

ZATWIERDZAM

Daniel Kraszewski
Zastępca Dyrektora
Działu Komercjalizacji

Numer sprawy: 12/17/DT

**Informacja o zamiarze przeprowadzenia
Dialogu Technicznego**

Zgodnie z art. 31a – 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Narodowe Centrum Badań i Rozwoju informuje o zamiarze prowadzenia Dialogu Technicznego poprzedzającego ogłoszenie postępowania w sprawie wyboru Wykonawcy dostawy **bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego.**

Postępowanie prowadzone jest w związku z realizacją Projektu pt. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych. Na realizację Projektu NCBR przyznane zostało dofinansowanie w ramach działania 4.1 Badania naukowe i prace rozwojowe poddziałanie 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Niniejsze postępowanie realizowane jest zgodnie z wymogami

**Information about the intention to conduct
a Technical Dialogue**

According to Art. 31a – 31c of the Act of 29 January 2004 Public Procurement Law (Journal of Laws of 2015, item 2164, as amended), the National Centre for Research and Development (NCBR) announces its intention to conduct the Technical Dialogue preceding the announcement of the procedure for selecting the Economic Operators of delivery of **zero-emission public transport vehicles.**

This Technical Dialogue is conducted in connection with the implementation of the Project entitled "Increasing the economic innovation level by implementing a new funding model for crucial research project". Grant for the implementation of the NCBR Project is granted under Measure 4.1 Research and development sub-measure 4.1.3 Innovative research management methods of the Operational Program Intelligent Development (POIR), co-financed by the European Regional Development Fund. This procedure is implemented in accordance with the requirements of the co-financing agreement No. POIR 04.01.03-00-

umowy o dofinansowanie Nr POIR.04.01.03-00- 0001 / 16.
0001/16.

I. ZAMAWIAJĄCY

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

NIP: 701-007-37-77

REGON: 141032404

I. THE CONTRACTING AUTHORITY

National Centre for Research and Development

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

TAX ID: 701-007-37-77

REGON: 141032404

II. DANE KONTAKTOWE

ZAMAWIAJĄCEGO

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

Telefon: +48 22 39 07 401

Fax: +48 22 20 13 408

II. CONTACT DETAILS OF THE CONTRACTING AUTHORITY

National Centre for Research and Development

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

Phone: +48 22 39 07 401

Fax: +48 22 20 13 408

III. OSOBA KONTAKTOWA

Michał Markiewicz

Telefon: +48 884 180 034

E-mail: michal.markiewicz@ncbr.gov.pl

III. CONTACT PERSON

Michał Markiewicz

Phone: +48 884 180 034

E-mail: michal.markiewicz@ncbr.gov.pl

IV. CEL PRZEPROWADZENIA DIALOGU

NCBR ogłasza, że planuje przeprowadzić procedurę zamówień publicznych i wybrać Wykonawcę dostawy bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój - „Bezemisyjny Transport Publiczny”. Celem Dialogu Technicznego jest dostarczenie wskazówek i informacji niezbędnych do określenia Opisu

IV. PURPOSE OF THE TECHNICAL DIALOGUE

NCBR announces that its intention to conduct a public procurement procedure and choose an Economic Operator of zero-emission public transport vehicles under "Zero Emission Public Transport" program. The aim of the Technical Dialogue is to provide guidance and the information necessary to define the detailed

Przedmiotu Zamówienia, oraz sformułowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), w tym również warunków kontraktowych. Zamawiający spodziewa się, że Dialog Techniczny umożliwi uzyskanie niezbędnych informacji technicznych w dziedzinie transportu bezemisyjnego oraz najbardziej innowacyjnych rozwiązań technologicznych dostosowanych do potrzeb rynku, które umożliwią realizację celów programu w ramach dostępnego budżetu oraz planowanego harmonogramu. Dialog Techniczny ma również na celu zbadanie możliwości Wykonawców w zakresie przeprowadzenia prac B+R, preferowanych warunków płatności oraz innych istotnych warunków kontraktowych.

V. PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

W związku z realizacją Dialogu Technicznego Zamawiający zamierza uzyskać wiedzę na temat preferowanych warunków przyszłego Partnerstwa Innowacyjnego, w tym:

1. Właściwego przygotowania i określenia:
 - a. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - b. oczekiwanego harmonogramu prac,
 - c. oczekiwanego zakresu treści studium wykonalności,
 - d. najważniejszych warunków Umowy o Partnerstwie Innowacyjnym, w tym w szczególności w zakresie fazy badawczo-rozwojowej i warunków jej finansowania,
 - e. oszacowania kosztów wyników projektu,

scope of work and the terms of reference (SIWZ). The Contracting Authority expects that the Dialogue will allow technical information to be obtained in the field of zero-emission transportation, and will help to find the most innovative technologies, which could be successfully developed and deployed within the budget and the project time available. The Contracting Authority expects that the Dialogue will help in acquiring information regarding Economic Operators' capabilities to conduct R&D in specific areas and deliver the product in a given timeframe, preferred funding scheme and other important terms and conditions of the contract.

V. SUBJECT OF THE TECHNICAL DIALOGUE

Due to implementation of the Dialogue the Contracting Authority intends to acquire knowledge for the planned Innovation Partnership contract to be announced, including:

1. Proper preparation and specification of essential terms:
 - a. Terms of reference (SIWZ).
 - b. Expected schedule.
 - c. Expected content of the feasibility study.
 - d. Terms of Innovation Partnership agreement including scope of R&D and funding.
 - e. Baseline cost estimate of project deliverable.
2. Evaluation elements for Economic Operators:

2. Elementów oceny podmiotowej i przedmiotowej w przyszłym postępowaniu:
 - a. warunków udziału w postępowaniu,
 - b. kryteriów selekcji i oceny ofert,
 - c. zgodności ze standardami i regulacjami.
 3. Pozostałych wymagań dotyczących Przedmiotu Zamówienia, między innymi (choć nie tylko) w obszarach:
 - a. pojazdów napędów zero-emisyjnych,
 - b. silników elektrycznych,
 - c. wodorowych ogniw paliwowych,
 - d. magazynowania wodoru,
 - e. ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji,
 - f. pojazdów semi-autonomicznych,
 - g. technologii pojazdów autonomicznych,
 - h. technologii drive-by-wire,
 - i. systemów zarządzania i optymalizacji zużycia energii,
 - j. elektroenergetyki i sterowania,
 - k. systemów ładowania,
 - l. optymalizacji źródeł energii,
 - m. systemów zarządzania magazynami energii,
 - n. optymalizacji kosztów wytworzenia i serwisu przy zachowaniu jakości,
 - o. poprawy komfortu użytkowania,
 - p. systemów diagnostycznych,
 - q. systemów informacji pasażerskiej,
- a. Eligibility criteria.
 - b. Selection criteria including experience and innovation.
 - c. Compliance with standards and legal regulations.
3. Competitive responses may include but are not limited to the following areas:
 - a. Zero emission powertrains.
 - b. Electric motors.
 - c. Hydrogen fuel cells.
 - d. Hydrogen storage.
 - e. HVAC systems and control.
 - f. Semi-autonomous vehicles.
 - g. Autonomous technology.
 - h. Drive-by-wire technologies.
 - i. Power management systems.
 - j. Power electronics and controls.
 - k. Power source optimization.
 - l. Embodied energy balance.
 - m. Battery safety and management.
 - n. Reduction of baseline manufacturing cost while preserving vehicle quality.
 - o. Improvement of passengers' experience.
 - p. System's diagnostics, fault detection.
 - q. Passenger data informatics systems.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot Dialogu Technicznego zostanie omówiony zgodnie w powyższymi kryteriami, przy wykorzystaniu

The Contracting Authority expects the subject of the Dialogue to address the issues outlined above, using Economic Operators' experience, standards and best practices.

doświadczenia, wiedzy oraz najlepszych praktyk Wykonawców.

VI. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Niniejszy Dialog Techniczny prowadzony jest w oparciu o przepisy art. 31a – 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).
2. Dialog Techniczny będzie prowadzony w sposób zapewniający uczciwą konkurencję i równe traktowanie potencjalnych uczestników oraz proponowanych przez nich rozwiązań.
3. Dialog Techniczny będzie prowadzony w języku polskim lub na żądanie Wykonawcy w języku angielskim.
4. Dialog Techniczny będzie prowadzony w oparciu o informacje niezastrzeżone. Zamawiający nie ujawni żadnych informacji poufnych, które zostały przekazane przez Wykonawców jako poufne lub tych, które zostaną zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa.
5. Dialog Techniczny będzie prowadzony w formie bezpośrednich spotkań z możliwością komunikacji za pośrednictwem wideokonferencji.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nagrywania dźwięku i/lub obrazu podczas prowadzonych dialogów. Zamawiający sporządzi pisemny - uproszczony - protokół ze spotkań.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia Dialogu Technicznego z Podmiotami, które zostaną wybrane zgodnie z warunkami określonymi w pkt

VI. RULES OF THE DIALOGUE

1. This Technical Dialogue is based on the provisions of Art. 31a - 31c of the Act of 29 January 2004 Public Procurement Law (Journal of Laws of 2015, item 2164, as amended).
2. The Technical Dialogue will be conducted in a manner that ensures fair competition and equal treatment of potential participants and the solutions offered by them.
3. The Technical Dialogue will be conducted in Polish or on Economic Operator's request – in English.
4. The Technical Dialogue will be conducted based on non-classified information. The Contracting Authority shall not disclose any classified information that is identified by a participant as not for public distribution, business or secret sensitive information.
5. The Technical Dialogue will be conducted in the form of direct meetings or videoconferences.
6. The Contracting Authority reserves the right to record audio and/or video during meetings. The Contracting Authority will also prepare written minutes.
7. The Contracting Authority reserves the right to conduct the Technical Dialogue with the Economic Operators selected in accordance with the conditions set out in point VII of this notice. Economic Operators that meet the conditions for participation

- VII niniejszego Ogłoszenia. Podmioty, które spełniają warunki udziału w Dialogu Technicznym, będą zaproszone do wzięcia w nim udziału.
8. Uczestnicy Dialogu Technicznego nie otrzymują wynagrodzenia ani jakiegokolwiek formy zwrotu kosztów uczestnictwa w Dialogu.
 9. Podmioty uczestniczące w Dialogu Technicznym wyrażają nieodwołalną i bezwarunkową zgodę na wykorzystanie informacji przez nie dostarczonych w celu przygotowania zakresu zadań, w szczególności w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a także warunków Umowy o Partnerstwie Innowacyjnym (zasada nie dotyczy informacji wcześniej uznanych jako poufne lub stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa).
 10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia Dialogu Technicznego oddzielnie z każdym z Podmiotów, który spełnia warunki uczestnictwa w Dialogu.
 11. Zamawiający niezwłocznie poinformuje uczestniczące Podmioty o zakończeniu Dialogu Technicznego.
 12. Udział w Dialogu Technicznym nie jest warunkiem ubiegania się o jakiegokolwiek zamówienia publiczne w przyszłości, w tym udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie Partnerstwa Innowacyjnego dotyczącym wyboru wykonawców „Bezemisyjnego Transportu Publicznego”.
 13. Zamawiający nie ma obowiązku wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w wyniku przeprowadzonego Dialogu
- described in point VII will be invited to participate in the Technical Dialogue.
8. Participants of the Technical Dialogue do not receive remuneration or any other form of reimbursement of the costs of participation in the Dialogue.
 9. Economic Operators, through participation in the Technical Dialogue, grant irrevocable and unconditional consent to the use of the information provided by them for the preparation of the terms of reference, in particular the description of the subject matter of the contract, and the terms of the contract (except for the protection of proprietary information).
 10. The Contracting Authority reserves the right to conduct the Technical Dialogue separately with each of the Economic Operators that meet the conditions for participation in the Dialogue.
 11. The Contracting Authority shall immediately inform the Economic Operators participating in the Technical Dialogue about its completion.
 12. Participation in the Technical Dialogue is not a condition for applying for any public procurement in the future, including the planned zero-emission public vehicles Innovation Partnership.
 13. The Contracting Authority is not obliged to initiate the public procurement procedure as a result of the Technical Dialogue.
 14. This notice herewith does not constitute an invitation to tender within the meaning of Article 66 of the Civil Code, nor is it a notice within the meaning of the provisions of the Act of January 29, 2004 Public Procurement Law (Journal of Laws of 2015, item

Technicznego.

14. Niniejsza informacja nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu przepisu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).

2164, as amended).

VII. WARUNKI UDZIAŁU

1. Podmioty zainteresowane uczestnictwem w Dialogu Technicznym są zobowiązane dostarczyć:
 - a. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego ogłoszenia,
 - b. Dokumenty potwierdzające sposób reprezentacji Podmiotu zgłaszającego chęć uczestnictwa w Dialogu wraz z pełnomocnictwem, o ile prawo to nie wynika z innych dokumentów złożonych z Wnioskiem o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać zakres czynności, co do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.

VII. TERMS OF PARTICIPATION

1. Economic Operators interested in participating in the Technical Dialogue have to submit:
 - a. An Application for admission to participation in the Technical Dialogue, which is included in this announcement as Attachment No.1 (Application Form).
 - b. Documents confirming the representation of the Economic Operator submitting a willingness to participate in the Dialogue with power of attorney, unless such a right derives from other documents submitted for admission to participation in the Technical Dialogue. The content of the power of attorney must clearly state the scope of the activity for which the attorney is authorized. The power of attorney must be presented in the form of an original or notarized copy.
2. All correspondence will be conducted exclusively with the Economic Operator participating in the Dialogue or their attorney.
3. The Application for participation in the Technical Dialogue (Attachment No. 1) must be in written form in Polish or English and must include, in particular:

2. Wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z uczestnikiem Dialogu lub jego pełnomocnikiem.
3. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym (Załącznik Nr 1) musi być sporządzony w formie pisemnej w języku polskim lub angielskim, oraz musi zawierać w szczególności następujące dane:
 - nazwę / imię i nazwisko zainteresowanego Podmiotu,
 - adres siedziby Podmiotu,
 - adres e-mail,
 - numer telefonu,
 - krótki opis rozwiązania, które stanowić może o innowacyjności pojazdów bezemisyjnych transportu publicznego zgodnie z procedurą przetargu w trybie partnerstwa innowacyjnego.
4. Do Wniosku o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym należy dołączyć dokumenty potwierdzające, iż osoba podpisująca Wniosek jest upoważniona do reprezentowania Podmiotu zainteresowanego uczestnictwem w Dialogu. Jeżeli uprawnienie do podpisania Wniosku nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru), to do Wniosku należy dołączyć oryginał lub poświadczoną notarialnie za zgodność z oryginałem kopię pełnomocnictwa wystawionego na reprezentanta Wykonawcy przez osoby do tego upoważnione. Ponadto,
 - Company name / Name and surname of the Economic Operator,
 - Address of the Economic Operator's registered office,
 - E-mail address,
 - Phone number,
 - Short description of the solution, which might be considered as innovative according to innovative partnership public procurement.
4. The Application for participation in the Technical Dialogue should be submitted with documents confirming that the person signing the Application is authorized to represent the Economic Operator interested in participating in the Dialogue. If the right to sign the Application does not arise directly from the document stating the legal status of the Economic Operator (a copy from the relevant register), an original or a notarized copy of the power of attorney must accompany the Application issued to the representative of the Economic Operator by the authorized persons. Additionally, if the document stating the legal status of the Economic Operator or the power of attorney states that several persons are jointly entitled to represent the Economic Operator, the Application must be signed by all of them.
5. All the documents except the Application Form drawn up in a foreign language should be accompanied by a translation into Polish.
6. Any Economic Operator interested in participation in the Technical Dialogue may submit only one application.
7. All costs related to the submission of the Application

- jeżeli z dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub pełnomocnictwa wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy uprawnionych jest łącznie kilka osób, wówczas Wniosek musi być podpisany przez wszystkie te osoby.
5. Dokumenty (inne niż Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym) sporządzone w języku obcym powinny mieć dołączone tłumaczenie na język polski.
 6. Każdy podmiot zainteresowany uczestnictwem w Dialogu Technicznym może złożyć wyłącznie jeden wniosek.
 7. Wszelkie koszty związane ze złożeniem wniosku ponosi Podmiot zainteresowany uczestnictwem w Dialogu Technicznym.
 8. W przypadku, gdy Podmiot wnioskujący o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu nie dołączył w określonym przez Zamawiającego terminie wymaganych dokumentów, Zamawiający ma prawo wezwać taki Podmiot do uzupełnienia dokumentacji pod rygorem pominięcia Wniosku w postępowaniu o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.
 9. Jeśli liczba Podmiotów wnioskujących o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu przekroczy 30, wówczas Zamawiający ma prawo do ograniczenia liczby Podmiotów do 30 na podstawie przedstawionych kryteriów oceny Wniosków:
 - shall be covered by the Economic Operator interested in participating in the Technical Dialogue.
 8. If an Economic Operator requesting to participate in the Dialogue submits incomplete documents, the Contracting Authority has a right to request from such Economic Operator missing documentation. If the Economic Operator does not submit complete documentation required by the procedure for admission to participation in the Technical Dialogue it will not be allowed to participate in the Technical Dialogue.
 9. In case the number of Economic Operators interested in participating in the Technical Dialogue exceeds 30, the Contracting Authority has the right to limit the number of Economic Operators invited to participate in the Technical Dialogue to 30, according to the point criteria for evaluation of applications:
 - a. Research and Development (R&D), max. 30 points.
 - b. Patents, max. 10 points.
- For a detailed description of scoring in the evaluation criteria, see Attachment No. 2.

- a. Działalność badawczo-rozwojowa - maksymalnie 30 pkt.
- b. Patenty - maksymalnie 10 pkt.

Dokładny opis przyznawania punktacji w ramach kryteriów oceny znajduje się w Załączniku nr 2.

VIII. MIEJSCE PRZEPROWADZENIA, TERMIN ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Zamawiający planuje przeprowadzenie Dialogu Technicznego w maju i czerwcu 2017 w Warszawie.
2. W przypadku nieosiągnięcia celów wymienionych w punkcie IV niniejszego ogłoszenia, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wydłużenia terminu przeprowadzenia Dialogu Technicznego. Podmioty zaproszone do uczestnictwa zostaną powiadomione przez Zamawiającego o ewentualnym wydłużeniu terminu przeprowadzenia Dialogu.
3. Miejsce i termin spotkań w ramach Dialogu będą każdorazowo uzgadniane z Podmiotami zaproszonymi przez Zamawiającego do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca prowadzenia Dialogu Technicznego. Podmioty dopuszczone do uczestnictwa w Dialogu Technicznym otrzymają zaproszenie do udziału w spotkaniu z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem, licząc od dnia otrzymania informacji o zaproszeniu, przy czym informacja ta może być przekazana zgodnie z wyborem Zamawiającego pisemnie, faksem lub drogą

VIII. PLACE OF EXECUTION, DATE OF COMMENCEMENT AND TERMINATION OF THE TECHNICAL DIALOGUE

1. The Contracting Authority will conduct the Technical Dialogue in May and June 2017 in Warsaw.
2. If the objectives listed in point IV of this notice will not be met, the Contracting Authority reserves the right to extend the timeframe for conducting the Technical Dialogue. The Contracting Authority will notify Economic Operators invited to participate about possible extension of the Dialogue timeframe.
3. The place and date of the Dialogue meetings will be agreed upon with the Economic Operator invited by the Contracting Authority to participate in the Technical Dialogue.
4. The Contracting Authority reserves the right to change the place where the Technical Dialogue will take place. Economic Operators selected to participate in the Technical Dialogue will be invited to the Dialogue meeting at least three days in advance, starting from the date of receipt of the invitation, and the information may be provided in accordance with the choice of the Contracting Authority in written form, by fax or by electronic communication means.

elektroniczną.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia Dialogu Technicznego przed terminem, bez podania przyczyny.

IX. MIEJSCE I TERMIN ZGŁOSZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym (Załącznik Nr 1) należy wypełnić na stronie <https://ev.ncbr.gov.pl/dialog>, następnie wydrukować wygenerowany plik PDF, podpisać i złożyć w terminie do wtorku, ~~25~~30 maja 2017, do godziny 16:00 CET. Za termin złożenia Wniosku przyjęty będzie dzień i godzina jego otrzymania przez Zamawiającego w formie papierowej.
2. Wniosek należy złożyć w zamkniętej kopercie (opakowaniu), która będzie zabezpieczona w sposób uniemożliwiający odczytanie jej zawartości bez uszkodzenia opakowania.
3. Wnioski w formie oryginałów dokumentów należy dostarczyć za pośrednictwem poczty, kuriera itp. lub osobiście na adres :

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

Telefon: +48 22 39 07 401

Fax: +48 22 20 13 408

Z dopiskiem: "Bezemisyjny transport publiczny"

5. The Contracting Authority reserves the right to terminate the Technical Dialogue before the deadline without giving a reason.

IX. PLACE AND DEADLINE FOR APPLYING TO PARTICIPATE IN THE TECHNICAL DIALOGUE

1. Application Form (Attachment No. 1) should be filled on the webpage <https://ev.ncbr.gov.pl/dialog>, then printed from generated PDF file, signed and submitted in a paper form by Tuesday, May ~~25~~30, 2017 at 16:00 CET. The date of submission of the Application will be the date and time of receipt by the Contracting Authority.
2. The Application Form should be submitted in a sealed envelope (packaging), which will be protected in such a way, that it would not be possible to read the Application content without damaging the envelope (packaging).
3. The Contracting Authority accepts Applications in the form of original documents by post, fax or in person at:

National Centre for Research and Development

ul. Nowogrodzka 47a

00-695 Warszawa

Phone: +48 22 39 07 401

Fax: +48 22 20 13 408

With a note: "Zero-emission public transport"

Załączniki

Załącznik Nr 1. Wzór Wniosku o dopuszczenie do uczestnictwa w Dialogu Technicznym.

Załącznik Nr 2. Kryteria oceny Wniosków.

Attachments

Attachment No. 1. Application Form.

Attachment No. 2. Criteria for Applications' assessment.

.....
Pieczęć firmowa Wykonawcy / Stamp of the Economic Operator

WZÓR WNIOSKU O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM*
APPLICATION FORM†

.....
Pełna nazwa Wykonawcy / Full name of the Economic Operator

.....
Adres / Address

.....
E-mail, numer telefonu / E-mail, phone number

.....
Imiona i nazwiska osób upoważnionych do reprezentowania i składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy
Names of persons authorized to represent and make declarations of will on behalf of the Economic Operator

JA (MY) NIŻEJ PODPISANY(I) NINIEJSZYM / I (WE) HAVE BEEN SIGNED HERE

1. Składam (składamy) Wniosek o dopuszczenie mnie (nas) do udziału w Dialogu Technicznym poprzedzającym ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia, którego przedmiotem będzie dostawa bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego.

I (we) file an Application to allow me (us) to participate in the Technical Dialogue preceding the announcement of the contract procedure for the delivery of zero-emission public transport vehicles.

2. Udzielam (udzielamy) bezwarunkowej zgody na wykorzystanie wszelkich przekazywanych informacji, w tym posiadanej wiedzy, na potrzeby przygotowania i realizacji postępowania o udzielenie ww. zamówienia, jak również zapewniam (zapewniamy), że korzystanie przez Zamawiającego z jakichkolwiek przekazanych mu informacji nie będzie naruszało praw osób trzecich.

I (we) give unconditional consent to the use of all information given, including gained knowledge, for the preparation and implementation of public procurement procedure. I (we) assure you that the use by the Contracting Authority of any information given will not infringe upon the rights of third parties.

3. Oświadczam (oświadczamy), iż w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem dnia składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym są realizowane lub zrealizowane

* Wzór zamieszczony wyłącznie w celach informacyjnych. Formularz należy wydrukować ze strony <https://ev.ncbr.gov.pl/dialog>

† For informational purposes only. The form should be printed from <https://ev.ncbr.gov.pl/dialog> webpage.

zostały przeze mnie (przez nas) następujące projekty z zakresu działalności badawczo-rozwojowej w obszarze budowy pojazdów dopuszczonych do przewozu osób, budowy napędów elektrycznych, budowy napędów hybrydowych, budowy wodorowych ogniw paliwowych lub innych wymienionych w paragrafie V ust. 3:

I (we) declare that within the last 3 years before the day of submitting the Application Form I am (we are) working on or I (we) completed the following projects within the research and development field related to the area of construction of passenger vehicles, construction of electric motors, construction of hybrid motors, construction of hydrogen fuel cell or others mentioned in paragraph V point 3.

L.p. No.	Nazwa projektu Project name	Budżet Budget	W wyniku projektu powstał pojazd homologowany (T/N) The result of the project included a homologated vehicle (Y/N)	Termin realizacji projektu (od-do) Project duration (start-finish)	Data komercjalizacji (dopuszczenie do obrotu) Date of commercialization (entering the market)

4. Oświadczam (oświadczamy), iż w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem dnia składania wniosków o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym zostały nam przyznane następujące patenty w obszarze budowy pojazdów dopuszczonych do przewozu osób, budowy napędów elektrycznych, budowy napędów hybrydowych, budowy wodorowych ogniw paliwowych lub innych wymienionych w paragrafie V ust. 3:

I (we) declare that within the last 3 years before the day of submitting the Application Form Patent Offices granted us the following patents in areas related to construction of vehicles for the carriage of passengers, construction of electric motors, construction of hybrid motors, construction of hydrogen fuel cell or others mentioned in paragraph V point 3.

L.p. No.	Numer i tytuł patentu Patent number and title	Obszar rozwiązań wymienionych w par. V ust. 3, w którym przyznano patent (area of solutions indicated in par. V point 3 in which the patent was granted)	Data zgłoszenia Filing date	Wynalazcy Inventors	Wnioskodawca Applicant	Data przyznania patentu Date of the grant of the patent

Wykonawca może opcjonalnie zamieścić krótką propozycję rozwiązań technicznych, które mogłyby zostać wdrożone przez Wykonawcę i jednocześnie świadczyć o innowacyjności pojazdów bezemisyjnych transportu publicznego. Podany niżej opis nie podlega ocenie. Ma na celu wyłącznie określenie obszaru zainteresowań Wykonawcy w lepszego przygotowania się Zamawiającego do spotkania z Wykonawcą.

Optionally, Economic Operator may provide a short summary about an innovative technical solution for zero-emission public transport vehicles, which it can implement. The following description is not subject to evaluation. Its purpose is to learn the interest of the Economic Operator in context of preparation of the Contracting Authority to the meeting with the Economic Operator.

.....
Główny obszar zainteresowań / Main area of interest

.....
Jaki cel techniczny chcą Państwo osiągnąć? / What are you trying to do?

.....
W jaki sposób jest to technicznie realizowane obecnie? / How does this get done today?

.....
Na czym polega nowość proponowanego rozwiązania? / What is new about your approach?

.....
Jeśli uda się Państwu to zrealizować, jaka będzie korzyść? / If you succeed, what difference do you think it will make?

.....
Ile miesięcy zajmie wdrożenie prototypu rozwiązania? / How long do you think it will take to make a prototype?

.....
Ile będzie kosztowało wdrożenie rozwiązania do pojazdu prototypowego?
What will be the cost of installing the solution in a prototype vehicle?

.....
W jaki sposób chroniona jest własność intelektualna rozwiązania? / How are IP rights protected?

.....
Doświadczenie w działalności B+R w danym obszarze badawczym / Experience in R&D in the given area of interest

.....
Państwa możliwości produkcyjne opisanego rozwiązania do zastosowania w produkcji seryjnej
Manufacturing capabilities of the Economic Operator of the proposed solution (serial production)

.....
(podpis*, miejscowość, data) / (signature*, city, date)

*) *Podpis(-y) osoby(osób) uprawnionej(-ych) do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny Wykonawcy(-ów) lub, pełnomocnictwem wchodzącym w skład Wniosku.*

*) Signature of the person(s) authorized to represent the Economic Operator in accordance with the document stating the legal status of the Economic Operator(s) or, power of attorney in the Application.

Załącznik Nr 2 / Attachment No.2

Kryteria oceny Wniosków

Z podanych niżej kryteriów Zamawiający może skorzystać **tylko** wtedy gdy liczba Wniosków przekroczy 30.

Działalność badawczo-rozwojowa – ocenie podlegać będą max. 3 projekty realizowane bądź zrealizowane w ciągu ostatnich 3 lat, w których Wykonawca prowadził działalność badawczo-rozwojową zakończoną lub projekty, w którym Wykonawca prowadził działalność badawczo-rozwojową niezakończoną komercjalizacją. Wszystkie prace oraz wdrożenia powinny być prowadzone w obszarach wymienionych w par. V ust. 3, w szczególności:

- Budowy pojazdów dopuszczonych do przewozu osób,
- Budowy napędów elektrycznych,
- Budowy napędów hybrydowych,
- Budowy wodorowych ogniw paliwowych.

Punktacja w/w projektów będzie przyznawana w następujący sposób:

Zamawiający przyzna 10 pkt. za każdy projekt, w którym wyniki prowadzonych prac badawczo-rozwojowych zakończyły się skonstruowaniem pojazdu autobusowego z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, który uzyskał homologację i został wprowadzony na rynek komercyjny.

Zamawiający przyzna 5 pkt. za każdy projekt, w którym wyniki prowadzonych prac badawczo-rozwojowych w obszarze wymienionym w par. V ust. 3, które nie zostały wprowadzone na rynek komercyjny lub nie zakończyły się skonstruowaniem pojazdu, który uzyskał homologację.

Criteria for Applications assessment

Only if the number of Economic Operators interested in participating in the Technical Dialogue exceeds 30, the Contracting Authority has the right to limit the number of Economic Operators invited according to the following criteria.

Research and Development (R&D) – projects initiated or completed within the last 3 years, for which the Economic Operator performed R&D works that completed with commercialization of the R&D results, or projects for which the Economic Operator performed R&D works that did not end with commercialization will be the subject of the assessment. R&D works and deployment mentioned above shall be related to areas listed in par. V point 3, in particular:

- Construction of vehicles authorized for the carriage of passengers.
- Construction of electric motors.
- Construction of hybrid motors.
- Construction of hydrogen fuel cells.

A score will be awarded as follows:

The Contracting Authority will award the Economic Operator with 10 points for each project having the results of R&D works completed with the construction of a bus vehicle with an electric motor, hybrid motor or with hydrogen fuel cell, that obtained a homologation and was introduced to the commercial market.

The Contracting Authority will award the Economic Operator with 5 points for each project in areas listed in par. V point 3 in which results were not introduced

Maksymalna ilość punktów przyznana w tym kryterium to 30.

Wykonawca będzie zobowiązany przedstawić na wezwanie dokument urzędowy dopuszczający produkt do obrotu. W przypadku autobusu z napędem elektrycznym, hybrydowym lub wodorowym: potwierdzenie uzyskania homologacji. W przypadku napędów: zgodność z wymaganiami dopuszczenia do użytkowania komercyjnego.

Patenty – Zamawiający przyzna po 5 pkt. za każdy patent przyznany w okresie ostatnich 3 lat w obszarze rozwiązań technicznych wymienionych w paragrafie V ust. 3, w szczególności z zakresu napędów elektrycznych, napędów hybrydowych oraz rozwiązań z dziedziny mechaniki pojazdów służących do transportu publicznego. Wykonawca będzie obowiązany przedstawić wykaz przyznanych patentów w formie załączników do Wniosku.

Maksymalna ilość przyznanych punktów w tym kryterium wynosi 10.

to the commercial market or if a vehicle was developed and did not obtain a homologation.

Maximum number of points in this criterion: 30.

The Economic Operator will be obliged to submit the official document confirming the commercial sale of the product on the Contracting Authority's request. In case of an electric bus, hybrid bus or fuel cell bus the Economic Operator will be obliged to submit the official document of confirmation of obtaining the homologation. In case of motors/engines the Economic Operator will be obliged to submit the document of compliance with the requirements for admission to commercial use.

Patents - the Contracting Authority will award the Economic Operator with 5 points for each patent granted in the last 3 years in the area of technical solutions in areas in paragraph V point 3, especially for electrical drive solutions, hybrid drives and solutions in the field of vehicle mechanics for public transport. The Economic Operator will be obliged to submit the list of granted patents in the form of annexes to the Application.

Maximum number of points in this criterion: 10.