

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Załącznik nr 3

.....
pieczęć firmowa Wykonawcy

FORMULARZ OFERTY

Instrukcja wypełniania formularza oferty: Wykonawca uzupełnia wyłącznie białe pola.

A. DANE ZAMAWIAJĄCEGO

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju Ul. Nowogrodzka 47a, 00-695 Warszawa
--

B. DANE WYKONAWCY/LIDERA KONSORCJUM

Uwaga: W przypadku oferty składanej przez Wykonawcę będącego konsorcjum, poniższą tabelę należy powielić i wypełnić dla każdego z członków konsorcjum

Tabela B.1. Dane Wykonawcy / Lidera Konsorcjum

Pełna nazwa Wykonawcy/ Lidera Konsorcjum	
Adres z kodem pocztowym	
Nr telefonu	
E-mail	
NIP	
REGON	

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Imiona i nazwiska, nr telefonu, adres e-mail osób upoważnionych do reprezentowania i składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy	
--	--

C. PERSONEL WYKONAWCY SKIEROWANY DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE PRAC BADAWCZO-ROZWOJOWYCH I ZARZĄDZANIA PROJEKTEM

Deklarujemy iż w skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu oraz zespołu ds. konstrukcji i projektowania będą wchodziły m in. osoby, które mogą wykazać się wskazanym poniżej doświadczeniem (jeśli dotyczy).

Uwaga: Żadna z osób wchodzących w skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu nie może wchodzić w skład zespołu ds. konstrukcji i projektowania i vice versa.

Nadto, w ramach tego kryterium Wykonawcy mogą wskazać osoby wymienione we Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub inne osoby dotychczas niewskazane.

Dla każdej z osób wchodzących w skład personelu skierowanego do wykonania Zamówienia, Wykonawca wypełnia osobną tabelę. Przy czym wpisywane do tabeli informacje powinny odnosić się do doświadczenia danej osoby w zakresie wskazanym w pierwszym wierszu tabeli.

Tabela C.1. Personel Wykonawcy skierowany do wykonania Zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem - osoby posiadające doświadczenie w zakresie udział w opracowaniu innowacyjnego pojazdu silnikowego lub układu napędowego.

W skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu lub zespołu ds. konstrukcji i projektowania wchodzi osoby, które pełniły funkcję: kierownika zespołu badawczego lub projektanta lub technologa lub specjalisty ds. badań i rozwoju lub konstruktora lub inną równoważną i pracowały minimum pół roku na tym stanowisku w zespole który opracował i dostarczył innowacyjny pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z wodorowymi ogniwami paliwowymi lub pojazd silnikowy (zgodnie z definicją zawartą w Dyrektywie 2007/46/WE) dowolnej kategorii z napędem elektrycznym dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji lub innowacyjny układ napędowy dla dowolnego z wymienionych pojazdów. Przez innowacyjny pojazd lub układ napędowy Zamawiający rozumie pojazd lub układ napędowy, w którym wdrożono rozwiązania techniczne będące wynikiem działalności B+R Wykonawcy.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

1.*	Imię i nazwisko	
	Stanowisko/ pełniona funkcja (<i>należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X</i>)	<input type="checkbox"/> kierownik zespołu badawczego <input type="checkbox"/> projektant <input type="checkbox"/> technolog <input type="checkbox"/> specjalista ds. badań i rozwoju <input type="checkbox"/> konstruktor <input type="checkbox"/> lub równoważne
	łącny okres pracy na ww. stanowiskach	od/..... do/..... (miesiąc / rok) liczba pełnych miesięcy
	Zakres obowiązków eksperta (opis pozwalający potwierdzić spełnienie wymagań)	
	Przynależność do zespołu w ramach realizacji Zamówienia (<i>należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X</i>)**	<input type="checkbox"/> ds. nadzoru realizacji projektu <input type="checkbox"/> ds. konstrukcji i projektowania

* należy powielić dla każdej wskazanej osoby

** dotyczy Zamówienia, w ramach którego wykonawca składa niniejszą ofertę

Tabela C.2. Personel Wykonawcy skierowany do wykonania Zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem - osoby posiadające doświadczenie w zakresie udział w opracowaniu innowacyjnego pojazdu kat. M.

<p>W skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu lub zespołu ds. konstrukcji i projektowania wchodzi osoby, które pełniły funkcję: kierownika zespołu badawczego lub projektanta lub technologa lub specjalisty ds. badań i rozwoju lub konstruktora lub inną równoważną i pracowały minimum pół roku na tym stanowisku w zespole, który opracował innowacyjny pojazd kategorii M wg definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, dla którego uzyskano świadectwo homologacji lub dokument równoważny typu pojazdu WE wydany zgodnie z rozporządzeniem ws. homologacji.</p>		
1.*	Imię i nazwisko	
	Okres zaangażowania w/w osoby	od/..... do/..... (miesiąc / rok) liczba pełnych miesięcy

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

	Stanowisko/ pełniona funkcja (<i>należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X</i>)	<input type="checkbox"/> kierownik zespołu badawczego <input type="checkbox"/> projektant <input type="checkbox"/> technolog <input type="checkbox"/> specjalista ds. badań i rozwoju <input type="checkbox"/> konstruktor <input type="checkbox"/> lub równoważne
	Zakres obowiązków eksperta (opis pozwalający potwierdzić spełnienie wymagań)	
	Przynależność od zespołu w ramach realizacji Zamówienia (<i>należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X</i>)**	<input type="checkbox"/> ds. nadzoru realizacji projektu <input type="checkbox"/> ds. konstrukcji i projektowania

* *należy powielić dla każdej wskazanej osoby*

** *dotyczy Zamówienia, w ramach którego wykonawca składa niniejszą ofertę*

Tabela C.3. Personel Wykonawcy skierowany do wykonania Zamówienia w zakresie prac badawczo-rozwojowych i zarządzania projektem - osoby posiadające doświadczenie w zakresie udział w opracowaniu oprogramowania do jazdy autonomicznej

<p>W skład zespołu ds. nadzoru realizacji projektu lub zespołu ds. konstrukcji i projektowania wchodzi osoby, które pełniły funkcję: kierownika zespołu badawczego lub projektanta lub technologa lub specjalisty ds. badań i rozwoju lub konstruktora lub programisty lub automatyka lub inną równoważną i pracowały minimum pół roku na tym stanowisku w zespole, który opracował i dostarczył oprogramowanie umożliwiające autonomiczną jazdę pojazdów silnikowych co najmniej na poziomie 2 wg klasyfikacji SAE International (tj. dokumentu J3016 "Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" SAE International).</p>		
1.*	Imię i nazwisko	
	Okres zaangażowania w/w osoby	od/..... do/..... (miesiąc / rok) liczba pełnych miesięcy

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Stanowisko/ pełniona funkcja (<i>należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X</i>)	<input type="checkbox"/> kierownik zespołu badawczego <input type="checkbox"/> projektant <input type="checkbox"/> technolog <input type="checkbox"/> specjalista ds. badań i rozwoju <input type="checkbox"/> konstruktor <input type="checkbox"/> programista <input type="checkbox"/> automatyk <input type="checkbox"/> lub równoważne
Zakres obowiązków eksperta (opis pozwalający potwierdzić spełnienie wymagań)	
Przynależność od zespołu w ramach realizacji Zamówienia (<i>należy zaznaczyć odpowiednie pole symbolem X</i>)**	<input type="checkbox"/> ds. nadzoru realizacji projektu <input type="checkbox"/> ds. konstrukcji i projektowania

* *należy powielić dla każdej wskazanej osoby*

** *dotyczy Zamówienia, w ramach którego wykonawca składa niniejszą ofertę*

D. FAKULTATYWNE CECHY INNOWACYJNE

Zobowiązujemy się do zastosowania w opracowanym i dostarczonym Pojeździe poniższych fakultatywnych cech innowacyjnych (dalej: innowacji fakultatywnych) (*jeśli dotyczy*).

Uwaga: Wykonawca deklaruje zastosowanie innowacji fakultatywnej w Pojeździe poprzez zaznaczenie symbolem X kwadratu w kolumnie „Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej”.

Tabela D.1. *Fakultatywne cechy innowacyjne*

Nazwa innowacji fakultatywnej	Opis innowacji fakultatywnej	Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej*
Manewrowość	Pojazd posiadać będzie niezależny napęd każdego koła lub skrętne osie możliwe do wysterowania w ten sposób, aby zmniejszyć promień skrętu Pojazdu, przy czym nie może się to odbywać przy utracie przyczepności kół.	<input type="checkbox"/>
Budowa komponentowa w	W Pojeździe zastosowano wymienne magazyny energii umożliwiające wymianę na naładowane po zjeździe do	<input type="checkbox"/>

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Nazwa innowacji fakultatywnej	Opis innowacji fakultatywnej	Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej*
zakresie magazynów energii	zajezdni lub dojeżdżie do zautomatyzowanego punktu wymiany magazynów energii.	
ładowanie indukcyjne	ładowanie indukcyjne w trakcie jazdy - Pojazd wyposażony będzie w opcjonalny moduł ładowania indukcyjnego umożliwiający zasilenie Pojazdu podczas jazdy, w którym energia przekazana Pojazdowi będzie co najmniej o 50% większa niż energia średnio zużywana przez Pojazd (należy przyjąć prędkość komunikacyjną 18km/h, profil prędkości zgodny z SORT2).	<input type="checkbox"/>
Przetwornica statyczna jako ładowarka	Każdy Pojazd wyposażony będzie w złącze zgodne ze standardem IEC 60309 do zasilania Pojazdu prądem zmiennym (3x400V AC) przy wykorzystaniu przetwornicy statycznej pracującej w trybie prostownika umożliwiającej naładowanie magazynów energii Pojazdu mocą równą co najmniej jednej dziesiątej sumy mocy znamionowych wszystkich silników elektrycznych używanych do celów trakcyjnych w Pojeździe.	<input type="checkbox"/>
Pompa ciepła	W Pojeździe zastosowano pompę ciepła o mocy umożliwiającej utrzymanie komfortu cieplnego w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy w jak najszerszym zakresie temperatur lub dowolne rozwiązanie umożliwiające wykorzystanie energii elektrycznej przekazywanej podczas ładowania Pojazdu do podgrzania lub ochłodzenia czynnika, z którego ciepło lub chłód będą przekazywane do przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy w celu zapewnienia tam komfortu cieplnego jak najszerszym zakresie temperatur zewnętrznych.	<input type="checkbox"/>
Zawieszenie aktywne	Pojazd wyposażony będzie w takie zawieszenie lub układ aktywnej redukcji drgań, które pozwoli zredukować drgania i wibracje wewnątrz Pojazdu.	<input type="checkbox"/>
Efektywna rekuperacja	Pojazd wyposażony będzie w specjalny magazyn energii zapewniający zgromadzenie energii podczas hamowania pozwalającej na rozpędzenie Pojazdu od zera do 40km/h, w którym znajduje się minimum 3/4 maksymalnej dopuszczalnej liczby pasażerów wraz z kierowcą (przy założeniu mas pasażerów i kierowcy zgodnych z regulaminem 107 EKG ONZ), w czasie co najwyżej 6	<input type="checkbox"/>

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Nazwa innowacji fakultatywnej	Opis innowacji fakultatywnej	Deklaracja zastosowania innowacji fakultatywnej*
	sekund. Ten specjalny magazyn energii musi być przystosowany do eksploatacji w sposób ciągły, w warunkach atmosferycznych występujących w polskiej strefie klimatycznej (przy temperaturze zewnętrznej od -30°C do +40°C).	

*należy zaznaczyć kwadrat jeśli Wykonawca deklaruje zastosowanie danej innowacji

E. PLAN PRAC BADAWCZO-ROZWOJOWYCH

Deklarujemy, że w poszczególnych Etapach Fazy B+R (o których mowa w Istotnych Postanowieniach Umowy) zrealizujemy zadania zgodnie z poniższym Planem prac badawczo-rozwojowych, który jest zgodny z harmonogramem bazowym, stanowiącym załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umowy o Ustanowienie Partnerstwa Innowacyjnego.

Uwaga: Dla każdego z Etapów należy opisać kolejne przewidziane w danym Etapie zadanie w osobnej tabeli. Każdej z tabeli należy nadać numer, który będzie składał się z numeru Etapu i numeru kolejnego zadania. Jeśli w Etapie I mamy przykładowo 10 zadań, to ostatnie zadanie ma numer I.10. Zadania przewidziane w każdym Etapie mają łącznie doprowadzić do osiągnięcia Wyniku Prac Etapu, zgodnie z Istotnymi Postanowieniami Umowy.

Tabela E.1. Zadanie nr realizowane w Etapie I Fazy B+R

ETAP I	
Numer zadania	I.1
Nazwa zadania	
Cel zadania	
Opis prac B+R (maksymalnie 1800 znaków ze spacjami)	
Kamień milowy do osiągnięcia na zakończenie zadania*	

* kamienie milowe powinny być określone w sposób mierzalny

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela E.2. Zadanie nr realizowane w Etapie II Fazy B+R

ETAP II	
Numer zadania	II.1
Nazwa zadania	
Cel zadania	
Opis prac B+R (maksymalnie 1800 znaków ze spacjami)	
Kamień milowy do osiągnięcia na zakończenie zadania*	

*kamienie milowe powinny być określone w sposób mierzalny

Tabela E.3. Zadanie nr realizowane w Etapie III Fazy B+R

ETAP III	
Numer zadania	III.1
Nazwa zadania	
Cel zadania	
Opis prac B+R (maksymalnie 1800 znaków ze spacjami)	
Kamień milowy do osiągnięcia na zakończenie zadania*	

* kamienie milowe powinny być określone w sposób mierzalny

Uwaga: Do formularza oferty Wykonawca załącza diagram Gantta, w którym przedstawia wszystkie zadania w ramach Etapów Fazy B+R, w kolejności chronologicznej. W diagramie nie należy podawać dat dziennych, tylko liczbę dni od dnia zawarcia Umowy B+R (dzień zawarcia Umowy B+R jest dniem „0”).

Zidentyfikowaliśmy następujące ryzyka w odniesieniu do realizacji Fazy B+R:

Uwaga: należy wskazać i opisać nie więcej niż 10 ryzyk. Każde z ryzyk należy opisać w osobnej tabeli. Dla każdej z tabeli należy nadać numer i nazwę tabeli, który będzie odpowiadał numerowi ryzyka: np. R1 – ryzyko 1.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela E.4 R1 – ryzyko 1.

Numer ryzyka	R1		
Nazwa ryzyka			
Prawdopodobieństwo wystąpienia (zaznaczyć właściwy kwadrat)	<input type="checkbox"/> wysokie <input type="checkbox"/> średnie <input type="checkbox"/> niskie	Numer zadania, którego dotyczy ryzyko	
Opis ryzyka, w tym przyczyny wystąpienia ryzyka (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami)			
Kategoria (techniczne, prawne itp.)			
Wpływ na projekt (czas realizacji, budżet, zakres, itp.) (zaznaczyć właściwy kwadrat).	<input type="checkbox"/> wysokie <input type="checkbox"/> średnie <input type="checkbox"/> niskie		
Opis wpływu (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami)			
Reakcja na ryzyko – unikanie, redukowanie, przeniesienie itp.			

F. BILANS ENERGETYCZNY I ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC

Deklarujemy szacunkowe zużycie energii elektrycznej całkowitej:

Tabela F.1. Szacunkowe zużycie energii elektrycznej Pojazdu 12m przy zasięgu minimum 120 km, obliczone dla cyklu SORT-2 dla Pojazdu 12m, przy warunkach jak opisanych w procedurze E-SORT Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Publicznego (fr. UITP), zdefiniowane wg wzoru podanego na str. 6 dokumentu E-SORT

Szacunkowe zużycie energii elektrycznej całkowitej obliczone dla cyklu SORT-2 dla pojazdu 12m przy zasięgu minimum 120 km: kWh/km
--	--------------

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Deklarujemy szacunkowe zapotrzebowanie na moc poszczególnych układów i zespołów Pojazdu 12m:

Tabela F.2. Szacunkowe zapotrzebowanie na moc poszczególnych układów i zespołów dla Pojazdu 12m przy zasięgu minimum 120 km

Nazwa układu	Szczytowy pobór mocy	Warunki odpowiadające szczytowemu poborowi mocy	Pobór energii przy średniej prędkości komunikacyjnej 18km/h w cyklu SORT-2 zgodnie z warunkami pogodowymi wg procedury E-SORT lub średniej prędkości eksploatacyjnej 18km/h dla układów, których pobór mocy jest niezależny od przejechanej drogi
Napędowy			
Ogrzewanie			
Wentylacja			
Klimatyzacja			
Jazdy autonomicznej			
Pozostałe, nie uwzględnione wyżej łącznie			
Suma			

Uwaga: Jeśli Wykonawca zainstaluje wodorowe ogniwa paliwowe wraz z zasobnikami wodoru w formie modułu opcjonalnego, należy wypełnić poniższą tabelę.

Tabela F.3 Moduły opcjonalne z wodorowym ogniwem paliwowym z zasobnikiem wodoru

Nazwa	Opis	Deklaracja zastosowania *
Wodorowe ogniwo paliwowe z zasobnikiem wodoru – zwiększenie zasięgu	Dla Pojazdów, w których zostanie zainstalowane wodorowe ogniwo paliwowe wraz z zasobnikami wodoru w formie modułu opcjonalnego (instalowanego na życzenie Zamawiającego, z możliwością wyjęcia z Pojazdu części bateryjnych magazynów energii - jeśli tak wskaże Wykonawca),	<input type="checkbox"/>

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

	szacunkowa wartość bilansu energetycznego i zapotrzebowania na moc wykazuje możliwość zwiększenia zasięgu Pojazdu do 300 km, liczona w oparciu o cykl bazowy SORT-2.	
Wodorowe ogniwo paliwowe z zasobnikiem wodoru – odzysk ciepła	Dla Pojazdów, w których zostanie zainstalowane wodorowe ogniwo paliwowe wraz z zasobnikami wodoru w formie modułu opcjonalnego (instalowanego na życzenie Zamawiającego, z możliwością wyjęcia z Pojazdu części bateryjnych magazynów energii - jeśli tak wskaże Wykonawca) szacunkowa wartość bilansu energetycznego i zapotrzebowania na moc wykazuje możliwość wykorzystania przynajmniej połowy ciepła odpadowego do ogrzewania wnętrza Pojazdu.	<input type="checkbox"/>

*należy zaznaczyć kwadrat jeśli Wykonawca deklaruje zastosowanie

Deklarujemy szacunkowe parametry magazynów energii dla pojazdu 12m dla zasięgu minimum 120 km:

Tabela F.4. Szacunkowe parametry magazynów energii pojazdu 12m dla zasięgu min. 120 km

Szacunkowa pojemność magazynów energii kWh
Szacunkowa masa magazynów energii kg

G. CENA

Oferujemy wykonanie przedmiotu Zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie ujętym w SIWZ na następujących warunkach:

Tabela 0.1. Wycena Fazy B+R, w tym cena za każdy z Etapów Fazy B+R

Oznaczenie	Cena za realizację Fazy B+R	Cena netto [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena brutto [PLN]	Słownie cena brutto
B	Faza B+R łącznie: $B = B_1 + B_2 + B_3$				
B ₁	I Etap Fazy B+R				

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

B ₂	II Etap Fazy B+R				
B ₃	III Etap Fazy B+R				

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Tabela 0.2 Wycena Fazy Wdrożeniowej, w tym ceny jednostkowe i ilość Pojazdów o określonej długości

	Cena jednostkowa netto Pojazdu [PLN]	W tym cena jednostkowa netto baterii* [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena brutto [PLN]	Ilość pojazdów w ramach zamówienia	Łączna wartość brutto [PLN]	Słownie łączna wartość brutto
Oznaczenie	W_1	-	W_2	W_3	W_4	$W = W_3 \times W_4$	
Pojazd 10m					81		
Pojazd 12 m					543		
Pojazd 18 m					458		
SUMA					1082		

*cena jednostkowa netto baterii zawiera się w cenie jednostkowej netto Pojazdu o danej długości

Tabela 0.3. Łączna cena zamówienia stanowiąca sumę cen za Fazę B+R oraz Fazę Wdrożeniową

Łączna cena zamówienia (B+W)	Cena netto [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena brutto [PLN]	Słownie cena brutto

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

*Tabela 0.4. Cena poszczególnych elementów katalogu wyposażenia dodatkowego**

Oznaczenie elementu wyposażenia dodatkowego	Cena jednostkowa netto [PLN]	Stawka VAT [%]	Cena jednostkowa brutto [PLN]
Pantograf			
P1			
P2			
Kasowniki			
K1			
K2			
K3			
K4			
K5			
K6			
K7			
K8			
Automat biletowy			
A1			
A2			
A3			
A4			
A5			
Kabina kierowcy			
KK1			
KK2			

*Wg specyfikacji Katalogu wyposażenia dodatkowego, stanowiącego część Opisu Przedmiotu Zamówienia

H. OŚWIADCZENIA

Oświadczamy, że opracowany i dostarczony Pojazd będzie spełniał następujące wymogi konieczne:

1. Pojazd nie będzie wyposażony w silnik spalania wewnętrznego lub inne urządzenie, którego praca powoduje emisję szkodliwych substancji takich jak NOx, CO, CO₂, gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych, a w szczególności w Pojeździe nie zostanie zastosowany silnik o zapłonie samoczynnym,
2. Pojazd będzie nowy, w rozumieniu Opisu przedmiotu zamówienia (tj. wyprodukowany na 6 miesięcy przed terminem dostawy), i będzie spełniać wszystkie przepisy warunkujące jego dopuszczenie do ruchu drogowego w Polsce,
3. Pojazd będzie posiadać możliwość ładowania magazynów energii prądem zmiennym przez gniazdo zgodne ze standardem IEC 60309, a także prądem zmiennym i stałym w najnowszej wersji

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- standardu Combined Charging System (CCS), dostępnej w dniu przekazania ostatecznego SIWZ,
4. Pojazd będzie posiadał dwie innowacje obligatoryjne:
- (A) zastosowanie w zakresie źródeł zasilania Pojazdu wymiennych komponentów (modułów) zapewniających wzajemną zastępowalność różnych rodzajów magazynów energii: przykładowo baterii trakcyjnych i wodorowych ogniw paliwowych z zasobnikiem wodoru, co – w zależności od wyboru Zamawiającego – umożliwi zasilanie Pojazdu energią zgromadzoną w bateriach trakcyjnych lub wodorem;
 - (B) zdolność Pojazdu, co najmniej na obszarze zajezdni, do jazdy autonomicznej na poziomie 3 SAE wg klasyfikacji dokumentu J3016 "Taxonomy 21 / 22 and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles" stowarzyszenia SAE International.

Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy*:

- samodzielnie;
- przy udziale podwykonawcy/ów w zakresie**
-

*należy zaznaczyć symbolem X odpowiedni kwadrat

**należy opisać zakres tematyczny, w jakim Wykonawca/Wykonawcy będą współpracować z podwykonawcami.

Nadto, oświadczamy, że:

- Zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej ani do załączników będących integralną częścią SIWZ zastrzeżeń oraz że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty i podjęcia decyzji o jej złożeniu.
- Spełniamy wszystkie wymagania zawarte w SIWZ i w załącznikach będących integralną częścią SIWZ.
- Złożona przez nas oferta jest zgodna z treścią SIWZ i załącznikami będącymi integralną częścią SIWZ.
- Akceptujemy wszystkie postanowienia SIWZ, w tym Istotne postanowienia Umowy, w tym warunki płatności oraz termin realizacji przedmiotu zamówienia podany przez Zamawiającego.
- W przypadku wyboru naszej oferty, zobowiązujemy się w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, do zawarcia Umowy B+R zgodnie z Istotnymi Postanowieniami Umowy, stanowiącymi załącznik nr 4 do SIWZ.
- Złożenie oferty prowadzi\ nie prowadzi* do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, w zakresie następujących towarów lub usług:**
- Oświadczam(-y), że wadium w kwocie: (słownie) zostało wniesione w formie,

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

12. Wpłacone w pieniądzu wadium prosimy zwrócić na nasz rachunek bankowy:.....
..... (podać nazwę banku oraz nr konta – dotyczy wnoszących wadium w pieniądzu).
13. Oświadczamy, iż informacje i dokumenty zawarte w ofercie na stronach nr od ___ do ___ stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji oraz przedstawiamy w załączeniu stosowne uzasadnienie.
14. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert;
15. Oferta została złożona na ___ stronach, ponumerowanych od nr ___ do nr ___.
16. Załącznikami do niniejszej oferty stanowiącymi jej integralną część są następujące dokumenty:
 - 1) Diagram Gantt'a
 - 2)
 - 3)
 - 4)

.....
miejsowość, data

.....
podpis, imię i nazwisko
lub podpis na pieczęci imiennej

*niepotrzebne skreślić

** prosimy o wskazanie nazwy / rodzaju towaru lub usługi wraz ze wskazaniem ich wartości bez podatku