowej zostanie dopuszczonych max 3 partnerów.

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

1. Zam wykl Wyk. z post na podst przesłanek opisanych w art. 24 ust. 1 oraz ust. 5 pkt 1 i 8 Pzp.
2. Do wypełnionego i podpisanego Wn (wzór - Zał 2 do Ogł), Wyk. załączy:
  - a. JEDZ Wyk (lub każdego z konsorcjantów) i podmiotów na kt zdolności Wyk. się powołuje (jeśli dotyczy) – w formie oryginału, zgodnie z Zał 8 do Ogł: można ograniczyć oświadczenie w części IV JEDZ do sekcji alfa
  - b. pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy) i odpis z właściwego rej wskaz spos reprezent
3. Zam. po otrzymaniu Wn, wezwie Wyk. na podst art. 26 ust. 2f Pzp do złoż w term nie króć niż 10 dni, nast. dok, okr. w rozp. MR z 26.7.2016 w spr rodz dok (Dz. U. poz. 1126) („Rozp”):
  - a. inf z KRK, o kt mowa w § 5 ust. 1 Rozp w zakresie okr. w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Pzp,
  - b. zaśw nacz US potw., że Wyk. nie zalega z opł podatków (§5 pkt 2 Rozp)
  - c. zaśw właściwej terenowej j. ZUS/KRUS albo innego dok potw., że Wyk. nie zalega z opłac skł na ub. społ. lub zdrow. (§5 pkt 3 Rozp)
  - d. odpisu z właś rej lub CEIDG (§5 pkt 4 Rozp)
  - e. ośw o kt mowa w §5 pkt 5 Rozp
  - f. ośw o braku orzeczenia wobec niego tyt. środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zam. publ. (§5 pkt 6 Rozp)
  - g. ośw o niezaleg z opł pod i opłat lok (§5 pkt 9 Rozp.)
  - h. inf banku lub SKOK
  - i. wypełnionych wykazów, sporz zgodnie z Zał 3-7 do Ogł., wraz z odpowiednimi dok
4. Wyk. może w celu potw. Spełn WUP polega na zd. tech. lub zaw. lub sytuacji ekon. lub fin. innych podm, niezależ od charak pr. łączących go z nim st. prawnych. W takim przyp Wyk. musi udowodze realiz zam., będzie dyspon niezbędn zas tych podm. W tym celu, powinien przedł z Wn dok potw., że będą dyspon zas innego podm niezbędn do realiz zam. np. pisemne zobowiązanie tego podm do oddania do dyspoz Wyk. niezbędnych zas na potrzeby realizacji zam., określający w szczegól inf wskaz w § 9 ust. 1 Rozp
5. Zam. oceni, czy udostęp Wyk zdolności techn. lub zaw., pozwalają na wykaz przez Wyk spełniania WUP oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podm podstawy wykl., o kt mowa w art. 24 ust. 1 i ust. 5 pkt 1 i 8 Pzp.
6. W odniesieniu do WUP dot wyksz, kwalifik zaw. lub dośw., Wyk mogą polegać na zdolnościach innych podm, jeśli podm te zrealiz usługi, do realiz, kt te zdolności są wymag. Zam żąda od Wyk., kt polega na zdoln lub sytuacji innych podm na zas okr w art. 22a Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych p. dok. okr. w § 5 pkt 1-9 Rozp.
7. Wyk w term 3 dni od dnia przekaz inf., o kt mowa w art. 57 ust. 1 w zw. z art. 73e ust. 1 Pzp przekaze Zam. ośw. dot. przynależności do tej samej grupy kap. (wzór - Zał 9 do Ogł)

8. Wszelkie ośw, wn, zawiadomienia oraz inf Zam. i Wyk. przekazują sobie wg wyboru pisemnie, faksem lub za pomocą poczty elektron
9. Wn Wyk składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wn musi być przygot w jęz polskim, w sposób czytelny.
10. Wn powinien znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w spos zapew zachow w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do term skład Wn. Koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem Zam., nazwą i dokładnym adresem Wyk. oraz napisem: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pn.: „Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego”. Wnioski powinny być składane w siedzibie NCBiR ul. Nowogrodzka 47a, Warszawa, w kancelarii p.(2 p.) w terminie do dnia 28.2.2018 r. godz. 12:00 Ew. dok. zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa należy odrębnie, wyraźnie oznaczyć oraz uzasadnić ich utajnienie.
11. Zam. inf, iż może unieważnić postępowanie także w następnym przyp:
- a. na podst art. 93 ust. 1a pkt 1 Pzp, jeżeli środki pochodzące z budżetu UE oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie EFTA, kt Zam. zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane;
- Na podst art. 93 ust. 1b pkt 1 Pzp, jeżeli środki służące sfinansowaniu zam na bad naukowe lub prace rozw, kt Zam. zamierzał przezn na sfin całości lub części zam, nie zostaną mu przyznane
- Powinno być:
1. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania na podstawie przesłanek opisanych w art. 24 ust. 1 oraz ust. 5 pkt 1 i 8 Pzp.
  2. Do wypełnionego i podpisanego Wniosku (wzór - Załącznik 2 do Ogłoszenia), Wykonawca załączy:
    - a. JEDZ Wykonawcy (lub każdego z konsorcjantów) i podmiotów na których zdolności Wykonawca się powołuje (jeśli dotyczy) – w formie oryginału, zgodnie z Załącznikiem 8 do Ogłoszenia; można ograniczyć oświadczenie w części IV JEDZ do sekcji alfa
    - b. pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy) i odpis z właściwego rejestru wskazujący sposób reprezentacji
  3. Zamawiający po otrzymaniu Wniosków, wezwie Wykonawcę na podstawie art. 26 ust. 2f Pzp do złożenia w terminie nie krótszym niż 10 dni, następujących dokumentów, określonych w rozp. MR z 26.7.2016 w sprawie rodzaju dokumentów (Dz. U. poz. 1126) („Rozporządzenie”):
    - a. informacji z KRK, o której mowa w § 5 pkt 1 Rozporządzenia w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Pzp,
    - b. zaświadczenia naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków (§5 pkt 2 Rozporządzenia)
    - c. zaświadczenia właściwej terenowej ZUS/KRUS albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne (§5 pkt 3 Rozporządzenia) lub innego dokumentu wskazanego w tym przepisie
    - d. odpisu z właściwego rejestru lub CEIDG (§5 pkt 4 Rozporządzenia)
    - e. oświadczenia, o którym mowa w §5 pkt 5 Rozporządzenia
    - f. oświadczenia o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne (§5 pkt 6 Rozporządzenia)
    - g. oświadczenia o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych (§5 pkt 9 Rozporządzenia)
    - h. informacji banku lub SKOK, o której mowa w pkt III.1.2 ogłoszenia
    - i. wypełnionych wykazów, sporządzonych zgodnie z Załącznikami 3-7 do Ogłoszenia, wraz z odpowiednimi dokumentami

4. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia przekazania informacji, o której mowa w art. 57 ust. 1 w zw. z art. 73e ust. 1 Pzp przekaże Zamawiającemu oświadczenie dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej (wzór – Załącznik nr 9 do Ogłoszenia)
5. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują sobie wg wyboru pisemnie, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej
6. Wniosek Wykonawcy składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wniosek musi być przygotowany w języku polskim, w sposób czytelny.
7. Wniosek powinien znajdować się w nieprzejrzystej kopercie, zapieczętowanej w sposób zapewniający zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu składania Wniosków. Koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem Zamawiającego, nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy oraz napisem: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pn.: „Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego ”. Wnioski powinny być składane w siedzibie NCBiR ul. Nowogrodzka 47a, Warszawa, w kancelarii p. 204 (2 p.) w terminie do dnia 28.2.2018 r. godz. 12:00.
8. Ewentualne dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa należy odrębnie, wyraźnie oznaczyć oraz uzasadnić ich utajnienie.

Ciąg dalszy informacji dodatkowych znajduje się w sekcji VI.4.3. ogłoszenia.

Numer sekcji: VI.4.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Składanie odwołań

Zamiast:

Powinno być:

W zakresie spraw dotyczących składania odwołań zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 29.1.2004 r.

Prawo zamówień publicznych w szczególności w Dziale VI, Rozdziale 2 ustawy.

Informacje na temat polegania na potencjale innych podmiotów:

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji ekonomicznej lub finansowej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. W takim przypadku Wykonawca musi udowodnić że realizując zam., będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. W tym celu, powinien przedłożyć z Wnioskiem dokument potwierdzający, że będzie dysponować zasobami innego podmiotu niezbędnymi do realizacji zamówienia, np. pisemne zobowiązanie tego podmiotu do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia, określający w szczególności informacje wskazane w § 9 ust. 1 Rozporządzenia.
2. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 i ust. 5 pkt 1 i 8 Pzp.
3. W odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji, których te zdolności są wymagane. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów określonych w § 5 pkt 1-9 Rozporządzenia
4. Wykonawcy, którzy wspólnie uzyskują zamówienie, nie mają obowiązku przyjęcia żadnej szczególnej formy prawnej, jednakże zobowiązani będą dostarczyć Zamawiającemu, przed podpisaniem Umowy o partnerstwo innowacyjne, umowę regulującą współpracę podmiotów składających wspólną ofertę.
5. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż może unieważnić postępowanie także w następujących przypadkach:

- a. na podstawie art. 93 ust. 1a pkt 1 Pzp, jeżeli środki pochodzące z budżetu UE oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie EFTA, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane;
- b. na podstawie art. 93 ust. 1b pkt 1 Pzp, jeżeli środki służące sfinansowaniu zamówień na badania naukowe lub prace rozwojowe, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

W niniejszym postępowaniu Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert ostatecznych. Wadium należy wnieść w wysokości 10 000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100).

2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- 2.1. pieniądzu,
- 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- 2.3. gwarancjach bankowych;
- 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9.11.2000 o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2016 r., poz. 359 z późn. zm.).

3. Wadium nie wnosi się na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz składania ofert wstępnych.